



Tilsynsrapport

Rapport		
Rapporttittel Tilsyn med beredskap på Petrojarl Varg	Aktivitetsnummer 64E20	
Gradering		
Offentlig Unntatt offentlighet	Begrenset Fortrolig	Strengt fortrolig
Involverte		
Hovedgruppe T-Flyttbare A.G.Løkken, S. Jacobsen	Oppgaveleder Sigurd Robert Jacobsen Dato 19.12.2007	

1 Innledning

Petroleumstilsynet (Ptil) gjennomførte i tidsrommet 12.-13.12.2007 tilsyn om bord på produksjonsinnretningen Petrojarl Varg. Aktiviteten var rettet mot forhold knyttet til beredskap. Aktivitetene ble gjennomført ved intervju og verifikasjoner om bord på innretningen.

2 Bakgrunn

Teekay Petrojarl Production AS (Teekay) eier og opererer to flyttbare produksjonsinnretninger (FPSO), Petrojarl I og Petrojarl Varg, som er i aktivitet på norsk sokkel. Petrojarl I er i aktivitet for Statoil på Glitnefeltet og Petrojarl Varg er i aktivitet for Talisman Energy Norge AS. Begge innretningene er registrert i et nasjonalt skipsregister og Teekay har søkt om samsvarsuttalelse (SUT) for begge innretningene. Tilsynsaktiviteten inngår som en del av Ptils saksbehandling i forbindelse med disse.

3 Mål

Målsettingen med oppgaven var å verifisere at tekniske og operasjonelle forhold innenfor fagområdet beredskap på Petrojarl Varg er i samsvar med kravene i regelverket.

4 Resultat

Det generelle inntrykket av innretningen er bra. Det er identifisert 2 avvik og 3 forbedringspunkter innenfor organisering av beredskap, beredskapsutstyr og forhold på helikopterdekket.

5 Observasjoner

Ptils observasjoner deles generelt i to kategorier:

- Avvik: Knyttet til de observasjonene hvor vi mener å påvise brudd på regelverket.

- Forbedringspunkt: Knyttet til observasjoner hvor vi ser mangler, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise brudd på regelverket.

5.1 Avvik

5.1.1 Helidekk taunett

Avvik:

Strammere, jekker, for taunettet er ikke installert.

Begrunnelse:

Nettet er festet med tekstilbånd. Ingen strammere eller jekker er installert. Taunettet var slakk ved tilsyn.

Krav:

Innretningsforskriften § 71, jf. Forskrift om kontinental sokkelflyging - ervervsmessig luftfart til og fra helikopterdekk på faste flyttbare innretninger til havs (BSL D 5-1), pkt. 6.1.5.

5.1.2 Evakueringsveier

Avvik:

Manglende bredde og høyde.

Begrunnelse:

Det ble identifisert manglende bredde og høyde i evakueringsveier på dekk 5 babord side. *Evakueringsveier skal være i samsvar med forskriftskrav.* Evakueringsveiene på innretningen bør gjennomgås og utbedres der det er nødvendig.

Krav:

Innretningsforskriften § 12 om materialhåndtering og transportveier, atkomst og evakueringsveier

5.2 Forbedringspunkter

5.2.1 Alternativ beredskapssentral

Forbedringspunkt:

Alternativ beredskapssentral er ikke identifisert eller etablert.

Begrunnelse:

Under intervju kom det frem at det ikke er definert en alternativ beredskapssentral.

Krav:

Aktivitetsforskriften § 66 om organisasjon, jfr. Norsok S-001, pkt. 6.6

5.2.2 Evakueringsveier

Forbedringspunkt:

Mangelfull merking av evakueringsveier

Begrunnelse:

Under tilsynet ble det observert at evakueringsveier ikke er merket i området ved målestasjonene. Det er ikke konsekvent bruk av svart pil i evakueringsveiene. Gul merking var slitt i flere områder på åpent dekk.

Krav:

Innretningsforskriften § 12 om materialhåndtering og transportveier, atkomst og evakueringsveier

5.2.3 Tilgjengelighet av MOB-båt som redningsmiddel for DFU helikopter på sjøen innenfor 500 meter sonen**Forbedringspunkt:**

Manglende vurdering av tilgjengelighet av MOB-båt som redningsmiddel ved helikopter på sjøen innenfor 500 meter sonen.

Begrunnelse:

Under intervju kom det fram at det ikke er gjort en vurdering av værmessige begrensninger for tilgjengelighet av MOB-båt som redningsmiddel ved helikopter på sjøen innenfor 500 meter sonen.

Krav:

Aktivitetsforskriften § 64 om beredskapsøvelser og § 68 om håndtering av fare- og ulykkessituasjoner

6 Andre kommentarer

Det ble gjennomført en beredskapsøvelse under tilsynet. Øvelsen gjaldt helikopterulykke på helidekket med to personer skadet. Øvelsen ble gjennomført på en profesjonell måte. Under øvelsen ble det avdekket problemer med å få oversikt over personer om bord. Ved mønstring manglet det en livbåtfører til en av livbåtene. Begge disse punktene ble registrert for oppfølging i systemet for uønskede hendelser.

7 Deltagere fra Petroleumstilsynet

Anne Gro Løkken, overingeniør, Logistikk og beredskap
Sigurd Jacobsen, sjefingeniør, Logistikk og beredskap, (oppgaveleder)

8 Deltakere fra Teekay Petrojarl Varg

NAVN	FUNKSJON	OPPSTARTSMØTE	INTERVJUET UNDER TILSYNET	OPPSUMMERINGS- MØTE
Alf H Hansen	Innstallasjonssjef	X	X	X
Arve Hongslo	Mekaniker, Vernetjenesten	X	X	X
Jan Erik Tennfjord	Vedlikeholdsleder	X		
Knut Arne Johansen	Driftsleder	X	X	X
Erik Bruland	Sykepleier	X	X	X
Per-Kåre Lukkedal	Maritim leder	X	X	
Arnt Nilsen	Kranfører, MOB-lag		X	
Arve Salvesen	Pros.operatør, brannlag		X	
Ove Eckholdt	Telecomm, livbåtfører		X	
Øyvind Steinsland	Maritim leder			X
Kristian Dybesland	Vedlikeholdsleder			X

9 Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under planlegging og gjennomføringen av tilsynet:

Dokumentasjon levert som en del av søknad om samsvarsuttalelse for Petrojarl Varg.