

Rapport etter tilsyn

Rapport	
Rapporttittel Rapport etter tilsyn innen konstruksjonssikkerhet på Transocean Endurance.	Aktivitetsnummer 402011003
Gradering	
<input checked="" type="checkbox"/> Offentlig	<input type="checkbox"/> Begrenset
<input type="checkbox"/> Unntatt offentlighet	<input type="checkbox"/> Fortrolig
<input type="checkbox"/> Strengt fortrolig	
Involverte	
Hovedgruppe T-F	Oppgaveleder Narve Oma
Deltakere i revisjonslaget Gerhard Ersdal, Marita Halsne, Narve Oma	Dato 01.09.2020

1 Innledning

Vi gjennomførte tilsyn med Transocean om styring av konstruksjonssikkerhet på Transocean Endurance. Tilsynet var i utgangspunktet planlagt å bli gjennomført i Transocean sine lokaler, men grunnet koronapandemien ble tilsynet gjennomført ved hjelp av digitale hjelpemidler i tidsrommet 19. og 20. august. Tilsynet ble varslet med brev datert 5. juni 2020.

Tilsynet ble gjennomført ved at Transocean presenterte selskapets håndtering av styring av konstruksjonssikkerhet. Vi fulgte opp med spørsmål og gjennomgang av dokumentasjon mottatt før og i løpet av tilsynet.

Transocean hadde forberedt detaljering og tilpassing til vår foreslåtte tidsplan og verifikasjonsomfang på en god og åpen måte. HSE Manager fra selskapet var observatør under hele tilsynsaktiviteten, mens Assistant Rig Manager Endurance fra Transocean tilrettela bra for gjennomføring.

2 Bakgrunn

Ptil skal legge premisser for og følge opp at aktørene i petroleumsvirksomheten holder et høyt nivå med hensyn til helse, miljø og sikkerhet og gjennom dette bidra til å skape størst mulige verdier for samfunnet.

I tilsynet ønsket vi å se på hvordan innretningen med samsvarsuttalelse (SUT) håndteres i drift, spesielt med hensyn til styring av konstruksjonssikkerhet og bølger i dekk.

3 Mål

Målet med tilsynet var å verifisere gjennom samtaler og verifikasjoner at Transocean Endurance sin styring av konstruksjonssikkerhet og bølger i dekk var i henhold til relevante forskrifter.

Som spesifisert i tilsynsvarelet, tok tilsynet utgangspunkt i relevante deler av:

- Rammeforskriftens § 3 om anvendelse av maritimt regelverk i petroleumsindustrien til havs
- Styringsforskriftens § 5 om barrierer
- Styringsforskriftens § 21 om oppfølging
- Aktivitetsforskriftens § 21 om kompetanse
- Aktivitetsforskriftens § 25 om bruk av innretninger
- Aktivitetsforskriftens §§ 45 til 50 om vedlikehold

4 Resultat

4.1 Generelt

Transocean la til rette for et godt tilsyn ved bruk av digitale hjelpemidler og tilsynet ble gjennomført med en god og åpen dialog. Det ble ikke identifisert brudd på forskriftsbestemmelser. Det ble identifisert ett forbedringspunkt knyttet til oppdatering av dokumentasjon.

4.2 Oppfølging av tidligere avvik

Innretningen hadde ingen tidligere avvik å følge opp som har relevans for tilsynets tema.

5 Observasjoner

Vi har to hovedkategorier av observasjoner:

Avvik: Observasjoner der vi *påviser* brudd på/manglende oppfylging av regelverket.

Forbedringspunkt: Observasjoner der vi *mener å se* brudd på/manglende oppfylging av regelverket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

5.1 Avvik

Ingen avvik ble gitt under tilsynet.

5.2 Forbedringspunkt

5.2.1 Oppdatering av dokumentasjon.

Forbedringspunkt:

Appendiks til classesertifikatet er ikke oppdatert iht. dagens driftskonsept.

Begrunnelse:

Der er ikke overenstemmelse mellom operasjonskondisjon satt i appendiks til klassesertifikat og det som gjenspeiles i operasjonsmanualen. Operasjonskondisjon med dypgående 25,15 m er ikke reflektert i klassesertifikat.

Transocean hadde ikke godkjenningbrev fra DNVGL angående operasjonskondisjonene mht kurver for bølger i dekk.

Krav:

Rammeforskriften § 3 om anvendelse av maritimt regelverk i petroleumsindustrien til havs.

6 Andre kommentarer

Vi merket oss at det var gjennomførte få verifikasjoner/kvalitetsrevisjoner med underleverandører innen marine systemer og konstruksjoner.

Handlingsmønstre og barrierer ved feil-, fare- og ulykkessituasjoner er godt beskrevet og ble grundig forklart, men kan gjøres mer intuitivt tilgjengelig for operativt personell.

Deltakere fra oss

Gerhard Ersdal, Marita Halsne og Narve Oma (oppgaveleder) fra fagområde Konstruksjonssikkerhet (Ptil).

7 Dokumenter

Presentasjoner holdt av Transocean. I tillegg gikk vi gjennom relevante dokumenter for tema i tilsynet relatert til Transocean sitt styringssystem.

Vedlegg A Oversikt over intervjuet personell