

Statfjord C

Rapport nr. 2023F505

Dato: 24.02.2023 rev A phw

05.05.2023 rev B phw; Item 11 endrert avvikstekst og item 12 utgår

Ptil ref: 2023/21/BST og Aktivitet 001037069

Lt saksnummer: 23/01335

FOR 2019-05-14 nr.604 - Forskrift om luftfart med helikopter - bruk av offshore helikopterdekk - BSL D 5-1

Item	§	Heading	Text from regulations	Non-conformity	Comments from deck owner	Comments from CAA	Status
1	§7	Helikopterdekk data mv.	<i>En helikopteroperatør kan kun benytte et helikopterdekk hvor helikopterdekkoperatøren har dokumentert og vedlikeholdt data om helikopterdekket og andre data av betydning for flysikkerheten. Helikopteroperatører og andre som har behov for det, må ha tilgang til denne dokumentasjonen.</i>	Kun to brannkanoner er montert og Ptil har gitt dispensasjon for dette. Dette avviket må også framgå av flyplassdata arket			
2	§12	Plassering	<i>Vind- og turbulensforhold og gassutslipp må være dokumentert ved prøve i vindtunnel eller med beregningsmodell.</i>	Turbulensanalyse kunne ikke framlegges.			
3	§19	Sikringskant	<i>En helikopteroperatør kan kun benytte et helikopterdekk hvor det langs helikopterdekkets ytterkant er en cirka 5 cm høy sikringskant. Sikringskanten må ikke hindre effektiv drenering til rennen.</i>	Sikringskant var på montert på utsiden av drensrinnen og ikke på innsiden.			
4	§21	Sikkerhetsnett	<i>Sikkerhetsnettet må ha en bredde på minimum 1,5 m målt fra yttersiden av rennen og må kunne fange opp personer på en slik måte at de ikke kommer til skade. Sikkerhetsnettet må være lagd av fleksibelt, korrosjons- og brannbestandig materiale. Sikkerhetsnett og renne, jf. § 20, må til sammen ikke være bredere enn 2,0 m. Maskene i sikkerhetsnettet må ikke være større enn 10 cm i firkant. Sikkerhetsnettet må være festet under helikopterdekket og ha cirka 10° helning oppover slik at dets ytterkant kommer i høyde med nivået for helikopterdekket.</i>	Ytterkant perimeternet var 2,3 meter (nett + renne)			
5	§26	180° hinderfri sektor	<i>En helikopteroperatør kan kun benytte et helikopterdekk som har en hinderfri sektor i en 180° vinkel gjennom sentrum av identifikasjonsmerket (H), vinkelrett på 210°-sektorens midtlinje i et plan med fallgradient 5:1 fra sikkerhetsnettets eller gangbroens ytterkant og ned til havoverflaten.</i>	Antenne på utsiden av rekkverk utkragingsplattform øst penetrerte 180 grader sektor.			
6	§27	Hinder i 210° hinderfri inn- og utflygingssektor	<i>En helikopteroperatør kan kun benytte et helikopterdekk hvor det i 210° inn- og utflygingssektor ikke er hinder som rager over helikopterdekkets nivå.</i>	Skumtank på til DAHR østre utkragingsplattform var over dekknivå Flomlys var montert 27-28 centimeter over dekknivå Rekkverk på nedganger var 25 centimeter over dekknivå. Ytterkant på perimeternet var over dekknivå mellom plattform øst og gangvei til helibu			
7	§34	Merking av hinder	<i>En helikopteroperatør kan kun benytte et helikopterdekk hvor faste hinder som befinner seg i 150° sektor eller langs dens grenselinje, eller som utgjør en fare for flyging, er markert med kontrastfarger og om nødvendig utstyrt med faste røde hinderlys med lysstyrke minst 10 candela.</i>	Tigermaling på opphøyd rekkverk på gangvei mot helibua og topp og framkant av fuel dispenser manglet. Gjerne gul/sort			
8	§36	Helikopterdekkbelysning	<i>b. Kantlys langs helikopterdekkets ytterkant, plassert med jevne mellomrom som ikke overstiger 3 m. Kantlysene må være rundstrålende og gi fast grønt lys, med en lysstyrke på minst 30 candela. Kantbelysningen må ikke være synlig under helikopterdekkets nivå.</i>	Perimeterlys var ikke montert i tilknytting til perimenterlinja mot 150 garder sektor			
9	§36	Helikopterdekkbelysning	<i>b. Kantlys langs helikopterdekkets ytterkant, plassert med jevne mellomrom som ikke overstiger 3 m. Kantlysene må være rundstrålende og gi fast grønt lys, med en lysstyrke på minst 30 candela. Kantbelysningen må ikke være synlig under helikopterdekkets nivå.</i>	Det kunne ikke framlegges datablad på perimeterlys som viste at de tilfredsstilte forskriftens krav til farge på glass, utstrålingsvinkler og lysytelse.			
10	§36	Helikopterdekkbelysning	<i>a. Et flomlysarrangement skjermet slik at helikopterbesetningen ikke blir blendet under innflyging start og landing. Gjennomsnittlig belysningsstyrke må være minst 10 lux målt 0,1 m over dekknivå. Belysningen av helikopterdekket må ha en jevnhet som ikke er dårligere enn forholdet 8 til 1, beregnet av gjennomsnittlig belysningsstyrke dividert på minimum belysningsstyrke i en sirkel som har diameter 8 m større enn diameteren på referansesirkelens innerkant</i>	Det kunne ikke framlegges lysberegning for flomlysene på helidekk			
11	§45	Brann- og redningsberedskap	<i>En helikopteroperatør kan kun benytte et helikopterdekk hvor bestemmelsene om brann- og redningsberedskap i forskrift 18. mars 2021 nr. 815 om helikopterdekk på flytbare innretninger kapittel 8 er oppfylt. Forskrift om helikopterdekk på flytbare innretninger § 41 tredje ledd bokstav a trenger ikke være oppfylt der helikoptertypen som benyttes gjør at slikt utstyr er unødvendig.</i>	Det stemmer at vi fikk en epost 23.02.23 fra [redacted] med dokumentasjon fra vedlikeholdssystemet. Av denne framkommer det ikke noen komplett prosedyre for prøvetaking og hvordan man kommer fram til prosent skuminnblanding. Så avviket er: Det synes som om at man ikke har en prosedyre som i tilstrekkelig grad beskriver hvordan prøvetaking foregår og hvordan man kommer fram til måleresultatene for prosentvis innblanding av skum i forbrukt brannvann fra brannkanoner.			
Forbedringspunkter, merknader							
12			UTGÅR				
13				Det forelå planer for å forsterke flombelysningen av flammemåm. Vennligst oversend datablad på lyskastere og lysberegning.			
14				Fortøyningsfester var offiset i forhold til referansesirkel. Så her kan det være greit å se på om det er nødvendig å utarbeide en egen prosedyre for hvordan man fortøyer.			
15				Prosedyre for kompensierende tiltak for manglende statuslys kunne vært bedre formidlet og kjent for de involverte/berørte.			
16				Det var vanskelig å danne seg et komplett bilde av hvordan kravet til opptak av radiokommunikasjon i praksis ble oppfylt. Det er ønskelig med en beskrivelse av hvordan dette er løst.			
17				Det var vanskelig å danne seg et komplett bilde av hvordan kravet til opptak av video i praksis ble oppfylt. Det er ønskelig med en beskrivelse av hvordan dette er løst.			