

Rapport etter tilsyn

Rapport	
Rapporttittel Tilsynet med fjerning av 2/4 H overbygning og broforbindelse til 2/4 C	Aktivitetsnummer 009018160
Gradering	
<input checked="" type="checkbox"/> Offentlig	<input type="checkbox"/> Begrenset
<input type="checkbox"/> Unntatt offentlighet	<input type="checkbox"/> Fortrolig
<input type="checkbox"/> Strengt fortrolig	
Involverte	
Hovedgruppe T-2	Oppgaveleder Lars G. Bjørheim
Deltakere i revisjonslaget Morten A. Langøy, Lars Melkild, Geir Løland	Dato 21.04.2021

1 Innledning

Vi førte tilsyn med ConocoPhillips (COPSAS) sin planlegging og forberedelser for fjerning av 2/4 H overbygning og broforbindelse til 2/4 C 18. og 19. mars 2021. Tilsynet ble gjennomført på Teams, etter ønske fra COPSAS.

Tilsynet var opprinnelig planlagt med offshore verifikasjon om bord på løftefartøyet Sleipnir. Offshore verifikasjon ble ikke utført på grunn av begrensninger som følge av Covid-19.

COPSAS la godt til rette for gjennomføring av tilsynsaktiviteten, og involvert personell bidro på en konstruktiv måte.

2 Bakgrunn

I Meld. St. 12 (2017–2018) Helse miljø og sikkerhet i petroleumsvirksomheten, foreskrives det skjerpet tilsynsinnsats mot fartøysaktiviteten på kontinentalsokkelen, innenfor rammen av petroleumsloven.

Demonteringsløft er en fartøysaktivitet som er identifisert å ha potensial for storulykke, og er derfor relevant tilsystema.

3 Mål

Målet med tilsynet var å verifisere at planlegging og gjennomføring av fjerningen var i tråd med krav i HMS regelverket.

4 Resultat

4.1 Generelt

Resultatene bygger på presentasjoner gitt i tilsynet, gjennomgang av dokumentasjon, svar på våre spørsmål og stikkprøver.

Under tilsynet var gjeldende mobilisering på feltet 1. april. Vår oppsummering ble oversendt på e-post 19. mars, for å gi COPSAS mulighet for å vurdere våre observasjoner i forkant av operasjonen.

Vi identifiserte fire forbedringspunkter knyttet til kriterier for oppstart, bruk av alternativ norm, kompetanse, og fabrikkasjonsoppfølging.

5 Observasjoner

Vi har to hovedkategorier av observasjoner:

Avvik: Observasjoner der vi *påviser* brudd på/manglende oppfylling av regelverket.

Forbedringspunkt: Observasjoner der vi *mener å se* brudd på/manglende oppfylling av regelverket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

5.1 Avvik

Det ble ikke identifisert avvik fra forskrifter under tilsynet.

5.2 Forbedringspunkt

5.2.1 Kriterier for oppstart av operasjon

Forbedringspunkt

Presenterte kriterier for oppstart av løfteoperasjonen vurderes som mangelfulle.

Begrunnelse

I tilsynet ble det vist til Offshore Removal Manual, Vol. 2.1; Kap. 3.7, for kriterier for oppstart av løfteoperasjonen. Her uttrykkes det at kapteinen og superintendent, i samråd med selskapets representanter og MWS (Marine Warranty Surveyor), skal evaluere forholdene før de godkjenner start av forberedelsesaktivitet. Det er ikke angitt noen grenseverdier for noen objektive parametere, som eksempelvis vind, bølger eller bevegelse.

Krav

Aktivitetsforskriften § 90 om Posisjonering.

5.2.2 Bruk av alternativ norm for løftepunkter

Forbedringspunkt

Mangelfull dokumentasjon av at valgt norm for løftepunkter oppfyller forskriftens krav.

Begrunnelse

Design av løftepunkter er utført i henhold til API-RP 2A WSD. Bruken av valgt norm er vurdert i Heeremas prosjektdokumentasjon, som er gjennomgått og akseptert av COPSAS og MWS. COPSAS har ikke gjennomført en selvstendig dokumentert prosess som underbygger at valgt designstandard oppfyller forskriftens krav.

Krav

Rammeforskriften § 24 om bruk av anerkjente normer.

5.2.3 Oppfølging av kompetanse for personell involvert i løfteoperasjoner

Forbedringspunkt

Oppfølging av kompetanse for personell involvert i løfteoperasjonen synes mangelfull.

Begrunnelse

I forbindelse med valg av kontraktør for fjerning av Ekofisk 2/4H beskriver COPSAS at de har gjennomgått kompetanse for personell som har aktiviteter på innretningen i forbindelse med klargjøring til fjerning. Eksempler på dette var elektrikere og riggere som var vurdert opp mot relevante krav på norsk sokkel. COPSAS kunne ikke vise til hvordan de har sikret a personell på løftefartøyet i posisjonene kranførere og gangveioperatør hadde nødvendig fagkompetanse.

Krav

Styringsforskriften § 21 om oppfølging.
Aktivitetsforskriften § 21 om kompetanse.

5.2.4 Oppfølging av fabrikasjon

Forbedringspunkt

Mangelfull oppfølging av at andre deltakerne etterlever kravene under gjennomføringen av oppdraget.

Begrunnelse

I tilsynet ble det informert om at enkelte av COPSAS planlagte verifikasjonsaktiviteter på fabrikasjonssted mot leverandører til løfteentreprenør hadde blitt kansellert

grunnet Covid-19. Vi etterspurte avbøtende tiltak uten at dette kunne gjøres rede for, utover normal gjennomgang av løfteentreprenørs egne verifikasjonsrapporter.

Krav

Rammeforskriften § 18 om kvalifisering og oppfølging av andre deltakere.

6 Deltakere fra oss

Lars G. Bjørheim, Konstruksjonssikkerhet (oppgaveleder)

Morten A. Langøy, Konstruksjonssikkerhet

Lars Melkild, Logistikk og beredskap

Geir Løland, fagleder Konstruksjonssikkerhet

7 Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under planleggingen og utføringen av tilsynet:

- Presentasjoner gitt av COPSAS under tilsynet
- 5074_HSE Program.pdf
- PROCEDURE FOR REMOVAL OF EKOH TOPSIDES AND BRIDGE EKOH-EKOC .pdf
- Involved parties and responsibilities.pdf
- HAZID Worksheets with Risk Ranking_TS_.pdf
- 3938 Project execution plan_.pdf
- HMC Org Chart Cat 3.pdf
- COPSAS Project Organisation.pdf
- OFFSHORE REMOVAL MANUAL, Vol. 2.1; Kap. 3.7 og innholdsfortegnelse

Vedlegg A

Oversikt over intervjuet personell