

Rapport etter tilsyn

| Rapport | |
|--|----------------------------|
| Rapporttittel Tilsynet med Vår Energis driftsoppfølging av konstruksjoner og maritime systemer | Oppgavenummer 064000008 |
| | Saksnummer 2022/930 |

| Gradering | | |
|---|------------------------------------|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Offentlig | <input type="checkbox"/> Begrenset | <input type="checkbox"/> Strengt fortrolig |
| <input type="checkbox"/> Unntatt offentlighet | <input type="checkbox"/> Fortrolig | |

| Involverte | |
|--|----------------------------------|
| Hovedgruppe T-2 | Oppgaveleder Lars G. Bjørheim |
| Deltakere i revisjonslaget Leif J. Dalsgaard, Rune Yttervik | Dato 30.11.2022 |

1 Innledning

Vi førte tilsyn med Vår Energis driftsoppfølging av konstruksjoner og maritime systemer 10. og 11. november 2022.

Tilsynet ble gjennomført i form av møter i Vår Energis lokaler på Forus, og dekket innretningene Balder FPSO, Ringhorne, og Goliat FPSO.

Vår Energi la godt til rette for gjennomføring av tilsynsaktiviteten, og involvert personell bidro på en konstruktiv måte.

2 Bakgrunn

Det er vår målsetning at risikoen for storulykker i petroleumssektoren skal reduseres. Konstruksjonshendelser kan ha storulykkespotensiale. Ivaretagelse av integriteten av konstruksjoner og maritime systemer er en forutsetning for å redusere risikoen for konstruksjonshendelser.

3 Mål

Målet med tilsynet var å få en oversikt over tilstanden på Vår Energis innretninger, og avklare hvorvidt de følges opp i samsvar med krav i HMS-regelverket.

4 Resultat

4.1 Generelt

Resultatene bygger på Vår Energis presentasjoner gitt i tilsynet, gjennomgang av dokumentasjon, svar på våre spørsmål og stikkprøver.

Vi identifiserte to avvik knyttet til:

- Mangelfull oppfølging av bemanning og kompetanse
- Mangelfull rapportering av skader i CODAM

Det ble identifisert ett forbedringspunkt knyttet til planlegging og prioritering av korrigerende vedlikehold.

5 Observasjoner

Vi har to hovedkategorier av observasjoner:

Avvik: Observasjoner der vi påviser brudd på/manglende oppfylging av regelverket.

Forbedringspunkt: Observasjoner der vi mener å se brudd på/manglende oppfylging av regelverket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

5.1 Avvik

5.1.1 Mangelfull oppfølging av bemanning og kompetanse

Avvik

Vår Energi har ikke sikret tilstrekkelig bemanning og kompetanse.

Begrunnelse

For maritimt fagområde, samt mekanisk og roterende utstyr, finnes det personer som har roller på tre forskjellige nivåer i organisasjonen. To personer er identifisert å inneha alle de følgende roller innenfor samme fagområde:

- «Discipline Engineer»
- «Lead Discipline Engineer/Integrity Program Owner»
- «Technical Authority (TA1)»

Det er vanskelig å se at tilsiktet kvalitetssikring av informasjon, anbefalinger og beslutninger oppnås, når personell rapporterer til seg selv over flere nivåer.

Under stikkprøve av dokumentert kompetanse for offshore personell, fremkom det at en driftsleder hadde et utestående kurs i «Stabilitet og oppdrift». Dette kompetansegapet ble første gang registrert i mai 2020.

Krav

Styringsforskriften § 14 om bemanning og kompetanse.

5.1.2 Mangelfull rapportering av skader i CODAM**Avvik**

Vår Energi har ikke fullt ut sikret at skader på bærende konstruksjoner har blitt rapportert til Petroleumstilsynets database Corrosion and Damage (CODAM).

Begrunnelse

Vår Energi informerte under tilsynet om at det i 2020 ble utført inspeksjon i etterkant av at en bølge hadde slått inn i baugen på Balder. Det ble da funnet at deler av skrogplaten ved elevasjon 20.000 var trykket inn 5-20 mm. I samme område ble det også funnet to sprekker i sveis på bærende konstruksjon. Disse deformasjonene og sprekken er ikke rapportert til CODAM.

Det ble videre informert om at man ved inspeksjon i 2022 hadde funnet seks sprekker i skott mellom to innvendige tanker (COT3S og BWT4S). Fire av disse sprekken var gjennomgående og er rapportert til CODAM, men to sprekker som ikke var gjennomgående er ikke rapportert.

Det fremgår av brukerveiledningen for CODAM-rapportering at for bærende konstruksjoner skal inntrykking av konstruksjonselement og sprekker i konstruksjonselement hvor evaluering er påkrevd rapporteres til CODAM.

Krav

Styringsforskriften § 36 om rapportering av skader på bærende konstruksjoner og rørledningssystemer.

5.2 Forbedringspunkt**5.2.1 Bedre planlegging av korrigerende vedlikehold på Balder****Forbedringspunkt**

De ressursene som er nødvendige for å utføre de planlagte aktivitetene, synes ikke å være stilt til rådighet.

Begrunnelse

Overutnyttelse i deler av Balder forskip ble påvist i tilsyn gjennomført i november 2018. Observasjonen fra tilsynet ble fulgt opp gjennom møter med operatøren i 2019. Den 9. desember 2019 mottok vi en plan for det arbeidet som skulle utføres. Ifølge mottatt plan, skulle alt arbeid være ferdigstilt innen utgangen av andre kvartal i 2021.

Fremdriften ble fulgt opp i møter med operatøren gjennom 2020 og 2021. Vi ser at en del av arbeidet er utført, men planlagt ferdigstilling av resterende arbeid er nå utsatt til 1. oktober 2023, jf. Synergi 52661. Denne utsettelsen er blitt behandlet på et lavere organisatorisk nivå enn tilsiktet, som følge av omlegging til nytt IT-system.

Krav

Styringsforskriften § 12 om planlegging.

6 Andre kommentarer

Vi har ingen andre kommentarer.

7 Deltakere fra oss

| | |
|-------------------|---|
| Lars G. Bjørheim | Fagområde konstruksjonssikkerhet (oppgaveleder) |
| Leif J. Dalsgaard | Kontaktperson |
| Rune Yttervik | Fagområde konstruksjonssikkerhet. |

8 Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under planleggingen og utføringen av tilsynet:

- Vår Energis presentasjon
- Bilder fra deformasjoner og sprekker i baug på Balder FPU
- Synergi 52661 med vedlegg
- Utdrag fra «Vår Energi Operations role matrix_Technical Authority and Discipline Engineers - IP 4-5-7 - November 2022»
- E-post av 23.11.2020

Vedlegg A

Deltakerliste