

Rapport etter tilsyn

| Rapport | |
|---|----------------------------|
| Rapporttittel Revidert rapport etter tilsyn med helikopterdekk og konstruksjon Statfjord A og C | Oppgavenummer 001037069 |
| | Saksnummer 2023/21 |

| Gradering | | |
|---|------------------------------------|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Offentlig | <input type="checkbox"/> Begrenset | <input type="checkbox"/> Strengt fortrolig |
| <input type="checkbox"/> Utsatt offentlighet | <input type="checkbox"/> Fortrolig | |

| Involverte | |
|--|----------------------------|
| Hovedgruppe T1 | Oppgaveleder [Redacted] |
| Deltakere i revisjonslaget [Redacted] | Dato 09.05.2023 |

1 Innledning

Vi førte tilsyn med helikopterdekk på Statfjord C i form av oppstartsmøte på teams 17. februar og offshore fra 21. til 24. februar 2023. Tilsynet var begrenset til styring av helikopterdekk og helikopteroperasjoner, og ble gjennomført med bistand fra Luftfartstilsynet (LT). På grunn av dårlig vær ble denne delen av tilsynet utsatt for Statfjord A til Q2 i år.

I tillegg til helikopterdekk gjennomførte vi tilsyn med integriteten til konstruksjonen rundt og under helikopterdekket på Statfjord A. Konstruksjonssikkerhet deltok på samme oppstartsmøte, men gjennomførte sitt tilsyn på Statfjord A 22. og 23. februar.

Tilsynet var godt tilrettelagt fra Equinor sin side.

Denne reviderte rapporten inneholder ingen endringer fra opprinnelig rapport. Men grunnet tilbakemelding på faktafeil i rapport fra Luftfartstilsynet er det gjort endringer i vedleggene til denne rapporten.

2 Bakgrunn

Petroleumstilsynet (Ptil) skal legge premisser for å følge opp at aktørene i petroleumsvirksomheten holder et høyt nivå for helse, miljø og sikkerhet og gjennom dette bidra til å skape størst mulig verdier for samfunnet.

Helikopteroperasjoner gir et betydelig risikobidrag i petroleumsvirksomhet. Tilsyn med helikopterdekk og tilhørende operasjoner innenfor vårt myndighetsområde skal

gjennomføres for å sikre at de ansvarlige gjennomfører arbeid for å redusere risikoen forbundet med helikopterdekkoperasjoner.

Tilsynet var en del av Ptils planlagte tilsynsaktiviteter for inneværende år.

3 Mål

Målet var å føre tilsyn med at helikopterdekkene er i henhold til forskriftskrav for derigjennom å bidra til sikker helikopteroperasjon og transport av personell. Videre var målet med tilsynet å verifisere utforming og utrustning av helikopterdekket på innretningene, systemer og dokumenter relatert til driften av helikopterdekket.

4 Resultat

4.1 Generelt

I tilsynet gjennomgikk vi dokumenter, gjennomførte intervjuer og hadde verifikasjoner ute på innretningene.

Equinor hadde tilrettelagt for en god gjennomføring av tilsynet der vi blant annet fikk gjennomført tester av brannvannsystemet på helikopterdekket.

Vi har inntrykk av at helikopterdekket på Statfjord C var veldrevet og at helikopterdekkmannskapene hadde god kontroll på prosedyrer og dokumentasjon i forbindelse med operasjonene på helikopterdekket. Det var etablert gode systemer for trening og øving av personellet.

I forbindelse med verifikasjonen av helikopterdekkoperasjoner identifiserte vi observasjoner knyttet til:

- Helikopterdekk dokumentasjon
- Sikringskant
- Sikkerhetsnett
- Fortøyningsfester
- 180° hinderfri sektor
- Hinder i 210° hinderfri inn- og utflygingssektor
- Merking av hinder
- Helikopterdekk belysning
- Skumprøver

5 Observasjoner

Vi har to hovedkategorier av observasjoner:

Awik: Observasjoner der vi påviser brudd på/manglende oppfylning av regelverket.

Forbedringspunkt: Observasjoner der vi mener å se brudd på/manglende oppfylning av regel-verket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

Observasjoner knyttet til helikopterdekk er beskrevet i vedlagt rapport fra Luftfartstilsynet.

5.1 Forbedringspunkt konstruksjonssikkerhet

5.1.1 Bedre vedlikehold av sekundære konstruksjonselement og utrustningsstål

Forbedringspunkt

Den ansvarlige synes ikke å ha sikret at sekundære konstruksjonselement og utrustningsstål er holdt ved like, slik at de er i stand til å utføre sine krevde funksjoner på Statfjord A.

Begrunnelse

Det ble observert en del korrosjon på sekundære konstruksjonselement og utrustningsstål på helikopterdekket. Disse elementene er gjerne utformet av rør eller firkant hulprofiler, med moderat godstykkelse. Den moderate godstykkelsen gjør at korrosjon vil kunne gi en signifikant svekkelse av tverrsnittets kapasitet. Borede og korroderte hull er observert i noen av elementene. Dette medfører at elementene også blir utsatt for innvendig korrosjon. Omfanget av innvendig korrosjon vil ikke kunne avdekkes ved hjelp av visuell inspeksjon.

Korrosjon i et omfang som vurderes å kunne ha konsekvens for evne til å ivareta krevd funksjon, ble observert for:

- Ramme for sikkerhetsnett rundt helikopterdekk
- Rekkverk/support for utstyr utformet hulprofiler, med åpne skruehull
- Support av rør mot fagverk på helikopterdekkets østside
- Konstruksjon rundt evakueringsleider fra helikopterdekk

Krav

Aktivitetsforskriften § 45 om vedlikehold

6 Deltakere fra oss

Vi deltok med følgende personer på tilsyn av helikopterdekk på Statfjord C:

[Redacted names and details of participants]

7 Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under planleggingen og utføringen av tilsynet:

Nr 1.2-ST-03060-7_BEREDSKAPSANALYSE_STATFJORD_C_REV._2.0.PDF

Nr 3-Verifikasjon Statfjord C 15.04.2021.pdf

5.1 CP-H01-BG-001.001.PDF

4.1 CP-B00-BA-003.001.PDF

4.2 CP-B00-BA-002.001.PDF

Nr 3 Øvelser SFC.pdf

Nr 24_Tillegg til Beredskap på norsk sokkel - Statfjord C.pdf

Nr 24 Helidekkoperasjoner Normal Drift - Statfjord C.pdf

4.5 CP-B00-BA-006.001.PDF

Nr 1, 1-ST-03060-06_TOTALRISIKOANALYSE_STATFJORD_C__HOVEDRAPPORT.PDF

4.3 CP-B00-BA-004.001.PDF

Nr 2 Treninger helidekk SFC.pdf

2. Oversikt over system for trening av mannskap på helikopterdekk og gjennomførte treninger SFC.pdf

4.4 CP-B00-BA-005.001.PDF

6.1 CP-H01-BG-002.001.PDF

Dokumentasjon av opplæringsystem for helikopterdekkmannskap

4.1 AP-PLML-0023.001

4.2 AP-PLML-0020.001

4.3 AP-PLML-0021.001

4.4 AP-PLML-0022.001

6.1 AP-HDK-SA-001.001

Nr 24 - Tillegg til Beredskap på norsk sokkel - Statfjord A. (1)

ST- 03060-3_ Beredskapsanalyse_ Statfjord _ A

ST-03060-06_Totalrisikoanalyse_Statfjord_C_-_Hovedrapport

Tillegg til R-103978- Ved helikopterflyvninger (Statfjord A, Statfjord B og Statfjord C)

Treninger og øvelser relatert til Helidekk SFA

Verifikasjon Statfjord A03.03.2020.pdf

Helideck Information Sheet Statfjord C 10.02.23.pdf

Helideck Information Sheet Statfjord A 10.02.23.pdf

IMP- Proposal - R-30018 - Tillegg til R-103978 - Helikopterflyvninger Statfjord

Styrende dokument – R-30018 – Tillegg til R-103878 – Ved helikopterflyvninger –

Statfjord A, Statfjord B og Statfjord C- Printer friendly report (01).pdf