



Tilsynsrapport

Rapport	
Rapporttittel Tilsynsrapport etter tilsyn med Valhall Flanke Vest - Forberedelse til oppstart og drift materialhåndtering, kran og løft (054006024)	Aktivitetsnummer 054006024
Gradering	
<input checked="" type="checkbox"/> Offentlig	<input type="checkbox"/> Begrenset
<input type="checkbox"/> Unntatt offentlighet	<input type="checkbox"/> Fortrolig
<input type="checkbox"/> Strengt fortrolig	
Involverte	
Hovedgruppe T-3	Oppgaveleder Sigmund Andreassen
Deltakere i revisjonslaget Sigurd Førsum, Sigmund Andreassen	Dato 11.6.2019

1 Innledning

Vi førte tilsyn med Aker BPs styring og oppfølging av materialhåndtering, løfteutstyr, inkludert utsettingsarrangementer for rednings- og evakueringsmidler i forbindelse med ferdigstillelse av Valhall flanke vest-innretningen (VFW).

Tilsynet ble gjennomført med et oppstartmøte 4. mars 2019 og verifikasjon på verft 21. mai 2019, samt intervjuer 22. til 23 mai 2019 hos Aker BP.

2 Bakgrunn

Tilsynet var et ledd i vår målsetning om å følge opp at aktørene i petroleumsvirksomheten holder et høyt nivå for helse, miljø og sikkerhet, og gjennom dette også bidra til å skape størst mulig verdi for samfunnet.

Det legges viktige premisser for forsvarlig drift tidlig i prosjektfasen. En forutsetning for å utvikle innretningen med høyt HMS-nivå er god prosjektstyring som er i henhold til krav i HMS-regelverket for petroleumsvirksomheten.

Tilsynet var rettet mot prosjektstyring av innretningens toside, og ferdigstillelse for installering av innretningen på felt.

3 Mål

Målet med tilsynet var å verifisere tilrettelegging for materialhåndtering, kran- og løfteaktiviteter på installasjonen som normalt skal være ubemannet. Vi ville verifisere samsvar med selskapets egne krav og myndighetskrav i forhold til operasjonelle, administrative og tekniske forhold.

4 Resultat

4.1 Generelt

Under tilsynet ble det påvist tre avvik og to forbedringspunkter.

Avvik:

- 5.1.1 Materialhåndtering.
- 5.1.2 Dokumentasjon på offshorekran.
- 5.1.3 Avviksbehandling.

Forbedringspunkt:

- 5.2.1 Sikkerhetsmerking av redningsstrømpe.
- 5.2.2 Dokumentasjon på løfteutstyr.

5 Observasjoner

Vi har to hovedkategorier av observasjoner:

Avvik: Observasjoner der vi *påviser* brudd på/manglende oppfylning av regelverket.

Forbedringspunkt: Observasjoner der vi *mener å se* brudd på/manglende oppfylning av regelverket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

5.1 Avvik

5.1.1 Materialhåndtering.

Avvik

Mangelfull tilrettelegging for materialhåndtering på innretningen.

Begrunnelse

Under befaring ble det observert følgende punkter:

- Kjellerdekk landingsområde øst manglet beskyttelsesstruktur for kabelgater oppunder mesanindekk.
- Mesanindekks landingsområde vest hadde antenner og lysarmaturer som ikke var beskyttet og som kan komme i konflikt med løfteutstyr i forbindelse med lasthåndtering. Beskyttelsesstrukturen som var montert var ikke optimal. Det var stort sett horisontale firkantrør som skulle forhindre kontakt med kabelgate. Disse representerer en fare for fasthuking.
- Værdekk hadde lysarmaturer på vestsiden som ikke var beskyttet, samt at der også var noen skap for brannvern som var ubeskyttet mot lasthåndtering. Videre var der noen gjennomganger i dekk som bør vurderes beskyttet.
- I kranpidestall, under svingkranen, var der to store elektromotorer som vi ikke kunne se at det var tilrettelagt for materialhåndtering for. Tilsendt dokumentasjon for offshorekranen inneholder manglende beskrivelser for håndtering av større komponenter som krever håndtering.
- Håndtering av redningsflåter var ikke tatt med i materialhåndteringsplanen.
- Der var ikke lagt til rette for permanent tilkomst når kabel skal sikres til sjøvannspumpe i forbindelse med inn og ut løfting.

Krav

Innretningsforskriften § 13 om materialhåndtering og transportveger, adkomst og evakueringsveger, første ledd

5.1.2 Dokumentasjon for offshorekranen

Avvik

Mangler ved dokumentasjon og samsvar med valgte norm for offshorekranen.

Begrunnelse

Dokumentasjon forelagt for offshorekranen har mangler i forhold til krav i direktivet som denne kranen er samsvarsvurdert opp mot, med referanse til samsvarserklæring EQ-14338-101A-Z-VA-014.

Offshorekranen er samsvarserklært mot EN 13852-1 2013, og det er flere avvik fra denne standarden. Det mest alvorlige er nødstrøm til nødkjøring. Disse avvikene er ikke anmerket i utstedelse av samsvarserklæringen. Korrigerende tiltak for å oppnå likestilt sikkerhetsnivå er ikke dokumentert eller beskrevet i bruksanvisningen. Når en produsent velger å ikke anvende alle bestemmelsene gitt i en harmonisert standard, og som normalt vil gi formodning om samsvar, må han på grunnlag av egen risikovurdering angi i sin tekniske dokumentasjon hvordan overholdelsen er nådd eller at relevante vesentlige krav ikke gjelder for produktet hans.

Offshorekranen er også samsvarserklært mot ATEX direktivet. Bruksanvisning og teknisk dokumentasjon som vi har blitt forelagt inneholder ikke tilstrekkelig informasjon slik som beskrevet i ATEX direktiv 2014/34/EU ref. vedlegg 1.0.5 og 1.0.6.

Bruksanvisning for offshorekranen var kun på engelsk og det er ved gjennomgang påvist mangelfullt innhold målt mot maskindirektivets krav. Bruksanvisningen som vi har mottatt i forbindelse med tilsynet, dokument nr. 74309174, er basert på NS 5820. Denne standarden dekker ikke alle kravene gitt i maskinforskriften vedlegg 1.7.4.2 om bruksanvisning. NORSOK R-002 benytter EN 12644-1 som normativ referanse for bruksanvisning for løfteinnretninger.

For offshorekranen legger Aker BP NORSOK R-002:2017 til grunn.

Krav

*Innretningsforskriften § 69 om løfteinnretninger og løfteredskap.
Rammeforskriften § 24 om bruk av anerkjente normer.*

5.1.3 Avviksbehandling.**Avvik**

Mangelfull tilrettelegging for arbeidstakermedvirkning i forbindelse med avviksbehandling

Begrunnelse

Vi er forelagt 6 avvik. Avvikene gjelder blant annet offshorekranen. Her kan vi ikke se at arbeidstakerrepresentant har vært involvert i behandlingen. Avvikene var heller ikke kjent for kranføreren som følger opp kran på verft. Eksempel på funn er avvik nr. 016-DR-000006, 016-DR-000008 og 016-DR-000009.

Krav

Rammeforskriften § 13 om tilrettelegging for arbeidstakermedvirkning.

5.2 Forbedringspunkt

5.2.1 Sikkerhetsmerking av redningsstrømpe.

Forbedringspunkt

Mangelfull sikkerhetsmerking på norsk av redningsstrømpe.

Begrunnelse

Under befaring ble det påvist manglende norsk merking av instruks for bruk av redningsstrømpe.

Krav

Rammeforskriften § 14 om bruk av norsk språk.

5.2.2 Dokumentasjon på løfteutstyr

Forbedringspunkt

Manglende dokumentasjon på løfteutstyr for håndtering av luftflasker i livbåt.

Begrunnelse

Travers løftebjelke til bruk i livbåt for håndtering av luftflasker manglet CE merking og kapasitetsmerking. Det forelå heller ikke samsvarserklæring eller bruksanvisning for løfteinnretningen.

Krav

Innretningsforskriften § 69 om løfteinnretninger og løfteredskap.

6 Deltakere fra oss

Sigmund Andreassen	logistikk	oppgaveleder
Sigurd Før Sund	logistikk	

7 Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under planleggingen og utføringen av tilsynet:

- Organisasjonskart Valhall Flanke Vest
- Valhall HMS Instruks 04 - Draft
- VFW-AK-R-FD-1001 MATERIAL HANDLING PHILOSOPHY VALHALL FLANK WEST
- Offshore kranstudieverifisering NORSOK Annex B
- Material Handling Report FW-AK-M-0001
- Oversikt over løfte og materialhåndteringsinnretninger
- FW-AK-C-0015-001 SAFETY AND ORIENTATION PLAN
- FW-AK-N-0100-001 LOAD PLAN WELL INTERVENTION AREAS INCLUDING LAYDOWN AREAS
- 016-DR-000006_Report_Form
- 016-DR-000006_Attachment
- 016-DR-000008_Report_Form
- 016-DR-000008_Attachment

- 016-DR-000009_Report_Form
- 016-DR-000038_Report_Form
- MoM - VFW Dropped Object Protection at PH - Deviation Request and Assessment Performed
- Handling, Preservation & Storage Procedure Offshore Crane VFW
- Technical Description Offshore Crane VFW
- Maintenance Manual Offshore Crane VFW
- Declaration of Conformity (EU DOC)
- Samsvarserklæring EQ-14338-101A-Z-VA-014

Vedlegg A Oversikt over intervjuet personell