

# Sikkerhetsforum 11.11.2021

## Hendelser og granskinger

Anita Oplenskedal  
F-Logistikk & Beredskap



# Agenda

- Oversikt hendelser siden forrige møte
- Granskinger
- Alvorlige hendelser



# Hendelser siden forrige møte (10.6.21)

- 11 hendelser i kategori alvorlig
- 2 av disse granskes
  - Sleipner A
  - Troll C



# Troll C

24.10.2021, skal granskes av Ptil

- Det ble funnet drypp av «bek» fra 2 trinns gass kompressor kjøler på A toget
- kjøler ble avisolert og visuelt inspisert og det ble funnet sprekker i stålet
- besluttet å kjøre ned kompressor og få oversikt over alvorligheten av sprekene, det var ingen antydninger eller målinger av gass ved sprekene
- 25/10 ble det vurdert at kjøler på B toget hadde de samme operasjonsbetingelsene, det ble da også besluttet å kjøre ned, avisolere og inspisere kjøleren på B
- etter inspeksjon er det mistenkt klorid spenningskorrosjon. Det pågår arbeid med å reparere og bytte ut kjølerne.



# Sleipner A

29.10.2021

- Kl. 18:24 GA
  - Beredskapsorganisasjonen og alt personell mønstret
  - Alarm trigget av røykdetektorer i traforom i modul D21
  - Detektor resatt kl. 18:36, ingen videre utslag
- Kl. 18:47 GA
  - Flammedetektorer i brannpumperom B i C01
    - Vanntåke utløst kl. 18:47
  - Produksjonen stoppet og anlegget trykkavlastet
- Kl. 19:09 GA
  - SLT værdekk – flammedetektorer
  - Deluge utløst
- Kl. 19:40
  - Normalisering og demobilisering



# Alvorlige hendelser

- 16.06.2021 Brønnkontrollhendelse på Transocean Enabler
  - I forbindelse med fortrenging av brønnen fra oljebasert boreslam til oljebasert kompletteringsvæske i 2 steg, ble det benyttet baseolje som "vaske-pille" mellom de to oljebaserte væsketyper. Baseoljen, som har lav egenvekt, ble ikke sirkulert ut av brønnen før strømningssjekken ble utført. Dette har ført til at brønnen kom i underbalanse. Det ble observert en tilbakestrømming fra brønnen under strømningssjekken og brønnen ble stengt inne ved hjelp av annular preventer.
- 27.07.2021 HC lekkasje på Snorre B
  - Under forberedelse til konvertering av en injeksjonsbrønn fra gass til vann oppstod det lekkasje gjennom en avstengt avblødningsventil. Lekkasjen ble raskt detektert. Personell mønstret i henhold til instruks og produksjonen ble stengt ned. Situasjonen ble normalisert etter ca 1 time.
- 29.08.2021 Draugen
  - Rekkverk på landing ga etter da personell støttet seg til det. Rekkverkets innfesting (sveiseforbindelser) ga seg helt og dermed kunne det blitt en mann over bord hendelse. Rekkverket ble sikret, området sperret og det ble umiddelbart utført fysisk sjekk av rekkverk om bord på plattformen.

