



# Tilsynsrapport

Rapport		
Rapporttittel <b>Rapport etter tilsyn - Wintershall Norge AS - Brage - styring beredskap</b>	Aktivitetsnummer 028055016	
Gradering		
<input checked="" type="checkbox"/> Offentlig	<input type="checkbox"/> Begrenset	<input type="checkbox"/> Strengt fortrolig
<input type="checkbox"/> Unntatt offentlighet	<input type="checkbox"/> Fortrolig	
Involverte		
Hovedgruppe T-3	Oppgaveleder Arnt-Heikki Steinbakk	
Deltakere i revisjonslaget Anita Oplenskedal, Anne Gro Løkken (land) og Arnt-H Steinbakk	Dato 10.4.2019	

## 1 Innledning

Petroleumstilsynet (Ptil) førte tilsyn med Wintershall Norge AS sin styring av beredskap på Brage. Tilsynet ble varslet i vårt brev datert 19.12.2018, og ble innledet med oppstartsmøte i selskapets lokaler i Stavanger 29.1.2019 og deretter om bord på Brage i perioden 6.2. - 8.2.2019.

Tilsynet var godt tilrettelagt av Wintershall, noe som bidro til en effektiv gjennomføring.

## 2 Bakgrunn

Tilsynsoppgaven omfattet selskapets styring av beredskap og ivaretagelse av beredskapsorganisasjonen, inkludert personellens kompetanse relatert til de beredskapsoppgaver de utfører. Videre system for gjennomføring av og læring etter trening og øvelser, innretningens rolle og ansvar i forhold til områdeberedskap og samhandling mellom hav- og landorganisasjon.

I tillegg var partssamarbeidet om bord tema.

## 3 Mål

Målet med tilsynsaktiviteten var å gjennomgå og vurdere ledelsens styring med beredskap på Brage-innretningen. Vi ville føre tilsyn med hvilke prosesser Wintershall har etablert som sikrer ivaretagelse av forutsetninger, begrensninger og anbefalinger i beredskapsanalysen, og at disse var kommunisert ut til beredskapsorganisasjonen. Vi ville også følge opp at system for kontinuerlig forbedring var implementert, og at partssamarbeidet ble ivarettatt.

## 4 Resultat

### 4.1 Generelt

Resultatene bygger på gjennomgang av dokumentasjon, presentasjoner og intervjuer, samt verifikasjoner og stikkprøver knyttet til utvalgte tema.

Det ble gjort observasjoner knyttet til redusert fremkommelighet og merking av evakueringsveier, system for beredskapstrening og oppfølging av kompetanse for innsatspersonell, og merking av innretning og utstyr.

Wintershall har oppdatert beredskapsanalysen, men ny versjon var ikke kommunisert ut til Brage eller implementert i ny beredskapsplan. Tilsynet baserte seg derfor på eksisterende beredskapsplan. Vi har også noen kommentarer angående ny beredskapsanalyse.

Det ble gjennomført en beredskapsøvelse på Brage under tilsynet, som beredskapsorganisasjonen håndterte på en god og effektiv måte.

Tilsynet var godt tilrettelagt og det var stor grad av åpenhet.

Våre observasjoner blir beskrevet nærmere i neste kapittel.

## 5 Observasjoner

Vi har to hovedkategorier av observasjoner:

*Avvik:* Observasjoner der vi påviser brudd på/manglende oppfylling av regelverket.

*Forbedringspunkt:* Observasjoner der vi mener å se brudd på/manglende oppfylling av regelverket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

### 5.1 Avvik

#### 5.1.1 Hindringer i evakueringsveier

##### Avvik

Evakueringsveier var redusert av midlertidige og permanente hindringer.

##### Begrunnelse

Under verifikasjonsrunde om bord ble det observert noen hindringer plassert innenfor oppmerkede rømnings-/evakueringsveier:

- pall med utstyr plassert innenfor evakueringsvei i boreområde
- stiger til stillas permanent plassert innenfor evakueringsvei
- container permanent plassert innenfor evakueringsvei.

##### Krav

*Innretningsforskriften § 82 om ikrafttredelse nr 2, jf. Forskrift om sikkerhet mv til lov om petroleumsvirksomhet fastsatt ved kgl. res. av 28.6.85, § 35 om adkomst – evakueringsmuligheter.*

## 5.1.2 Mangler ved skilting og merking av evakueringsveier

### Avvik

Mangler ved skilting og merking av evakueringsveier.

### Begrunnelse

Under verifikasjonsrunde om bord ble det observert at:

- en del sikkerhetsskilt manglet i uteområdet
- det var stedvis mye slitasje på gulmerking av evakueringsveier
- det manglet gulmerking av evakueringsvei ved/under helikopterdekk
- infoskilt hadde logo til tidligere operatør
- skilting av rømningsvei langs gulv i boligkvarterets trappehus manglet.

### Krav

*Innretningsforskriften § 82 om ikrafttredelse nr 2, jf. Forskrift om sikkerhet m.v. til lov om petroleumsvirksomhet fastsatt ved kgl.res. av 28.6.85, § 35 om adkomst-evakueringsmuligheter. Aktivitetsforskriften § 45 om vedlikehold.*

## 5.2 Forbedringspunkt

### 5.2.1 Manglende oversikt over at kontraktøransatte med beredskapsfunksjoner har den kompetansen som er nødvendig for å håndtere fare- og ulykkessituasjoner

#### Forbedringspunkt

Det manglet oversikt over at kontraktøransatte med beredskapsfunksjoner har den kompetansen som er nødvendig for å håndtere fare- og ulykkessituasjoner.

#### Begrunnelse

Under intervjuer kom det frem at det mangler oversikt over kompetanse til kontraktøransatte med beredskapsfunksjoner. Odfjell inngår i S&R-lag (søk og redning), men personellens kompetanseoversikt fremgår ikke av Omnisafe eller annen kompetanseoversikt i Wintershalls systemer. Det ble også gitt eksempel der personell har kommet om bord uten rett beredskapskompetanse. Dette var et tilfelle hvor et medlem av livbåtlaget selv opplyste å ha kurs på annen type livbåt enn de som er om bord på Brage.

#### Krav

*Aktivitetsforskriften § 21 om kompetanse, jf. Styringsforskriften § 14 om bemanning og kompetanse.*

### 5.2.2 Mangler ved system for å følge opp trening i innsatslag

#### Forbedringspunkt

Etablert system for dokumentering, verifikasjon og oppfølging av treninger og øvelser følges ikke opp i tilstrekkelig grad, og brukes ikke konsekvent for å sikre at nødvendig trening utføres.

#### Begrunnelse

Wintershall registrerer treninger og øvelser i Omnisafe. Systemet inkluderer og beskriver blant annet deltakere, ytelseskrav og eventuelle avvik.

Under intervjuer fremkom det at det er uklart hvordan personell som ikke deltar på planlagte treninger følges opp. Videre kunne det ikke fremlegges oversikt over personell som har fravær fra trening, og heller ingen oversikt over de treninger man skal ha. Det var også uklart om personell kan få registrert trening hvis de forlater før fullført treningssesjon.

Det fremkom under intervju at boresjef er boreleder sin stedfortreder i beredskapssentralen, men at man ikke har trent på dette.

#### **Krav**

*Styringsforskriften § 21 om oppfølging, jf. Aktivitetsforskriften § 23 om trening og øvelser.*

### **5.2.3 Feil merking av redningsutstyr**

#### **Forbedringspunkt**

Feil merking av redningsutstyr.

#### **Begrunnelse**

Wintershall-navnet var ikke konsekvent brukt om bord, og livbåt 4 var merket Hydro.

#### **Krav**

*Innretningsforskriften § 82 om ikrafttredelse nr 2, jf. Forskrifter om redningsutstyr på faste anlegg for produksjon av undersjøiske petroleumforekomster, fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 8.2.78., § 12 Merking av utstyr, om at alt redningsutstyr skal være merket med installasjonens og rettighetshavers navn.*

### **5.2.4 Mangelfull MOB-båt trening**

#### **Forbedringspunkt**

Mangelfull måling av ytelseskrav ved utsetting av MOB-båt til sjø.

#### **Begrunnelse**

Under intervjuer og ved stikkprøver i Omnisafe, ble det observert at gjennomførte treninger med MOB-båt står oppført med status ok for oppnådd ytelseskrav til responstid (8 min) før person er tatt om bord i MOB-båten. Ved mann over bord trening på Brage tas tiden frem til MOB-båt er fremme ved bestemt lokasjon og ikke frem til person er reddet om bord og livreddende førstehjelp kan igangsettes.

#### **Krav**

*Aktivitetsforskriften § 23 om trening og øvelser, jf. NOROG 064 DFU 01 Mann over bord ved arbeid over sjø.*

## **6 Andre kommentarer**

### **6.1.1 Beredskapsanalysen**

For å sikre at personellet til *enhver tid* er i stand til å håndtere ulykkessituasjoner på en effektiv måte har man utarbeidet verifiserbare ytelseskrav. Med ytelseskrav til beredskapen menes i første rekke nødvendig kapasitet og responstid for aktuelle beredskapstiltak.

Den nye beredskapsanalysen beskriver ytelseskravene, men flere ytelseskrav i beredskapsanalysen har tidskrav som *umiddelbart, kontinuerlig, så raskt som mulig* og to aksjoner har ingen tidsangivelse. Det er noe uklart hvordan måling og oppfølging av kontinuerlig forbedring av disse punktene vil bli gjennomført og fulgt opp.

### 6.1.2 Beredskapsplan

Petroleumstilsynet hadde ikke mottatt Brage sin oppdaterte beredskapsplan i elektronisk utgave før denne ble sendt i forbindelse med tilsynet. Dette er ikke iht. tidligere utsendt brev om «Innsending av beredskapsplaner for landanlegg, samt faste og flyttbare innretninger på norsk sokkel», referanse Ptil 2016/328/RSH/RS, datert 31. mars 2016.

### 6.1.3 Innhold i utstyrsskap og lesbarhet nødnummer

Ved befaring ble det observert et skap merket brannutstyr som var tomt, og at innholdet var flyttet til annen lokasjon om bord. Et annet skap var merket brannutstyr men inneholdt fiskeutstyr.

Nødnummer 112 var dårlig lesbart i uteområdets nødtelefoner på grunn av små tall med svak kontrastfarge.

## 7 Deltakere fra oss

Arnt-H. Steinbakk	Fagområde logistikk og beredskap (oppgaveleder)
Anita Oplenskedal	Fagområde logistikk og beredskap
Anne Gro Løkken	Fagområde logistikk og beredskap (landdel)

## 8 Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under planleggingen og utføringen av tilsynet:

1. *Beredskapsanalyse for Brage, 17.09.2018*
2. *Beredskapsplan Brage*
3. *Presentasjon utreisemøtet til Brage – Kjenn din plattform – Wintershall*
4. *Ptils presentasjon – oppstartsmøter og oppsummeringsmøte*
5. *Skjema: Planlegge og forberede en oppgave; The Right Way*
6. *Brage beredskapsorganisasjon*
7. *Oversikt Brage beredskapsorganisasjon 06.02.2019*
8. *Oversikt plattformøvelser 2019*
9. *Oversikt gjennomførte plattformøvelser Brage 2017 og 2019*
10. *Dagens HMS-fokus Brage 07.02.2019*
11. *Alarminstruks Brage*
12. *Organisasjonskart land-hav (management team)*
13. *Avviksmatrise for Brage gjeldende fra 14.03.2017-15.03.2020*
14. *Oversikt MOB båt på vann i 2018*
15. *Vedlikeholds historikk siste 6 mnd for MOB-båt*
16. *Vedlikeholds historikk siste 6 mnd for livbåt*
17. *Vedlikeholds historikk FROG*

Vedlegg A: Oversikt over intervjuet personell