

Rapport etter tilsyn

Rapport	
Rapporttittel Tilsyn med Saipem innen oppfølging og håndtering av observasjoner på Scarabeo 8	Oppgavenummer 401003020
	Saksnummer 2022/1079

Gradering		
<input checked="" type="checkbox"/> Offentlig	<input type="checkbox"/> Begrenset	<input type="checkbox"/> Strengt fortrolig
<input type="checkbox"/> Unntatt offentlighet	<input type="checkbox"/> Fortrolig	

Involverte	
Hovedgruppe T-F	Oppgaveleder Narve Oma
Deltakere i revisjonslaget Narve Oma (Ptil), Andreas Otterå (Sdir)	Dato 9.11.2022

1 Innledning

Vi førte tilsyn i form av en revisjon med Saipem om oppfølging og håndtering av avvik på Scarabeo 8, den 7. oktober 2022 på CCB (Sotra).

Tilsynet ble gjennomført ved at Saipem presenterte sin håndtering av avvik fra vår tilsynsrapport datert 16.7.2021. Vi fulgte så opp med en runde sammen med Saipem sine representanter om bord for å verifisere det som rederiet hadde presentert.

Saipem hadde tilrettelagt det hele på en god måte.

2 Bakgrunn

Ptil skal legge premisser for, og følge opp at aktørene i petroleumsvirksomheten holder et høyt nivå med hensyn til helse, miljø og sikkerhet og gjennom dette bidra til å skape størst mulige verdier for samfunnet.

I tilsynet ønsket vi å se på hvordan tidligere avvik ble håndtert og at dette var i overensstemmelse med rederiets plan i henhold til tidligere dokumentasjon mottatt fra Saipem.

3 Mål

Målet med tilsynet var å verifisere gjennom samtaler og verifikasjoner at Saipem sin håndtering av avvik var i henhold til relevante forskrifter.

4 Resultat

4.1 Generelt

Saipem la til rette for et godt tilsyn, og tilsynet ble gjennomført med en god og åpen dialog med mannskapet om bord.

Vi verifiserte 7 avvik og ett forbedringspunkt, som nå møtte regelverkskravene.

4.2 Oppfølging av avvik

I tråd med innhold i varsel om tilsyn har vi verifisert hvordan aktøren har håndtert tidligere påviste avvik og forbedringspunkt som del av dette tilsynet.

Følgende avvik/forbedringspunkt har vi funnet at er håndtert i tråd med forskriftskravene og i tråd med selskapets tilbakemeldinger datert 4.4.2022 og 4.5.2022:

- Avvik om «Operasjonsaktiviteter i sikkerhetskondisjon», fra kapittel 5.1.1 i rapport etter tilsyn av 16.7.2021, vår journalpost 2021/412-34.
- Avvik om «Kontrollpanel for vanntette lukningsmidler», fra kapittel 5.1.2 i rapport etter tilsyn av 16.7.2021, vår journalpost 2021/412-34.
- Avvik om «Mekanisk lukking av vanntette skyvedører», fra kapittel 5.1.3 i rapport etter tilsyn av 16.7.2021, vår journalpost 2021/412-34.
- Avvik om «Funksjon etter feil på vanntette skyvedører», fra kapittel 5.1.4 i rapport etter tilsyn av 16.7.2021, vår journalpost 2021/412-34.
- Avvik om «Værtette skyvedører», fra kapittel 5.1.5 i rapport etter tilsyn av 16.7.2021, vår journalpost 2021/412-34.
- Avvik om «Ikke korrekt feilmode for ballastventiler», fra kapittel 5.1.7 i rapport etter tilsyn av 16.7.2021, vår journalpost 2021/412-34.
- Avvik om «Ballastkontrollsystemer», fra kapittel 5.1.8 i rapport etter tilsyn av 16.7.2021, vår journalpost 2021/412-34.
- Forbedringspunkt om «Fribordsplan», fra kapittel 5.2.1 i rapport etter tilsyn av 16.7.2021, vår journalpost 2021/412-34.

5 Deltakere fra oss

Narve Oma	Konstruksjonssikkerhet	(oppgaveleder)
Andreas Otterå	Sjøfartsdirektoratet	

6 Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under planleggingen og utføringen av tilsynet:

Saipems presentasjon for å gjennomgå aksjoner utført for utbedring av hver observasjon.

Vedlegg A

Oversikt over intervjuet personell