

Rapport etter tilsyn

| Rapport | |
|--|------------------------------------|
| Rapporttittel Tilsynsrapport Martin Linge A –Styring av beredskap og helikopterdekk | Aktivitetsnummer 001043017 |
| Gradering | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Offentlig | <input type="checkbox"/> Begrenset |
| <input type="checkbox"/> Unntatt offentlighet | <input type="checkbox"/> Fortrolig |
| <input type="checkbox"/> Strengt fortrolig | |
| Involverte | |
| Hovedgruppe T-1 | Oppgaveleder Rune Solheim |
| Deltakere i revisjonslaget Anita Oplenskedal og Per Ivar Østensen, Luftfartstilsynet (Ltil) | Dato 12.11.2021 |

1 Innledning

Vi førte tilsyn med styring av beredskap og helikopterdekk på Martin Linge A i form av oppstartsmøte på Teams 16. august, og verifikasjon om bord på Martin Linge A 17. til 19. august 2021.

Tilsynet var godt tilrettelagt av Equinor.

2 Bakgrunn

Vi ville følge hvilke prosesser Equinor har etablert som sikrer ivaretagelse av forutsetninger, begrensninger og anbefalinger i beredskapsanalysen, og hvordan disse er kommunisert ut i beredskapsorganisasjonen. Vi ville også følge opp kartleggingen av operasjonelle barriereelementer og se om dette har hatt noen innvirkning på beredskapstreningen og om dette er implementert.

Tilsynet omfattet Equinor sin beredskapsfilosofi og hvordan denne er forankret i styrende dokumenter og arbeidsprosesser, innretningens beredskapsutstyr og resultat av TIMP vurderinger relatert til dette utstyret.

3 Mål

Målet med aktiviteten var å verifisere prosesser og systemer som bidrar til å sikre en helhetlig styring av beredskap, samt å verifisere at helikopterdekk er i henhold til forskriftskrav for å bidra til sikre helikopteroperasjoner og transport av personell.

4 Resultat

4.1 Generelt

I tilsynet etterspurte vi hvordan opplæring, trening og øvelser har vært håndtert med hensyn til Covid-19. På Martin Linge A er samtreningene på land utsatt, mens modultrening om bord for det meste er gjennomført som planlagt. Enkelte repetisjonskurs på land er utsatt på grunn av Covid-19.

Det ble gjennomført en beredskapsøvelse på Martin Linge A under tilsynet, som beredskapsorganisasjonen håndterte på en tilfredsstillende måte.

Det ble gjennomført kontroll av kompetanse på 21 posisjoner i beredskapsorganisasjonen uten å påvise avvik.

Innen beredskap ble det påvist 2 avvik og 3 forbedringspunkter under tilsynet:

Avvik

- Forsinket PA melding ved generell alarm
- Manglende varsling av hendelse

Forbedringspunkter

- Systematikk for trening og øvelser av stedfortreder
- Nødhospital var ikke testet/tatt i bruk
- Manglende stedfortreder i livbåtlag

Observasjoner knyttet til helikopterdekk, jf. Innretningsforskriften §70 jf. Forskrift om kontinentalsokkelflyging – ervervsmessig luftfart på innretninger og fartøy til havs, er beskrevet i vedlagte rapport fra Ltil. Ltil påviste 5 avvik/merknader:

- Sjekklistene for helikopterdekket
- Familiarisering og trening av helikopterdekkmannskap
- Mangler på GA tegninger og opplysninger om vindpølser
- Bredde på adkomst til helikopterdekk mot vest var 3,27 m
- Vindpølser var slitt

4.2 Oppfølging av avvik

I tråd med innhold i varsel om tilsyn har vi verifisert hvordan aktøren har håndtert enkelte tidligere påviste avvik som del av dette tilsynet.

Følgende avvik har vi funnet at er håndtert i tråd med aktørens tilbakemelding av 13.7.2018:

- Avvik om "skilting og merking" fra kapittel 5.1.7 i rapport etter tilsyn med materialhåndtering, beredskap og arbeidsmiljø i forberedelser til drift av Martin Linge 25.6.2018, vår journalpost 2018/374

- Avvik om "hindringer i evakueringsveier" fra kapittel 5.1.8 i rapport etter tilsyn med materialhåndtering, beredskap og arbeidsmiljø i forberedelser til drift av Martin Linge 25.6.2018, vår journalpost 2018/374

5 Observasjoner

Vi har to hovedkategorier av observasjoner:

Avvik: Observasjoner der vi *påviser* brudd på/manglende oppfylging av regelverket.

Forbedringspunkt: Observasjoner der vi *mener å se* brudd på/manglende oppfylging av regelverket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

5.1 Avvik

5.1.1 Forsinket PA melding ved alarm

Avvik

PA melding ble ikke gitt umiddelbart ved utløsning av generell alarm

Begrunnelse

PA melding ble ikke gitt før etter 3 minutt ved generell alarm 18. august 2021 ca kl 02.

Den ansvarlige skal sikre at nødvendige tiltak blir satt i verk så raskt som mulig ved fare- og ulykkessituasjoner slik at rett varsel gis umiddelbart.

Det skal sikres at nødvendig intern og ekstern varsling og kommunikasjon blir ivaretatt til enhver tid under installering og drift, og i fare- og ulykkessituasjoner.

Equinor ytelseskrav for PA melding ved generell alarm er 30 sekund

Krav

Aktivitetsforskriften §77 om håndtering av fare- og ulykkessituasjoner

Aktivitetsforskriften §80 om kommunikasjon

5.1.2 Manglende varsling av hendelse

Avvik

Manglende varsling av hendelse på Martin Linge A 18.8.2021 med generell alarm og mønstring av beredskapsorganisasjonen og alt personell om bord.

Begrunnelse

Operatør skal varsle situasjoner der beredskapsorganisasjonen er aktivert, eller det er satt i verk forberedelser til evakuering. Hendelsen ble ikke varslet før etter at vi hadde påpekt manglende varsel. Varsel mottatt 23. august 2021.

Krav

Styringsforskriften §29 om varsling og melding til tilsynsmyndighetene av fare- og ulykkessituasjoner.

5.2 Forbedringspunkt**5.2.1 Systematikk for trening og øvelser av stedfortreder****Forbedringspunkt**

Det ikke etablert en plan for trening eller øvelser på stedfortrederrollen for funksjoner med stedfortreder.

Begrunnelse

I tilsynet kunne det ikke dokumenteres en systematisk tilnærming til trening og øving av stedfortrederrollen for personer i beredskapsorganisasjonen. Øvelsesplanen for 2021 omfattet ikke trening og øving av stedfortrederrollen.

Krav

Styringsforskriften §14 om bemanning og kompetanse
Aktivitetsforskriften §23 om trening og øvelser
Aktivitetsforskriften §75 om beredskapsorganisasjonen

5.2.2 Nødhospital ikke testet**Forbedringspunkt**

Nødhospital var ikke testet for planlagt bruk

Begrunnelse

Rommet som var avsatt til nødhospital var i bruk som kontorplasser og hadde aldri vært testet eller tatt i bruk som tiltenkt.

Krav

Aktivitetsforskriften §77 om håndtering av fare- og ulykkessituasjoner

5.2.3 Manglende stedfortreder i livbåtlag**Forbedringspunkt**

Det var ikke definert rolle som stedfortreder for livbåtlag i beredskapsorganisasjonen.

Begrunnelse

I dimensjoneringsanalyse for Martin Linge A, (Safetec rapport ST-15039-3) er det definert behov for stedfortreder for livbåtlag. Dette er begrunnet med manglende robusthet i organisasjonen ved normal driftsbemanning.

Krav

Aktivitetsforskriften §75 om beredskapsorganisasjon

Styringsforskriften §14 om bemanning og kompetanse

6 Andre kommentarer

Brodokument WR 2560 var ikke oppdatert med hensyn til beskrivelse av fasen Martin Linge A var i ved tilsynet. Dokumentet beskrev «samtidig boring og konstruksjon», men produksjon hadde startet. Beredskapsplaner og tilhørende dokumentasjon skal være oppdatert til enhver tid og reflektere reell status.

7 Deltakere fra oss

| | | |
|-------------------|------------------------|----------------|
| Rune Solheim | Logistikk og beredskap | (oppgaveleder) |
| Anita Oplenskedal | logistikk og beredskap | |
| Per Ivar Østensen | Luftfartstilsynet | |

8 Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under planleggingen og utføringen av tilsynet:

- WR1156 beredskapsplan Martin Linge A
- DFU Treningsplan 2021-2023 Martin Linge A.xlsx
- WR2560 Bridging document for emergency response for Martin Linge
- OBE worksheets Martin Linge_final
- ST-15039-3 Dimensjoneringsanalyse Martin Linge
- TIMP PTIL tilsyn barrierestatus august21
- DaWinci rapportoversikt beredskapslag MLA
- HLD-10-T810-330000 Helideck GA
- Verifikasjon Martin Linge A 24.06.2021
- WR1156 Tillegg til Beredskap på norsk sokkel - Martin Linge v8
- NO-HLD-10-T810-330005 Helideck marking layout
- ST-15039-3 Dimensjoneringsanalyse Martin Linge (1)
- OMC01 Martin Linge.pdf

- NO-HLD-10-APE1-430071 Helideck lighting layout
- GA tegning plan og profil
- Addendum to TR1055
- NO-HLD-10-APE1-380009 LQ deck layout helideck
- Helidekkoperasjoner Normal Drift - Martin Linge SOdoc
- Martin Linge - alarminstruks WR1156.PNG
- ST-15039-2 Co-location analysis Martin Linge.pdf
- EPA Martin Linge - Phase 6 – Operation
- Guard Vessel Instruction, MLA/MLB 18-01

Vedlegg A**Oversikt over intervjuet personell**