



Presentasjon sikkerhetsforum 26.11.2014

alvorlige hendelser

Oppfølging av alvorlige hendelser



- West Navigator fallende gjenstand 15.3.2014 (oppfølging)
- Veslefrikk B personskade 14.5.2014 (oppfølging)
- Valemon kranhendelse 28.9.2014



West Navigator 15.3.2014

- Hendelse:

30" lederør, 33 tonn, 83,38 m løsnet fra løfteverktøy og falt til sjøbunn
ROV observasjon viser at lederøret ligger over 6" vanninjeksjonsrør-
ledning som ikke er i bruk.

- Potensiale/konsekvens

- Ingen skader på rørledninger/utstyr på sjøbunn

- Årsak, direkte og bakenforliggende:

- Utmatting verktøy

- Mulig feil legering materialer

- Mangelfull dokumentasjon på verktøy og mulig "feil" med vedlikehold/reparasjon

- Manglende sporbarhet materialer



Veslefrikk B personskade 14.5.2014

- Hendelse
 - Person påkjørt av truck på lastedekk (klemmt mellom dørk og truck)
- Konsekvens:
 - lårhalsbrudd

© Statoil



Veslefrikk B personskade 14.5.2014

- Årsak, direkte og bakenforliggende:
 - Samtidige operasjoner, vurdert som rutinejobber
 - Mangelfull kommunikasjon mellom involverte
 - Truckfører rygget uten å sjekke klar bane

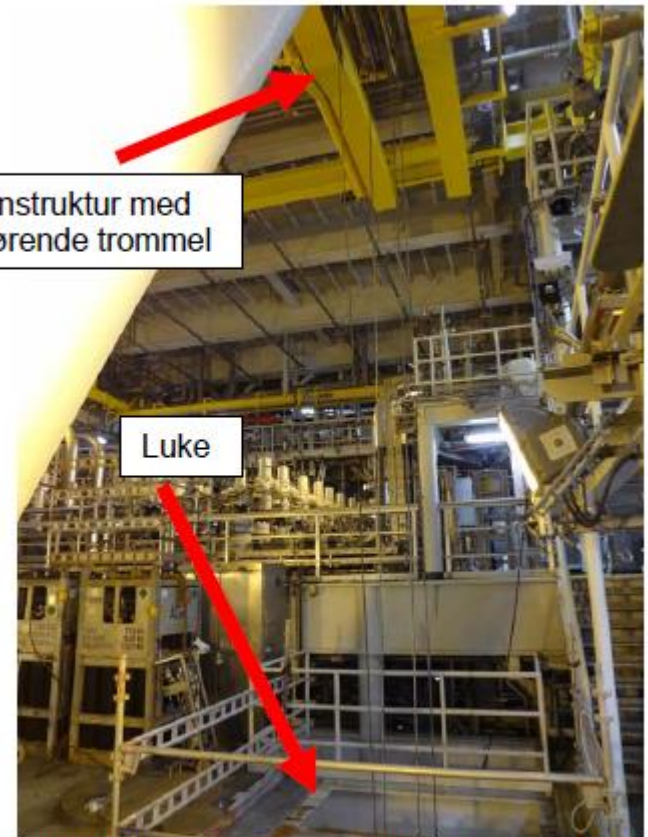


Valemon kranhendelse 28.9.14

- Hendelse:
 - I forbindelse med bruk av traverskran i brønnområdet falt en mekanisk del av krantrommel ned
 - Vekt: 0,96 kg
 - Fallhøyde: ca 8 m



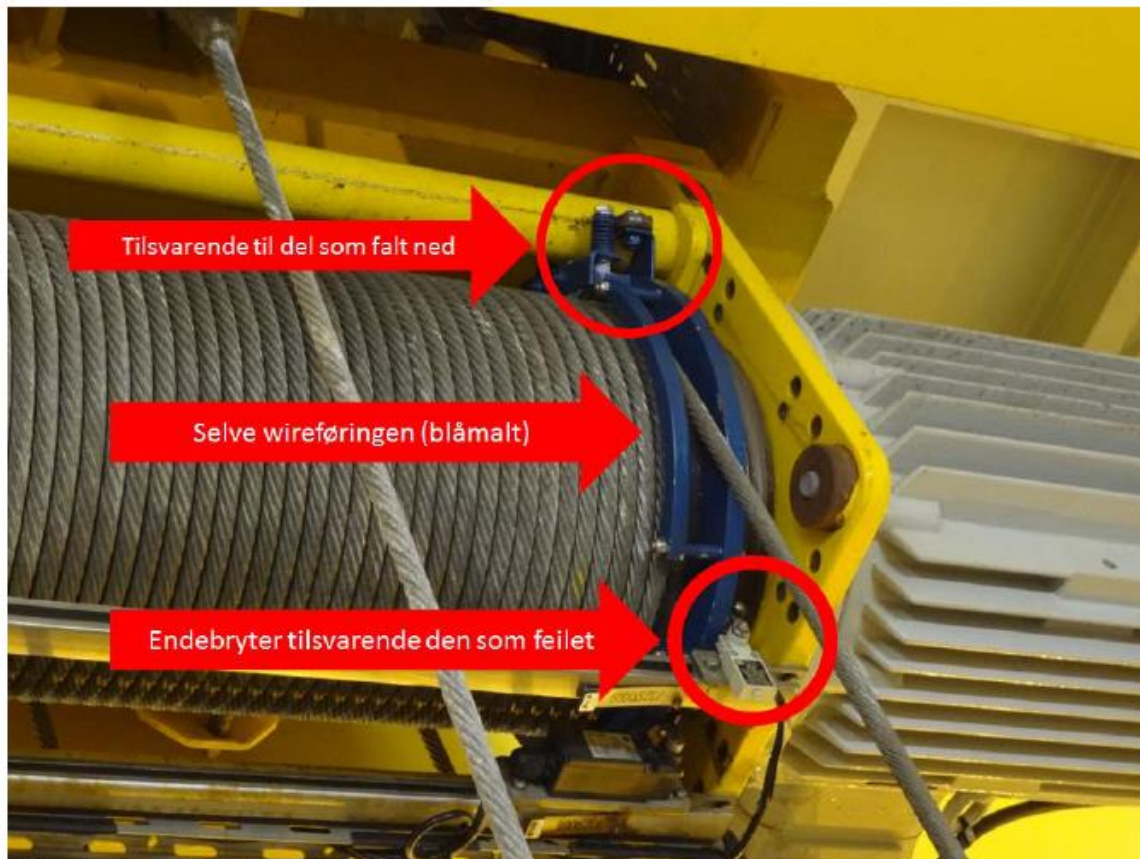
Dette bildet viser mellomste nivå, Cellardekk.



Dette bildet viser øverste nivå, Wellheaddekk, hvor kranfører stod.



Valemon kranhendelse 28.9.14



Tilsvarende til del som falt ned

Selve wireføringen (blåmalt)

Endebryter tilsvarende den som feilet

Bilde av kran med alle deler intakte.

Anmerkning: På illustrasjon er begrepet «endebryter» brukt istedenfor «grensebryter»

© Statoil



Valemon kranhedelse 28.9.14

- Skade/konsekvens:
 - Materiell skade og tap av fremdrift
- Potensiell konsekvens
 - Skade på kranfører og/eller person i området
- Årsaker (direkte)
 - Krok ble låret forbi kranens operasjonsområde
 - Feil på grensebryter
 - Kranfører fulgte ikke med på wirespoling



Valemon kranhendelse 28.9.14

- Årsak (bakenforliggende)
 - Kranfører utførte en mangelfull før-brukssjekk/daglig sjekk av kranen
 - Løfteoperasjonen var ikke tilstrekkelig planlagt
 - Mangelfull kjennskap til regelverk
 - Mangelfull opplæring
 - Manglende erfaringsoverføring
 - Manglende utøvelse av oppgavene til rollene: Operasjonelt ansvarlig og Teknisk ansvarlig gitt i NORSOK R-003

