

Rapport etter tilsyn

Rapport	
Rapporttittel Tilsyn med fjerning av Gyda overbygg, understell og bunnramme	Aktivitetsnummer 049019014
Gradering	
<input checked="" type="checkbox"/> Offentlig	<input type="checkbox"/> Begrenset
<input type="checkbox"/> Unntatt offentlighet	<input type="checkbox"/> Fortrolig
<input type="checkbox"/> Strengt fortrolig	
Involverte	
Hovedgruppe T-3	Oppgaveleder Rune Yttervik
Deltakere i revisjonslaget Sigmund Andreassen, Gerhard Ersdal, Sølvi Sveen, Eva Hølmebakk, Lars G. Bjørheim	Dato 02.06.2022

1 Innledning

Vi førte 20. og 21. april tilsyn med Repsol Norge AS (Repsol) sin planlegging og oppfølging av fjerningen av Gyda overbygg, understell og bunnramme.

Tilsynet ble gjennomført i Repsols lokaler i Stavanger.

Repsol la godt til rette for gjennomføringen av tilsynet, og involvert personell bidro på en konstruktiv måte.

2 Bakgrunn

I Meld. St. 12 (2017–2018) *Helse miljø og sikkerhet i petroleumsvirksomheten*, står det at regjeringen vil «skjerpe tilsynsinnsatsen mot fartøysaktiviteten på kontinentalsokkelen, innenfor rammen av petroleumsloven.». Dette som en konsekvens av at en økende del av aktiviteten på sokkelen gjøres fra fartøy.

Løfteoperasjoner på sokkelen er eksempel på slik aktivitet. Dette er operasjoner som har potensiale for storulykke og for skade på personell, og det er derfor relevant å føre tilsyn med forberedelser og gjennomføring av slike operasjoner.

3 Mål

Målet med tilsynet var å verifisere om planlegging og oppfølging av fjerningen er i tråd med krav i HMS regelverket.

4 Resultat

4.1 Generelt

Resultatene bygger på Repsols presentasjoner gitt i tilsynet, gjennomgang av dokumentasjon og svar på våre spørsmål.

Det ble identifisert ett avvik knyttet til:

- Mangelfull reduksjon av risiko

Det ble identifisert fire forbedringspunkter knyttet til:

- Sikkerhet i bærende konstruksjonselement
- Mangelfull oppfølging av kompetanse hos underleverandør
- Mangelfull oppfølging av støy
- Bruk av åndedrettsvern

5 Observasjoner

Vi har to hovedkategorier av observasjoner:

Avvik: Observasjoner der vi *påviser* brudd på/manglende oppfylging av regelverket.

Forbedringspunkt: Observasjoner der vi *mener å se* brudd på/manglende oppfylging av regelverket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

5.1 Avvik

5.1.1 Mangelfull reduksjon av risiko

Avvik

Det var mangler ved valg av tekniske, operasjonelle og organisatoriske løsninger for å redusere sannsynligheten for at det oppstår skade, feil og fare- og ulykkessituasjoner.

Begrunnelse

«GYD04-T00-S-2104_01A_1 HAZOP report» (referanse 2) inneholder en gjennomgang av aktivitetene som skal utføres i forbindelse med fjerning av Gyda overbygg. For hver av disse aktivitetene har Allseas gjort en vurdering av tilhørende risiko, og det er gitt en beskrivelse av hvilke tiltak som skal settes i verk ved gjennomføring av aktivitetene. Rapporten inneholder vurderinger av risiko ved utførelse av aktivitetene, både med og uten disse tiltakene iverksatt.

Gjennomgang av «GYD04-T00-S-2104_01A_1 HAZOP report», samt informasjon gitt i tilsynet, viser at Repsol ikke har sikret tilstrekkelig oppfølging og risikoreduksjon av identifiserte faresituasjoner.

Rundt halvparten av de identifiserte faresituasjonene har skade på personell som konsekvens. For flere av disse er risikoen oppgitt å være redusert fra meget høy (C4) til høy (A4, B4), blant annet ved å innføre bruk av vanlig verneutstyr. Basert på informasjon som framkom i tilsynet kan vi ikke se at det er foretatt reelle vurderinger av tiltak som ytterligere kan redusere den høye personskaderisikoen som er forbundet med flere av aktivitetene.

Krav

Styringsforskriften § 4 om risikoreduksjon, første ledd.

5.2 Forbedringspunkt

5.2.1 Sikkerhet i bærende konstruksjonselement

Forbedringspunkt

Det er uklart hvilke analyser som er brukt som beslutningsgrunnlag for å vurdere om støttekonstruksjonen på lekteren som skal bære overbygget fra Gyda har tilfredsstillende sikkerhet i bruddgrensetilstanden.

Begrunnelse

Arrangement for støttekonstruksjonen på leker, slik det er vist på side 2 i tegning 'General arrangement – support skids on barge' (referanse 3) er det stivere som er avsluttet midt på bjelkesteget. Det er ikke klart hvilke vurderinger som er gjort omkring knekning av bjelkesteget.

Krav

Styringsforskriften § 16 om generelle krav til analyser, første ledd.

5.2.2 Mangelfull oppfølging av kompetanse hos underleverandør

Forbedringspunkt

Det er uklart hvorvidt Repsol får sikret at underleverandørs personell til enhver tid har den kompetansen som er nødvendig for å kunne utføre aktivitetene i henhold til helse-, miljø- og sikkerhetslovgivningen.

Begrunnelse

Repsols underleverandør, Allseas, har etablert krav til kompetanse for utøvelse av flere funksjoner i fjerningsaktiviteten.

Det ble i tilsynet opplyst om at Repsol vil gjennomføre ulike aktiviteter for familiarisering og forberedelse av underleverandørs personell i dagene forut for operasjonene. Disse aktivitetene ble ikke beskrevet i detalj.

Det ble i tilsynet videre opplyst om at Repsol ikke har en konkret plan for å sikre at kravene til kompetanse hos utøvende personell er oppfylt.

Krav

Aktivitetsforskriften § 21 om kompetanse, første ledd.

5.2.3 Mangelfull oppfølging av støy

Forbedringspunkt

Repsol hadde i liten grad gjennomført analyser av støyforhold for å sikre et forsvarlig arbeidsmiljø under operasjon.

Begrunnelse

Det ble opplyst under tilsynet at det kan forventes støynivåer opp mot 110 dBA under operasjonen, og at støyeksponering skal styres gjennom målinger, jobbkort og jobbtotasjon. Det var imidlertid ikke gjennomført vurderinger av hvilken betydning antatt områdestøy vil ha for eksponering av utførende personell. Det ble heller ikke presentert en konkret plan for hvordan arbeidet skal planlegges og gjennomføres slik at arbeidstakerne ikke utsettes for hørselskadelig støy.

Krav

Styringsforskriften § 18 om analyse av arbeidsmiljøet, første ledd jf. aktivitetsforskriften § 38 om støy.

5.2.4 Bruk av åndedrettsvern

Forbedringspunkt

Det var uklart hvordan arbeidet vil bli tilrettelagt for å unngå uheldig belastning som følge av bruk av åndedrettsvern.

Begrunnelse

Det ble opplyst under tilsynet at det vil bli innført krav til rotasjon av arbeid som innebærer bruk av åndedrettsvern. Det er imidlertid uklart hvordan slike krav vil bli formalisert og implementert under operasjonen.

Krav

Aktivitetsforskriften § 33 om tilrettelegging av arbeid, første og andre ledd

6 Andre kommentarer

I tilsynet kom det frem at involvering av vernetjenesten i Repsol i forberedelsesfasen til fjerning var ivaretatt frem til avbemannning av Gyda i november 2021. Medvirkning i selve fjerningsaktiviteten var i hovedsak overlatt til Allseas safety delegate system. Det kom ikke frem i tilsynet hvordan reell medvirkning har blitt sikret mellom Repsol og Allseas.

7 Deltakere fra oss

Rune Yttervik	Fagområde konstruksjonssikkerhet	(oppgaveleder)
Lars G. Bjørheim	Fagområde konstruksjonssikkerhet	
Gerhard Ersdal	Fagområde konstruksjonssikkerhet	
Sølvi Sveen	Fagområde arbeidsmiljø	
Eva Hølmebakk	Fagområde arbeidsmiljø	
Sigmund Andreassen	Fagområde logistikk og beredskap	

8 Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under planleggingen og utføringen av tilsynet:

1. Gyda Asset Organization chart, vedlegg til Ptil ref. 2022/411-4
2. HAZOP Report -Topside removal, transportation and transfer, dok. nr. GYD04-J80-S-2104, rev. 01A, 21.02.2022, vedlegg til Ptil ref. 2022/411-4
3. General arrangement support skids on barge, dok. nr. GYD04-T00-J-2108, rev. 01F, Allseas tegning nr. 407850-T01X-DW-MBD-01-01,23.03.2022, vedlegg til Ptil ref. 2022/411-6
4. GYDA Decommissioning Project HSE Plan, dok. nr. GYD04-REN-S-0036, rev. 03F, 15.03.2022, vedlegg til Ptil ref. 2022/411-6
5. TOPSIDES REMOVAL - LIFT PLAN – STEPS, dok. nr. GYD04-T00-J-2105, rev. 01A, 23.11.2020, vedlegg til Ptil ref. 2022/411-6
6. Report - Pioneering Spirit DP operations Camo and Asog, dok. nr. GYD04-T00-O-2107, rev. 01F, 22.06.2021, vedlegg til Ptil ref. 2022/411-7
7. TOPSIDES REMOVAL WEATHER DECISION PROCEDURE, dok. nr. GYD04-T00-O-2110, rev. 01A, 07.09.2021, vedlegg til Ptil ref. 2022/411-7
8. JACKET REMOVAL - LIFT PLAN STEPS, dok. nr. GYD04-J80-J-2117-001, rev. 01A, 21.01.2022, vedlegg til Ptil ref. 2022/411-8

9. 'PSA Audit – Gyda Removal – Presentation 20.04.22 sb2.pdf', vedlegg til Ptil ref. 2022/411-13
10. 'PSA Audit – Gyda Removal – Presentation 21.04.22 sb2.pdf', vedlegg til Ptil ref. 2022/411-14
11. Working Environment Assessment - Gyda Decommissioning - Jacket Preparation (draft), rev. 00, 05.04.2022, vedlegg til Ptil ref. 2022/411-15
12. Quality Management Plan, Facilities Decom, dok. nr. GYD04-REN-A-0025, rev 01F, 01.04.2022, vedlegg til Ptil ref. 2022/411-15
13. Gyda Risk Assessment action tracking register, dok. nr. GYD04-G00-S-2116, rev. 03A, 30.10.2020, vedlegg til Ptil ref. 2022/411-4
14. Dokumentasjon Ptil – Gyda fjerningsaudit.xlsx.pdf, vedlegg til Ptil ref. 2022/411-4

Vedlegg A**Oversikt over deltakere**