

Rapport etter tilsyn

| Rapport | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| Rapporttittel Rapport etter tilsyn med styring av beredskap og helikopterdekkoperasjoner på Rowan Stavanger | Aktivitetsnummer 414002014 |
| Gradering | |
| <input type="checkbox"/> Offentlig | <input type="checkbox"/> Begrenset |
| <input type="checkbox"/> Upentatt offentlighet | <input type="checkbox"/> Fortrolig |
| <input type="checkbox"/> Strengt fortrolig | |
| Involverte | |
| Hovedgruppe T-F | Oppgaveleder Anne Marit Lie |
| Deltakere i revisjonslaget Per Helge Wilhelmsen (Luftfartstilsynet), Dan Herstad og Anne Marit Lie (Ptil) | Dato 04.05.2022 |

1 Innledning

Vi gjennomførte i perioden 18.2-7.4.2022 tilsyn med Rowan Norway Ltd (Valaris) sin styring av beredskap og helikopteroperasjoner på Rowan Stavanger på Gudrun-feltet. Tilsynet ble gjennomført med digitalt oppstartsmøte 18.2.2022 og verifikasjoner offshore 4.-7.4.2022.

Tilsynet ble gjennomført med bistand fra Luftfartstilsynet.

Tilsynet var godt tilrettelagt av Valaris.

2 Bakgrunn

Petroleumstilsynet (Ptil) skal legge premisser for, og følge opp at aktørene i petroleumsvirksomheten holder et høyt nivå for helse, miljø og sikkerhet og gjennom dette bidra til å skape størst mulig verdier for samfunnet.

Vi rettet oppmerksomhet mot følgende tema:

- Kompetanse til å håndtere situasjoner der beredskapsorganisasjonen er involvert
- Kunnskap om situasjoner som kan bidra til tekniske, organisatoriske og operasjonelle tiltak relatert til beredskap gjennom analyser og interne tilsyn
- Tilgjengelig og vedlikehold av beredskapsrelatert utstyr
- Teknisk utrustning av helikopterdekk og prosedyrer for operasjon av helikopterdekk

3 Mål

Målet med tilsynet er å verifisere teknisk tilstand og relevante dokumenter i styringssystemet for å følge opp at krav i petroleumsregelverket er ivaretatt.

4 Resultat

4.1 Generelt

I tilsynet gjennomgikk vi dokumenter, gjennomførte intervjuer og hadde verifikasjoner ute på innretningen. Vi observerte en beredskapsøvelse som involverte beredskapsorganisasjonen om bord og gjennomførte en MOB-øvelse hvor vi stoppet ved stram forløper. Været tillot ikke sjøsetting av MOB.

Innen beredskap identifiserte vi et avvik knyttet til:

- Tilgjengelig brannmannsutstyr

Vi har registrert følgende områder med forbedringspotensial:

- Merking og skilting
- Trening av beredskapsorganisasjonen ombord
- Nødbelysning for operasjon av dual agent hose reel

Observasjoner knyttet til helikopterdekk, jf. Rammeforskriften §3 om bruk av maritime krav, jf. Sdir 21/815 Forskrift om helikopterdekk på flyttbare innretninger, er beskrevet i vedlagte rapport fra Ltil. Ltil påviste 14 avvik/merknader:

- Manglende prosedyre for prøvetaking av brannvann/skumblanding
- Manglende monitorering av degradering av innfesting av sikkerhetsnett/perimeternett
- Noe slitt maling rekkverk/chevron
- Manglende merking skumtank/dual agent tank
- Manglende monitorering av degradering av innfesting og stropper helidekknett
- Utdatert flyplassdataark
- Ikke tilgjengelig turbulensanalyse
- Datablad på maling beskrev ikke sertifiseringen for lav flammespredning
- Nedfellbare rekkverk ved adkomster rager over helidekkets nivå
- 150 grader sektor hadde ikke en utstrekning tilsvarende helikopterdekkets DH-verdi
- Ny etasje på LQ ikke merket med lys/kontrastfarger
- Kantlys på helidekk hadde ikke en lysstyrke på minimum 30 candela
- Monterte statuslys bør verifiseres opp mot forskriftskrav
- Defekt monitor

4.2 Oppfølging av avvik

I tråd med innhold i varsel om tilsyn har vi verifisert hvordan aktøren har håndtert enkelte tidligere påviste avvik som del av dette tilsynet.

Følgende avvik har vi funnet at er håndtert i tråd med aktørens tilbakemelding av 24.5.2011:

- Avvik om «nødbelysning» fra kapittel 5.1.6 i rapport etter tilsyn av 12.05.2011, vår journalpost 2011/59-47
- Avvik om «merking av brannstasjoner» fra kapittel 5.1.8 i rapport etter tilsyn av 12.05.2011, vår journalpost 2011/59-47
- Avvik om «røykdykkerutstyr» fra kapittel 5.1.9 i rapport etter tilsyn av 12.05.2011, vår journalpost 2011/59-47
- Avvik om «livbåter» fra kapittel 5.1.12 i rapport etter tilsyn av 12.05.2011, vår journalpost 2011/59-47
- Avvik om «belysnings under evakuerings- og redningsmidler» fra kapittel 5.1.13 i rapport etter tilsyn av 12.05.2011, vår journalpost 2011/59-47

Følgende avvik har vi funnet at er håndtert i tråd med aktørens tilbakemelding av 18.08.2020:

- Avvik om «livbåter» fra kapittel 5.1.2 i rapport etter tilsyn av 27.05.2020, vår journalpost 2020/125-2
- Avvik om «helikopterdekk» fra kapittel 5.1.3 i rapport etter tilsyn av 27.05.2020, vår journalpost 2020/125-2
- Avvik om «rømning ut av heis» fra kapittel 5.1.5 i rapport etter tilsyn av 27.05.2020, vår journalpost 2020/125-2

5 Observasjoner

Vi har to hovedkategorier av observasjoner:

Avvik: Observasjoner der vi *påviser* brudd på/manglende oppfylging av regelverket.

Forbedringspunkt: Observasjoner der vi *mener å se* brudd på/manglende oppfylging av regel-verket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

5.1 Avvik

5.1.1 Tilgjengelig brannmannsutstyr

Avvik

Det manglet et bærbart acetylen/oksygen skjæreapparat til hvert annet sett brannmannsutstyr.

Begrunnelse

Under verifikasjonen på innretningen ble det observert at det ikke var tilgjengelig et bærbart acetylen/oksygen skjæreapparat til hvert annet sett brannmannsutstyr. Dette er vanligvis plassert på hver av brannstasjonene.

Krav

Rammeforskriften § 3 om bruk av maritimt regelverk, jf. Sdir 84/227 Brannforskriften § 14 om tillegg til brannmannsutstyret, punkt 4.

5.2 Forbedringspunkt

5.2.1 Merking og skilting

Forbedringspunkt

Merking og skilting mot mønstringsområdet i TR (Temporary Refuge/boligkvarter) var ikke entydig.

Begrunnelse

Under verifikasjonen på innretningen ble det observert at merking og skilting i hovedsak var mot livbåter og i begrenset grad mot primært mønstringsområdet i TR (boligkvarter). Det var også begrenset merking av inngangsdører mot TR.

Krav

Rammeforskriften § 3 om bruk av maritimt regelverk, jf. Sdir 16/90 forskrift om evakuerings- og redningsredskaper på flyttbare innretninger § 8 om merking av rømningsveier.

5.2.2 Trening av beredskapsorganisasjonen om bord

Forbedringspunkt

Mangler ved nødvendig trening for å håndtere fare- og ulykkessituasjoner på en effektiv måte.

Begrunnelse

Under intervjuer og dokumentgjennomgang ble det gjort følgende observasjoner:

- Innretningen disponerer en personellkurv/FROG som en mulighet for bruk til overføring av personell mellom innretningen og fartøy, eller forflytning av pasienter om bord på innretningen. Det var ikke gjennomført systematisk trening for plassering av bære-pasienter i FROG/personell basket.
- Beredskapslagene disponerer trykkluft-opererte løfteputer for redning. Disse var brukt sporadisk under trening og øvelser, men det var ikke gjennomført noen systematisk trening i hvordan utstyret skal opereres.
- MOB trening og øvelser hvor båten blir sjøsatt gjennomføres ikke systematisk. Det var kun dokumentert 6 aktiviteter hvor MOB-båten var sjøsatt siste 12 måneder

Krav

Aktivitetsforskriften § 21 om kompetanse og § 23 om trening og øvelser.

5.2.3 Nødbelysning for operasjon av dual agent hose reel

Forbedringspunkt

Det manglet nødbelysning for utstyret i dual agent hose reel (DAHR) skapene ved helikopterdekk.

Begrunnelse

Under befaring på helikopterdekket ble det observert at fast montert nødbelysning tilknyttet nødkraftkilden, ikke gir tilstrekkelig lys til dual agent skap slik at det er mulig å lese instruksjoner og operere utstyret i en nødsituasjon.

Krav

Rammeforskriften § 3 om bruk av maritime krav, jf. Sdir 87/856 forskrift om bygging av flyttbare innretninger § 12 om nødbelysning, punkt 1.

6 Deltakere fra oss

| | |
|----------------------|---------------------------------------|
| Anne Marit Lie | Logistikk og Beredskap (oppgaveleder) |
| Dan Herstad | Logistikk og Beredskap |
| Per Helge Wilhelmsen | Luftfartstilsynet |

7 Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under planleggingen og utføringen av tilsynet:

- Valaris presentasjon – Beredskap og Helikopterdekk, 18.02.2022
- Rowan Stavanger - Yearly Emergency Drill Program 2021
- Rowan Stavanger - Yearly Emergency Drill Program 2022
- Drill Report - Fire Explosion, Acute medical condition, Abandon, 03.01.22

- Drill Report - Abandon Rig, 06.12.21
- Drill Report - Fire Drill - Laundry, 06.12.21
- Drill Report - Abandon Rig, 10.01.22
- Drill Report - Fire explosion, acute medical condition, Abandon, 11.01.22
- Drill Report - Hydrocarbon alarm (live), 11.12.21
- Drill Report - Abandon Rig, 14.01.22
- Drill Report - Fire - smoke in cabin 432, 17.01.22
- Drill Report - Abandon Rig, 20.12.21
- Drill Report - Fire in accommodation, 20.12.21
- Drill Report - Helicrash and abandon Rig muster, 24.01.22
- Drill Report - Helideck accident, 24.01.22
- Drill Report - Fire drill, use of Inergen, 27.12.21
- Drill Report - Abandon Rig, 31.01.22
- Drill Report - Fire Shaker room, 31.01.22
- ERP Internal Training - Lesson Plan - Advanced First Aid modules
- ERP Internal Training - Lesson Plan - First Aid modules
- ERP Internal Training Programme - Lesson Plan - Emergency Leader
- ERP Internal Training Programme - Lesson Plan - Fall and CS Rescue
- ERP Internal Training Programme - Lesson Plan - Fire Team
- ERP Internal Training Programme - Lesson Plan - Helideck Team
- ERP Internal Training Programme - Lesson Plan - Lifeboat
- ERP Internal Training Programme - Lesson Plan - Lifting Appliances
- ERP Internal Training Programme - Lesson Plan - MOB Boat
- ERP Internal Training Programme - Lesson Plan - On-Scene Commander
- Annual Internal Training Programme - Lesson Plan - Manual Pipe Handling
- Barrier Authority Checklist - Barge Supervisor, 09.10.2020
- Core Value Team Audit, 01.01.2022
- OAP Protocol - Emergency Management, 01.01.2022
- OAP Protocol - Training and Competence, 16.07.2021
- Operational Assurance Standard, 07.08.2020
- Regional Operational Audit, 07.04.2021
- Rig Self-Verification and Oversight, 01.12.2021
- Example compliance matrix emergency training ROS
- Emergency Drills and Exercises Management, 07.01.2022
- Memo Performance requirements Rowan N-class rigs, rev. 2, 10.04.2018
- Memo Rowan Stavanger review of EPO / EPA, rev. 1, 12.09.2017
- Rowan Stavanger Emergency Preparedness Manual, 4.11.21
- Rowan Stavanger Emergency Preparedness Analysis Rev1, 21.07.16
- Rowan Stavanger EERA final report, rev.0, 24.06.2019
- Rowan Stavanger AoC Non-Conformance Log, rev 7, 26.11.2021
- Technical memo GAP-analysis EERA (rev. 1), 10.10.2017
- Valaris Norway Ltd - Emergency Response Plan, 10.11.21
- Valaris Operations in Norway Regarding Coronavirus, Jan 2022

- Helideck - Exhaust modification and operational envelope, 10.12.2020
- Rowan Stavanger - CertMet, 26.10.2021
- Rowan Stavanger, Annually MET service - 27.10.2021
- Datasheet Frictape 15m Square (ID 235820)
- Dual Agent firefighting spec
- Flyplass informasjon Rowan Stavanger
- Helideck Foam System - Design and Calculation, 23.02.2010
- Helideck paint spec, 04.09.2009
- Helideck Operations Procedure, rev1, 17.06.2013
- Helideck safety net info, 10.07.2009
- Rowan Stavanger - Helicopter refueling system, rev 0, 27.06.2011
- Rowan Stavanger - Cal Luggage Weight, 07.12.2021
- N-class helideck turbulence study, rev 1, 13.07.2012
- Rapport armaturplassering - Helideck GFH 35W, 26.09.2011
- Rowan Stavanger Helicopter Information Sheet, rev 0
- Rowan Stavanger - Friction Test, 6.6.2019
- Rowan Stavanger - Helideck information plate, 10.11.2021
- Rowan Stavanger - AoC Non-Conformance Log, Rev 7
- Rowan Stavanger - Helicopter landing area certificate, 10.11.2021

Vedlegg

- Deltakerliste
- Rapport fra Luftfartstilsynet
- Avviksliste fra Luftfartstilsynet