

Tilsynsrapport

Rapport	
Rapporttittel Rapport etter tilsyn med drift, vedlikehold og barrierar for subsea og rørinfrastruktur på Aasta Hansteen	Aktivitetsnummer 001218031
Gradering	
<input checked="" type="checkbox"/> Offentleg	<input type="checkbox"/> Begrensa
<input type="checkbox"/> Uten tatt offentlegeit	<input type="checkbox"/> Fortrueleg
<input type="checkbox"/> Strengt fortruleg	
Involverte	
Hovudgruppe T-1	Oppgåveleiar Trond Sundby
Deltakarar i revisjonslaget Morten A. Langøy, Eirik Duesten, Bjørnar Owren, Trond Sundby	Dato 15.02.2022

1 Innleiing

Vi førte tilsyn med drift, vedlikehold og barrierar for subsea og rørinfrastruktur på Aasta Hansteen 25.-26. januar 2022. Tilsynet vart gjennomført digitalt.

2 Bakgrunn

Bakgrunnen for tilsynet er tidlegare oppfølgingsaktivitetar mot Equinor knytt til subsea og rørsystem. Vi har gjennomført eit tilsyn med same tema på Gullfaks og Tordis i desember 2021 og ser desse oppgåvene i samanheng. I dette tilsynet vil vi følgje opp og vurdere eit nyare anlegg som Aasta Hansteen subsea og rørinfrastruktur opp mot felt og infrastruktur som har lengre tid i drift.

3 Mål

Målet med tilsynet var å følgje opp korleis Equinor jobbar med å sikre integritet for subsea og rørinfrastruktur på Aasta Hansteen og korleis selskapet sikrar at drifta er i samsvar med krav i forskrifter og interne krav.

4 Resultat

4.1 Generelt

Resultat er basert på presentasjonar, dokumentgjennomgang og verifikasjonar med Aasta Hansteen. I tilsynet følgte vi opp korleis selskapet jobbar med å redusere risiko for storulykke, hindre lekkasjar (loss of containment) og oppfølging av barrierar,

tilstandskontroll og vedlikehald knytt til denne funksjonen. Følgjande tema vart gått gjennom i tilsynet:

- Organisering, ansvar og samhandling
- Operasjonelle grenser, hindre lekkasje
- Kapasitet, kompetanse, opplæring og istandsetting
- Risiko- og barrierestyring
- Integritetsstyring,
- Vedlikehald, inklusive monitoreringsaktivitetar, vurderingar og inspeksjon
- Dokumentasjon for drift av innretningar
- Verifikasjonsaktivitetar
- Avvik, unntak og hendingar
- Læring og erfaringsdeling

Vi har påvist eitt avvik knytt til barrierar.

5 Observasjonar

Vi har to hovudkategoriar av observasjonar:

Avvik: Observasjonar der vi påviser brot på/manglande oppfyljing av regelverket.

Forbetringspunkt: Observasjonar der vi meiner å sjå brot på/manglande oppfyljing av regelverket, men ikkje har nok opplysningar til å kunne påvise det.

5.1 Avvik

5.1.1 Barrierar

Avvik

Manglar ved vurdering av ytelse for barriereelement knytt til system for lekkasjedeteksjon.

Grunngjeving

Lekkasjedeteksjon er eit tema som er blitt følgt opp i fleire samanhengar blant anna med ein aktivitet på overordna nivå mot Equinor. Equinor har på selskapsnivå etablert ytelsekrav til lekkasjedeteksjonssystem. I tidlegare tilsyn med drift, vedlikehald og barrierar for subsea røyrinfrastruktur på Gullfaks og Tordis i desember 2021 gjorde vi observasjonar knytt til lekkasjedeteksjon. I tilsynet på Aasta Hansteen subsea og røyrinfrastruktur så gjekk vi inn på dei same tema og gjorde dels dei same observasjonane knytt til vurdering av ytelse for barriereelement knytt til system for lekkasjedeteksjon.

Vi vart i tilsynet forklart at når ein gjer integritetsvurderingar (TIMP) på system for lekkasjedeteksjon og barrierar knytt til dei aktuelle systema på Aasta Hansteen så gjer ein det på funksjonalitet (at det er kommunikasjon med utstyret eller sensoren) og

ikkje direkte på ytelse på detektornivå eller enkeltteknologiar for lekkasje-deteksjonssystemet. På satellittovervaking så vart vi fortalt og vist at ein gjer vurderingar basert på overflygingstid og sjøtilstand.

Krav:

Styringsforskrifta § 5 om barrierar

6 Andre kommentarar

Etter ein intern verifikasjon av integritet for subseasystem på Aasta Hansteen i september 2020 vart det gjort observasjonar knytt til samhandling, etterleving av dokumentasjon og opplæring i drift og overvaking av subseasystem. Det vart i tilsynet informert om at det er sett opp eit opplæringsprogram i samarbeid med leverandør av systemet med mål om å styrke opplæring på subsea i kontrollrommet på Aasta Hansteen. Programmet vil bli lagt inn i kompetansestyringsverktøyet og vere eit obligatorisk kurs for spesifikke rollar på Aasta Hansteen.

7 Deltakarar frå oss

Eirik Duesten	Konstruksjonssikkerheit
Bjørnar Owren	Konstruksjonssikkerheit
Morten Andre Langøy	Konstruksjonssikkerheit
Trond Sundby	Konstruksjonssikkerheit (oppgåveleiar)

8 Dokument

Følgjande dokument vart nytta under planlegging og gjennomføring av tilsynet:

- Presentasjonar i tilsynet
- Organisasjonskart
- Oversikt over teknisk integritet for relevante barrierar i tilsynet
- TTS Rapport AHA 2021 - Teknisk tilstand sikkerhet verifikasjon Aasta Hansteen
- Oversikt over relevant styrande dokumentasjon for Aasta Hansteen
- DPN 01-20 Integrity of subsea equipment Aasta Hansteen - Rapport 1021
- Manifold Schematic Snefrid Sør

Vedlegg A - oversikt over personell i tilsynet