

ROWAN STAVANGER

Rapport nr. 2022F504

Dato: 07.04.2022 rev a phw

Saksnummer: 22/02625

Ptil aktivitet 414002014

(Sdir) FOR-2021-03-18-815 - Forskrift om helikopterdekk på flytbare innretninger

Item	§	Heading	Text from regulations	Non-conformity	Coments from deck owner	Coments from CAA	Status
1	§3	Dokumentasjon, risikovurdering og opplæring	(2) Følgende dokumentasjonen skal gjøres tilgjengelig for helikopteroperatøren, og dokumentasjonen skal omfatte: e. et vedlikeholds- og reservedelssystem for helikopterdekket	Vedlikehold og kontroll av slukkeanlegg på helidekk var satt bort til ekstern leverandør. Prosedyre for prøvetaking av brannvann fra monitorer på helidekk og verifisering av korrekt innblanding av skum kunne ikke fremlegges..			
2	§3	Dokumentasjon, risikovurdering og opplæring	(2) Følgende dokumentasjonen skal gjøres tilgjengelig for helikopteroperatøren, og dokumentasjonen skal omfatte: e. et vedlikeholds- og reservedelssystem for helikopterdekket	Det kunne ikke dokumenteres at man monitorerte degradering av innfesting av sikkerhetsnett/perimeternett			
3	§3	Dokumentasjon, risikovurdering og opplæring	(2) Følgende dokumentasjonen skal gjøres tilgjengelig for helikopteroperatøren, og dokumentasjonen skal omfatte: e. et vedlikeholds- og reservedelssystem for helikopterdekket	En del nedfellbare rekkverk og området rundt sjevron trenger en oppfrisking av malingen.			
4	§3	Dokumentasjon, risikovurdering og opplæring	(2) Følgende dokumentasjonen skal gjøres tilgjengelig for helikopteroperatøren, og dokumentasjonen skal omfatte: e. et vedlikeholds- og reservedelssystem for helikopterdekket	Merking av skumtank for helidekk vannkanoner med type og % skum og minimum nivå med skum. Tilsvarende for tank i Dual agent rack.			
5	§3	Dokumentasjon, risikovurdering og opplæring	(2) Følgende dokumentasjonen skal gjøres tilgjengelig for helikopteroperatøren, og dokumentasjonen skal omfatte: e. et vedlikeholds- og reservedelssystem for helikopterdekket	Det kunne ikke dokumenteres at man monitorerte degradering av innfesting og stropper på helidekknett.			
6	§5	Helikopterdekkdata mv	2) Dersom innretningen omfattes av en kunngjøringstjeneste for luftfarten skal rederiet: a. oversende helikopterdekkdata i den form, og med den kvalitet som kunngjøringstjenesten bestemmer b. overvåke dataene om helikopterdekket som publiseres, og gjøre nødvendige endringer slik at helikopterdekkdataene til enhver tid er korrekte.	Det var utarbeidet flyplassdata ark. Dette hadde et dokument navn men ikke revisjonsdato. Arket framstår som ikke oppdatert etter forskriftsendringen i 2019 iht mal i forskriften. Tekniske data om helidekket var mangelfull. GA-tegninger og merkeplan var mangelfull og beskrev ikke utforming, hindersituasjon og merking på en korrekt, utfyllende og lett forståelig måte. Slik som plan, snitt med relevant målsetting, samt snitt og målsetting av LOS, bredde på sikkerhetsnett etc. Se veiledningen til forskriften.			
7	§9	Plassering av helikopterdekket	(3) Vind- og turbulensforhold og gassutslipp skal dokumenteres ved prøve i vindtunnel eller med beregningsmodell	Turbulensanalyse som inkludere femte etasje på LQ var ikke tilgjengelig			
8	§15	Maling	Maling som benyttes på og i umiddelbar nærhet av helikopterdekket, skal være sertifisert	Det framkom ikke av datablad på maling at denne var sertifisert for lav flammespredning.			
9	§21	210° hinderfri inn- og utflygingssektor	(2) I 210° inn- og utflygingssektor skal det ikke være hinder som rager over helikopterdekkets nivå. På helikopterdekket godtas likevel: a. sikringskant, jf. § 16 b. sikkerhetsnettets ytterkant, jf. § 18 c. skummonitorer, kantlys, flomlys og statuslys inntil 25 cm over helikopterdekkets nivå	Nedfellbare rekkverk ved adkomster rager over helidekkets nivå.			
10	§21	210° hinderfri inn- og utflygingssektor	(3) I 150° sektor fra helikopterdekkets ytterkant og ut til en avstand på 0,12 D _H skal det ikke være hinder høyere enn 25 cm. Fra 0,12 D _H og ut til en avstand på 0,33 D _H fra helikopterdekkets ytterkant, skal det ikke være hinder som rager over et plan med stigning 1 (høyde) på 2 (avstand) med utgangspunkt i en høyde i innerkant på 0,05 D _H . Se figur 3 i vedlegg. Innretninger som er førstegangsertifisert eller med byggekontrakt inngått før 1. april 2021, kan ha hindringer fra helikopterdekkets	150 grader sektor hadde ikke en utstrekning tilsvarende helidekkets DH-verdi. Se veiledningen og §14.			
11	§29	Merking av hinder	(1) Faste hinder som befinner seg i 150° sektor eller langs dens grenselinje, eller som utgjør en fare for flyging, skal markeres med kontrastfarger og om nødvendig utstyres med faste røde hinderlys med lysstyrke minst 10 candela	Femte etasje av LQ som ligger tett inntil 210 grader hinderfri sektor var ikke merket med hinderlys eller kontrastfarger.			
12	§31	Helikopterdekk-belysning	(1) Helikopterdekk som skal benyttes for flyging om natten eller under forhold med redusert sikt skal ha: b. Kantlys langs helikopterdekkets ytterkant, plassert med jevne mellomrom som ikke overstiger 3 m. Kantlysene skal være rundtstrålende og gi fast grønt	Kantlys på helidekk hadde ikke en lysstyrke på minimum 30 candela.			
13	§31	Helikopterdekk-belysning	(5) Helikopterdekket på boreinnretninger skal ha et visuelt varslingssystem (statuslys) i samsvar med kapittel 13.5.26 i «Code for the construction and equipment of mobile offshore drilling units, 2009» (MODU-koden, jf. Res. A. 1023(26)).	Statuslys var montert, men det ble ikke verifisert at de fungerte iht forskriftskrav. Antall, farge, blinkfrekvens, styring mv. Statuslys er krav fra 1.1.2023.			
14	§45	Utstyr for brannbekjempelse	(1) Helikopterdekket skal ha et skumslukkingsanlegg som består av tre skummonitorer eller et dekkintegret brannslukkingsystem med dyser (DIFFS). (2) Under alle operasjonsforhold på helikopterdekket skal skumslukkingsanlegget: a. kunne levere skum innen 15 sekunder etter at skumslukkingsanlegget er aktivert b. effektivt levere skum til hele helikopterdekket c. oversprøyte alle deler av helikopterets ytterflater.	Defekt monitor/brannvanskanon på adkomstplattform i baug. Fjernstyring av horisontal bevegelse fungerte ikke.			