

Fra: Aarnes, Jørg (Jorg.Aarnes@dnvgl.com)

Sendt: 17.01.2020 08:44:43

Til: Petroleumstilsynet

Kopi:

Emne: Kommentarer fra DNV GL til forskrift om sikkerhet og arbeidsmiljø ved transport og injeksjon av CO2

Vedlegg:

Vi takker for mulighet til å kommentere på *Forskrift om sikkerhet og arbeidsmiljø ved transport og injeksjon av CO2*. Vi har følgende kommentarer:

§10: Avslutningsplan

DNV GL mener det vil være hensiktsmessig at veiledningen refererer til kap. 10 (evt. kun kap. 10.3) i ISO 27914 (som er allerede referert til i tilknytning til brønnbarrierer). Dette fordi kap. 10 i ISO 27914 gir internasjonalt anerkjente veiledende føringer til avslutningsplan og den tilhørende prosessen, og at disse føringene er utfyllende i forhold til det som står i [forskrift om lagring og transport av CO2 på sokkelen](#).

Kap. 10.3 beskriver veiledende krav til selve planen, og har derfor en direkte relevans til §10. Men disse kravene bør kanskje ses i kontekst av resten av kap. 10. F.eks. så sier et av kravene i kap 10.3 at avslutningsplanen skal beskrive en kvalifiseringsprosess for nedstengning. Og kap 10.4 beskriver krav til denne kvalifiseringsprosessen. Disse to delkapitlene bør derfor ses i sammenheng.

§13: Rørledningssystemer

DNV GL anbefaler at første setning endres til (or i rødt er lagt til):

Rørledningssystemene skal utformes slik at innvendig vedlikehold **og inspeksjon** kan utføres.

Dette fordi man normalt skiller mellom vedlikehold og inspeksjon, og f.eks. rensespigging etc. og inspeksjonspigging.

Med vennlig hilsen

Jørg Aarnes Ph.D.

Senior Principal Engineer , Oil & Gas and Energy Systems

DNV GL - Group Technology and Research

DNV GL AS

jorg.aarnes@dnvgl.com

Mobile +4741564699 | Direct +4741564699

dnvgl.com | [LinkedIn](#)



DNV GL® – a member of Det Norske Veritas® group.

This e-mail and any attachments thereto may contain confidential information and/or information protected by intellectual property rights for the exclusive attention of the intended addressees named above. If you have received this transmission in error, please immediately notify the sender by return e-mail and delete this message and its attachments. Unauthorized use, copying or further full or partial distribution of this e-mail or its contents is prohibited.
