

TILSYN
AV
HELIKOPTERDEKK
PÅ
ROWAN STAVANGER
RAPPORT NR. 2022F504

Tilsynet ble gjennomført 04. til 07. april 2022

Deltakere fra eier av innretningen der helikopterdekket var plassert:
- Se egen deltakerliste i rapport fra Ptil

Deltakere fra Luftfartstilsynet:
- Per Helge Wilhelmsen, senior flyplassinspektør

1. INNLEDNING

- 1.1 Petroleumstilsynet har anmodet Luftfartstilsynets om bistand til å verifisere om helikopterdekket på **ROWAN STAVANGER** er i samsvar med regelverkets krav. På denne bakgrunn har Luftfartstilsynet den 4. til 7. april 2022 gjennomført tilsyn av helikopterdekket på **ROWAN STAVANGER**.
- 1.2 Tilsynet av helikopterdekket ble gjennomført mens innretningen drev med boring på **Gudrun-feltet**.
- 1.3 Henvisning til forskrifter:
FOR-2021-03-18-815 - Forskrift om helikopterdekk på flytbare innretninger (Sdir)
- Luftfartstilsynet forvalter og utvikler i tillegg følgende regelverk for norsk sivil luftfart som omhandler helikopterdekk:
- FOR-2014-07-15-980 Forskrift om rapportering, registrering og merking av luftfartshinder. (BSL E 2-1).
 - FOR-2016-07-01-868 Forskrift om rapporterings- og varslingsplikt ved luftfartsulykker og luftfartshendelser mv. (BSL A 1-3)
- 1.4 Tilsynet ble gjennomført med spesiell vekt på følgende:
- Plassering og størrelse
 - Hinderfrihet
 - Friksjon, adkomster, sikkerhetsnett mm
 - Merking
 - Belysning
 - Operativ utrustning
 - Beredskapstiltak mot brann
 - Vedlikehold og operasjon.
 - Rapportering til Statens kartverk
- 1.5 Ved gjennomføringen deltok personer angitt på forsiden. Luftfartstilsynets revisor har gjort observasjoner og kan dessuten ha stilt spørsmål til ikke navngitte personer.

Observasjoner av forhold som ikke er i henhold til gjeldende forskrift, klassifiseres som **avvik**.

Andre observasjoner som Luftfartstilsynet mener det av hensyn til flysikkerheten er nødvendig at innretningens ledelse tar standpunkt til, er angitt som **merknader**. Herunder observasjoner som ikke er hjemlet i Petroleumstilsynets «Forskrift om utforming og utrustning av innretninger med mer i petroleumsvirksomheten», (innretningsforskriften) § 70 - Helikopterdekk.

Avvikene og merknadene er listet opp under punkt 4 i rapporten.

2. BESKRIVELSE

2.1 EIERFORHOLD OG LUFTFARTSFORETAK

2.1.1 **ROWAN STAVANGER** var eiet av og operert av Rowan N-Class (Gibraltar) Limited, Houston, TX 77057.

2.1.2 På tilsynstidspunktet var det CHC helikopter Service som var helikopteroperatør.

2.2 PLASSERING, UTFØRELSE, STØRRELSE OG BELASTNING (Kapittel II)

Plassering:	vest
Konstruksjon:	«Safedekk» på fagverk
Høyde over havet:	207 fot (helidekkhøyde)
Aktuell D-verdi:	22
Merket D-verdi:	22 (1,25xD)
Diameter:	27,75
Merket belastning	12,8

2.3 INNRAPPORTERING AV LUFTFARTSHINDER TIL NASJONALT REGISTER OVER LUFTFARTSHINDRE (NRL)

2.3.1 Rapportering av faste og midlertidig hinder.
Rutiner for rapportering til Nasjonalt register over luftfartshindre (NRL), jf. BSL E 2-1 § 4, skal være etablert hvis innretningen er å betrakte som et hinder.

ROWAN STAVANGER hadde en høyde på over 30 meter, som medfører at innretningen vil utgjøre et hinder, jf. BSL E 2-1 § 2. **ROWAN STAVANGER** skal derfor være registrert i NRL. En sjekk i registret til NRL viste at **ROWAN STAVANGER** var registrert.

Se også luftfartstilsynets web-sidersider:

<http://luftfartstilsynet.no/regelverk/>

2.4 VARSLING OG RAPPORTERING AV LUFTFARTSHENDELSER OG LUFTFARTSULYKKER

2.4.1 Rapportering av luftfartsulykker
I henhold til **FOR 2016-07-01 nr. 868: Forskrift om rapporterings- og varslingsplikt ved luftfartsulykker og luftfartshendelser mv. (BSL A 1-3)** skal alle relevante hendelser rapporteres til Luftfartstilsynet senest 72 timer etter at hendelsen fant sted.

Fra vedlagte linker kan man laste ned forskriften, og få mer informasjon om hvilke hendelser som skal rapporteres og samtidig se brukerveiledning for elektronisk rapportering:

<http://caa.no/regelverk/>

<https://luftfartstilsynet.no/om-oss/melde-fra/rapportere/>

3 OPPSUMMERING

Det ble gjort en del mindre funn relatert til drift, vedlikehold og mangler ved dokumentasjon. Slik som monitorering av degradering av perimeternett, stropper og innfesting for taunett på dekk og oppdatering av flyplassdata ark.

En av monitorene måtte bemannes ved helikopteroperasjoner da horisontal bevegelse ikke funksjonerte med fjernstyring. Den hadde vært slik i flere uker. Deler var bestilt, men det var lang leveringstid.

LOS var dimensjonert etter en diameter på helidekket på 22,2 og ikke etter en diameter på 27,75.

LQ lå veldig nære inntil 210 grader hinderfri sektor og må merkes med tigermaling og hinderlys.

Luftfartstilsynet var til stede under en landing og avgang og inntrykket var at dette var et veldrevet helidekk. Helidekk mannskapet framsto som meget dedikert, rutinert og fokusert fra de møtets til breif, under selve helikopteroperasjonen og fram til og med en debreif etter at helikoptret var dratt.

4 AVVIK OG MERKNADER

Vedlagt følger tabell med avvik og merknader.

Merknader (forbedringstiltak) identifiseres med at de ikke har henvisning til noen § i forskrifter.

Luftfartstilsynet, 07.04.2022

Per Helge Wilhelmsen
senior flyplassinspektør