



Tilsynsrapport

+

Rapport	
Rapporttittel Tilsyn med logistikk på Maersk Interceptor	Aktivetsnummer 404009003

Gradering		
<input checked="" type="checkbox"/> Offentlig	<input type="checkbox"/> Begrenset	<input type="checkbox"/> Strengt fortrolig
<input type="checkbox"/> Unntatt offentlighet	<input type="checkbox"/> Fortrolig	

Involverte	
Hovedgruppe T-F	Oppgaveleder Bjarte Rødne
Deltakere i revisjonslaget Reidar Sune og Bjarte Rødne	Dato 19.11 – 21.11.2014

1 Innledning

Petroleumstilsynet (Ptil) gjennomførte i perioden 19-21.11.2014 tilsyn knyttet til logistikk, som omhandler materialhåndtering, løfteinnretninger, løfteutstyr og sikker bruk av denne type utstyr på Maersk Drilling Norge AS (MDN) sin oppjekkbare boreinnretning, Maersk Interceptor, mens innretningen lå i Mekjarvik utenfor Stavanger.

2 Bakgrunn

Maersk Interceptor ankom Norge i starten av oktober etter overlevering og transport fra Singapore. Planlagt oppstart på norsk kontinentalsokkel er desember 2014 for Det Norske Oljeselskap. Ptils aktivitet ble utført som en del av saksbehandlingen av selskapets søknad om samsvarsuttalelse (SUT).

3 Mål

Målsetting med tilsynsaktiviteten var å verifisere at observasjoner fra tilsynet på søsterriggen Maersk Intrepid var ivaretatt på Maersk Interceptor og at styringssystemet for operasjon av innretningen var ferdigstilt og implementert innen fagområdet logistikk.

4 Resultat

Det ble under tilsynet for logistikk, avdekket avvik og forbedringspunkter i forhold til regelverket. Funnene er hovedsakelig knyttet til noen få mindre tekniske forhold og implementering av styrende dokumentasjon for operasjon av innretningen.

5 Observasjoner

Ptil observasjoner deles generelt i to kategorier:

- *Avvik:* Knyttes til de observasjonene hvor vi mener å påvise brudd på regelverket.

- *Forbedringspunkter:* Knyttes til observasjoner hvor vi ser mangler, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise brudd på regelverket.

5.1 Observasjoner

5.1.1 Nødkjøring av løfteinnretninger i boreområdet

Avvik:

Manglende kjennskap og opplæring på nødlårings- og nødoperasjon-funksjoner.

Begrunnelse:

Det ble under tilsynet avdekket at det ikke var kjennskap til hvordan nødlåring på den elektriske personellvinsjen installert i boretårnet fungerte. Det var også andre ulike typer løfteutstyr i boreområdet som det ikke var gjennomført trening og øving med, både for normal operasjon og nødlårings-/nødoperasjon-funksjoner. Samtidig bør også en rutine være på plass slik at hver enkelt operatør, samt annet personell som må involveres hvis nødoperasjon- og nødlåring må igangsettes, får trent på dette. Dette må dokumenteres. Dette gjelder for alt løfteutstyr som har nødlårings- og nødoperasjon-funksjoner.

Krav:

- *Aktivitetsforskriften (AF) § 23 om trening og øvelser*
- *Aktivitetsforskriften (AF) § 92 om løfteoperasjoner, jf. Norsok R-003N, rev.2.*

5.1.2 Rørhåndteringsdekk

Forbedringspunkt:

Rørhåndteringsdekket hadde forbedringsmuligheter på rutiner og prosedyrer for best mulig ivaretagelse av sikre løfteoperasjoner.

Begrunnelse:

Aktre del av rørhåndteringsdekket ligger delvis i blindsoner, ved løfting til eller fra styrbord del bak "catwalk" med babord kraner. Det ble under intervjuer beskrevet bruk av styretau i dette området, noe som er uheldig i kombinasjon med begrenset sikt. En kartlegging av materialhåndteringen, hvor utstyr skal lagres osv. bør gjøres i dette området, og en oppgang klargjøres for operatører og involvert personell.

Krav:

- *Aktivitetsforskriften § 92 om løfteoperasjoner, jf. Norsok R-003N om sikker bruk av løfteutstyr.*

5.1.3 Kommunikasjon

Forbedringspunkt

Dårlig lyd, mye skurring og forsinkelser ved bruk av Tetra systemet.

Begrunnelse:

Det kom frem under intervjuer at det var utfordringer knyttet til bruken av Tetra systemet for bruk ved løfteoperasjoner. Dårlig lyd, skurring og forsinkelser i beskjeder ble nevnt som

problemområder. Dette forholdet var Mærsk klar over og utbedringer var pågående. Ptil har klare forventinger til at dette er på plass innen riggen går i operasjon.

Krav:

- *Aktivitetsforskriften (AF) § 92 om løfteoperasjoner*

5.1.4 Skjære om fra 3-fall til 5-fall

Forbedringspunkt

Utfordringer med å skjære om fra 3-fall til 5-fall på offshorekraner

Begrunnelse:

Det kom frem under intervjuer at det kan bli utfordringer ved å skjære om fra 3-fall til 5-fall på offshore kranene. Det kan være behov å gjøre dette ved enkelte interne løfteoperasjoner. Det ble påpekt at det må bygges stillas for hver gang denne jobben gjøres. Det må tilrettelegges og lages prosedyrer for å ivareta en sikker operasjon for involvert personell når man skal skjære om. Dette må vurderes ut fra omfang og antall operasjoner som skal foregå.

Krav:

- *Aktivitetsforskriften § 92 om løfteoperasjoner, jf. Norsok R-003N om sikker bruk av løfteutstyr.*

5.1.5 Løst løfteutstyr

Forbedringspunkt:

Manglende system for inn og uthenting av løst løfteutstyr

Begrunnelse:

Det eksisterte på tidspunktet for tilsynet ikke et system for å ha oversikt på hvilket løst løfteutstyr som er i bruk og hvilket som er i løfteutstyrcontainer.

Krav:

- *Aktivitetsforskriften (AF) § 92 om løfteoperasjoner, jf. Norsok R-003N rev 2, om sikker bruk av løfteutstyr*

5.1.6 Vedlikeholdshistorikk

Forbedringspunkt:

Manglende vedlikeholdshistorikk på offshorekraner fra verftsoppholdet i Singapore.

Begrunnelse:

Vedlikeholdssystemet hadde ingen historikk fra vedlikehold som er utført på kranene under oppholdet på verft i Singapore. Kranene var kjørt anslagsvis 3000 timer. En bør få tilstrebe å få tilgjengelig skriftlig informasjon fra verftet inn i vedlikeholdssystemet.

Krav:

- *Aktivitetsforskriften(AF) § 45 om vedlikehold*

5.1.7 Personellkurv

Forbedringspunkt:

Leddene koblingsløkke på Esvagt personellkurv.

Begrunnelse:

På Esvagt personellkurv som var om bord under tilsynet var det brukt leddede koblingsløkker. Det skal utvises særlig aktsomhet ved bruk av leddede koblingsløkker. Særlig skal en ha fokus på korrosjon og bevegelighet i leddene ved forbrukssjekk.

Krav:

- *Aktivitetsforskriften (AF) § 92 om løfteoperasjoner, jf. Norsok R-003N rev 2, om sikker bruk av løfteutstyr kap. 7.3.*

5.1.8 Bendsling på ståltau

Forbedringspunkt:

Bendsling observert på ståltau i boreområdet.

Begrunnelse:

Ståltau observert med bendsling ved endefeste (socket) til ulike løfteutstyr i boreområdet. Dette hindrer inspeksjon og verifisering av korrekt montering, korrosjon og eventuelle trådbrudd. Bendsling er brukt ifm. installasjon/montering og skal fjernes før bruk.

Krav:

- *Aktivitetsforskriften (AF) § 92 om løfteoperasjoner, jf. Norsok R-003N rev 2, om sikker bruk av løfteutstyr*

Deltakere

Følgende personer deltok fra Petroleumstilsynet:

- | | | |
|---------------|---|---------------------------------------|
| Reidar Sune | - | Logistikk og beredskap |
| Bjarte Rødne, | - | Logistikk og beredskap (oppgaveleder) |

Deltakere fra MDN

(Se eget vedlegg A)

6 Dokumenter

- Ptil rapport fra tilsyn på Maersk Intrepid 30.6-2.7.2014
- SUT søknad, Maersk Interceptor
- Offshore kran sertifikater
- OJT Status document
- Material handling document Maersk Interceptor