



REFERAT FRA MØTE I REGELVERKSFORUM 7.9.2022

Til: Medlemmer i Regelverksforum
Møtedato: 7.9.2022
Møtested: Petroleumstilsynet + Teams

Til stede:

Øystein Joranger, Ruth Hilde Sætre (Offshore Norge), Håkon Aasen Bjerkeli (IE), Tore Sagvolden (Tekna), Mohammad Afzal (Fellesforbundet), Marit Bergeland (Statsforvalteren i Rogaland), Sigve Eikeland (NITO), Erlend Vasshus (NR), Rune Ytre-Arna (AID), Leiv Andreas Austreid og Nina Hanssen Åse (Sdir), Knut Erik Steen (Norsk Industri)

Fra Ptil: Sigve Knudsen, Hilda Kjeldstad, Lene Roska Aalén, Cecilie Hafredal Olsen, og Ingvil Tveit Håland

Til og med agendapunkt 7: Stig-Rune Refvik (SAFE), Vibeke Brudevold (DSA)

Fra og med agendapunkt 9: Knut Støle Hansen, (ON), Torleif Husebø (Ptil)

Forfall: Hilde Selle (Norsk Industri), Odd Rune Malterud (DNMF), Bjørn A. Christensen (Mdir)

1. Godkjenning av innkalling og agenda

Innkalling og agenda ble godkjent.

Følgende to punkter ble nevnt til «eventuelt»:

- Innhold i desembermøtet i Regelverksforum
- Henvendelse fra EL og IT Forbundet om deltakelse i Regelverksforum

2. Godkjenning av referat fra møtet 1. juni

Det har ikke kommet noen kommentarer til referatutkastet som ble sendt til partene. Referatet ble godkjent og vil bli publisert med eventuelle vedlegg på Ptils hjemmeside.

3. Status årlige regelverksendringer 2022

Ptil v/ Hilda Kjeldstad informerte om prosessen for årlige regelverksendringer. Kopi av presentasjonen følger vedlagt referatet.

4. Refusjonsordning for nye områder

Ptil v/ Hilda Kjeldstad informerte om prosess for refusjonsordning for Ptils nye myndighetsområder.

I dag er adgangen til å kreve gebyr og sektoravgift for tilsyn og annen oppfølging av arbeidsmiljø og sikkerhet i petroleumsvirksomheten hjemlet i både arbeidsmiljøloven og petroleumsloven.

For nye områder, er det ulike hjemler i overordnet regelverk for henholdsvis gebyr og sektoravgift. Etter bestilling fra AID, har Ptil vurdert mulighetene for endringer i hjemmelslovene slik at ordningen kan gjøres lik for hele vårt myndighetsområde. Saken skal behandles av AID.

ON kommenterte at det er få aktører innenfor de nye virksomhetene. De stiller derfor spørsmål ved i hvilken grad kostnadene ved tilsynet skal legges over på aktørene. De mener at dagens løsning med adgang til gebyr er tilstrekkelig, og at det ikke er hensiktsmessig med sektoravgift. Resten av utgiftene ved tilsyn kan finansieres gjennom statsbudsjettet.

Ptil kommenterte at en eventuell endring i dette regelverket ikke er avgjørende for kostnadsnivå, men for hvordan kostnadene fordeles mellom aktørene (gebyr/sektoravgift).

5. Kontrollrom på land

Arbeidsgruppen presenterte sitt arbeid. De har utarbeidet en rapport, men har ikke klart å komme til en felles enighet. Ptil er blitt bedt av AID om å høre partenes syn i saken. Selv om partene ikke har kommet til enighet om saken, var det enighet om at rapporten reflekterte Regelverksforums syn på problemstillingene. Partenes ulike argumenter og bekymringer er reflektert i notatet, og dette kan legges til grunn for Ptils videre behandling av saken. Rapporten vil nå bli presentert for Ptils ledelse, som må vurdere om de vil fortsette prosessen med å få myndighetsansvaret for sentrale kontrollrom på land samlet hos Ptil.

Kopi av presentasjonen følger vedlagt referatet.

6. Aktuelle høringer

Representanter fra de ulike myndighetene presenterte aktuelle høringer.

7. Eventuelt

7.1 Desember-møtet i RVF

Ptil ba om innspill program for samlingen 30. november – 1. desember. Det var enighet om at det er naturlig å bruke tiden til tematikk relatert til fornybar energiproduksjon til havs. Ptil ba partene om å komme med snarlige innspill per e-post, og vil gå i gang med videre forberedelser til samlingen.

7.2 Forespørsel om deltakelse i RVF fra EL og IT Forbundet.

Ptil har mottatt forespørsel fra EL og IT Forbundet om å få delta i RVF. EL og IT Forbundet er representert i Sikkerhetsforum, og i forbindelse med regelverksarbeidet knyttet til fornybar energiproduksjon til havs synes det også naturlig at de deltar i Regelverksforum.

Partene er positive til å innlemme EL og IT Forbundet i Regelverksforum og Ptil vil invitere foreslått representant med fra neste møte.

8. Workshop: Forskrift om fornybar energiproduksjon til havs

Etter oppfordring fra enkelte av partene har Ptil tatt initiativ til å opprette en ekspertgruppe, som skal bestå av medlemmer med teknisk og operasjonell bakgrunn. Denne gruppen skal ikke være et alternativ til Regelverksforum, men en sparringspartner for Ptil i forbindelse med utarbeidelsen av forslag til tekniske krav. Forslagene vil så bli lagt fram for Regelverksforum for diskusjon og innspill.

Ptil har kontaktet bla. DNV og Norwea om forslag til aktuelle medlemmer i en slik gruppe. Ptil åpnet for at arbeidstakersiden også kunne komme med innspill til mulige kandidater til en slik gruppe. ON uttrykte skepsis til denne gruppen siden bemanningen ikke ble styrt gjennom interesseorganisasjonene i Regelverksforum. Ptil svarte at meningen med denne gruppen ikke var å utvide Regelverksforum, men å få tilgang til faglige eksperter fra utsiden i tillegg til Regelverksforums ressurser.

Når det gjelder det konkrete forslaget til forskrift har Ptil fått mange innspill til kapittelet om styring. Ptil har lyttet til partenes innspill, og mener at nåværende kapittel 3 gir uttrykk for en hensiktsmessig tilnærming. Styring er mer enn internkontroll og Ptil ser en del behov for regulering på dette området som ikke dekkes gjennom Internkontrollforskriften som gjelder for diverse virksomheter på land. Ptil vil videreutvikle dette kapitlet i tråd med den modellen vi nå har valgt og justere utkastet ved behov underveis.

ON kommenterte at de ønsker at Ptil inviterer partene til å gi å kunne gi skriftlige innspill til forskriftsforslaget. De mener at store deler av det som nå foreligger er en kopi av petroleumregelverket. De mener at det er behov for en annen tilnærming, hvor det i større grad tas utgangspunkt i risikobildet. For øvrig må grensesnittet mot NVE være tydelig før regelverket sendes på høring.

NI stilte spørsmål knyttet til restriksjoner for ferdsel og til ballastsystemer. De mener at forslaget på disse to punktene vil være svært kostnadsdrivende, og gi et annet regime enn på andre sokler. Ballastsystemer har ingen betydning for folk om bord, fordi det aldri vil være i drift når det er folk om bord. Ptil tar med seg disse kommentarene i videreutviklingen av disse kravene.

Det ble bestemt følgende datoer for nye workshops i løpet av høsten.

- 20. oktober kl. 12.

- 27. oktober kl. 12

- 9. november kl. 12

Det vil legges til rette for både fysisk og digital deltagelse. Ptil kommer tilbake med en tematisk plan for disse møtene og vil sende ut bearbejdede forskriftsutkast i forkant for diskusjon i workshopene.

10. oktober 2022, referent: Ingvil Tveit Håland