



PETROLEUMSTILSYNET

Eni Norge AS  
Postboks 101 Forus

4064 Stavanger

Vår saksbehandler  
Arnt-Heikki Steinbakk

Deres ref.

Vår ref. (bes oppgitt ved svar)  
Ptil 2016/784/AHS

Dato  
6.1.2017

## **Rapport etter gransking av hendelse med alvorlig personskade på Goliat FPSO 25.6.2016 og varsel om pålegg**

Petroleumstilsynet (Ptil) har i perioden 25.6.2016 - 5.1.2017 gjennomført gransking av hendelsen med alvorlig personskade som fant sted på Goliat FPSO den 25.6.2016.

Den 25.6.2016, om lag klokken 10.55, ble en dekkoperatør alvorlig skadet på Goliat-innretningen. Under innspoling av ståltau med en arbeidsvinsj i D10-området, traff ståltauet han i hodet. Ulykken skjedde da området ble ryddet etter lossing av råolje dagen i forveien.

Granskingen vår konkluderer med at enden av ståltauet heftet seg fast i ledeskiven foran arbeidsvinsjen, og at dette førte til kraftig stramming av tauet. Funn på stedet og vitneutsagn tyder på at det støpte endefestet på ståltauet løsnet og at ståltauet traff dekkoperatøren i hodet.

Vi avdekket flere regelverksbrudd, deriblant manglende og mangelfulle barrierer som ellers kunne ha hindret den alvorlige hendelsen. En rekke bakenforliggende årsaker, både tekniske, organisatoriske og operasjonelle, har dermed bidratt til at ulykken kunne skje.

Granskingen viser at det har vært mangler ved styrende dokumenter, mangelfull styring av risiko og kompetanse, samt uklare rolle- og ansvarsavklaring. Eksempler på dette er designfeil og mangler ved vinsj- og ledeskiveenheten, manglende risikovurdering av arbeidsoperasjonen, mangelfull kompetanse og mangelfull opplæring i bruk av utstyret. I tillegg manglet det bruksanvisninger, og det var ikke gjort samsvarsmålinger av utstyret som var i bruk.

Rapporten vår er lagt ved. Vi har påvist brudd på regelverket innen følgende områder, se kapittel 9 i rapporten:

- Oppfølging av tekniske forhold
- Identifisering av risiko i operasjon
- Styrende dokumenter
- Arbeidsprosesser
- Arbeidstakermedvirkning
- Ferdigstilling før oppstart og drift
- Materialhåndteringsplan

- Roller og ansvar
- Kompetanse

I tillegg avdekket vi forbedringspunkter knyttet til

- Merking og skilting
- Rønningsveier

På bakgrunn av avvikene beskrevet i kapittel 9.1 i rapporten varsler vi med dette følgende pålegg:

*Med hjemmel i rammeforskriften § 69 om enkeltvedtak, jamfør rammeforskriften § 17 om plikt til å etablere, følge opp og videreutvikle styringssystem, styringsforskriften § 6 om styring av helse, miljø og sikkerhet, § 8 om interne krav, styringsforskriften § 15 om informasjon og styringsforskriften § 22 om avviksbehandling, pålegges Eni Norge AS å:*

1. *Systematisk kartlegge og gjennomgå alt løfteutstyr og vinsjer som inngår i materialhåndteringen om bord og vurdere tiltak for videre bruk, eventuelt stans i bruk av dette utstyret.*
2. *Presentere en forpliktende og tidfestet plan med frist for gjennomføring av tiltak etter funn fra gjennomgangen.*
3. *Presentere en plan for hvordan mangler ved design på losseslangen med hensyn til vridning planlegges permanent løst, samt beskrive risikoreduserende tiltak inntil en permanent løsning er på plass.*

Frist for å etterkomme pålegget settes til 13.2.2017. Vi skal ha melding når pålegget er etterkommet.

Eventuelle kommentarer til varselet må være oss i hende innen 13.1.2017. Vi ber også Eni innen denne dato om å presentere status for tiltakene i aksjonsplanen for oppfølging av tidligere pålegg gitt i februar 2016, som ble presentert for Ptil i møte den 22.9.2016.

Rapporten inneholder beskrivelser av påviste avvik, inkludert de avvikene som er grunnlaget for varselet om pålegg, og vi ber om en redegjørelse for hvordan disse avvikene vil bli håndtert. Rapporten inneholder også observasjoner der det er potensial for forbedringer, og vi ber om deres vurdering av disse.

Vi ber om svar på granskingsrapporten innen 6 uker fra dette brevets dato. Vi ber også om at brevet og rapporten blir gjort kjent for arbeidstakernes tillitsvalgte, deriblant verneombudene.

Rapporten blir publisert på nettstedet vårt.

Med hilsen

Erik Hørnlund e.f.  
tilsynsordinator

Arnt-Heikki Steinbakk  
sjefingeniør

*Dette brevet er godkjent elektronisk i Petroleumstilsynet og har derfor ingen signatur*  
Vedlegg: 2