



Utkikk fra Europa

– noen refleksjoner om norsk energipolitikk sett utenfra

Selmer

Ptils Topplederkonferanse

31. oktober 2023



Flertall på Stortinget åpner for å flytte Equinor ut av Olje- og energidepartementet

Partiene på Stortinget peker på rollekonflikt i styringen av statens største selskaper og vurderer om Næringsdepartementet skal overta

Politikk

Regjeringen flytter Equinor ut av Olje- og energidepartementet

I dag får statens største selskap ny eier: Næringsminister Iselin Nybø. Tina Bru avviser at bråk om eierskap påvirker beslutningen.

ABONNENT 3 MIN | PUBLISERT: 23.06.21 — 04.00



Nærings- og fiskeridepartementet

equinor

og næringsdepartementet. (Foto: Heiko Junge/NTB)

"Oljepolitikken skal være her i Olje- og energidepartementet, men eierpolitikken skal være i Næringsdepartementet – der den strengt tatt hører hjemme"

-Tidligere olje- og energiminister Tina Bru



~~Olje og~~
energidepartementet

Olje- og energidepartementet bytter navn til Energidepartementet

"En stadig større del av vår energi kommer fra nye energikilder som vind, sol, vann og andre energiformer. Vi står midt oppe i den grønne omstillingen, og utviklingen med mer fornybar energi vil fortsette i tiden framover. Det tilsier at navnet på departementet som har energipolitikken ikke bør fremheve noen energikilder særskilt"

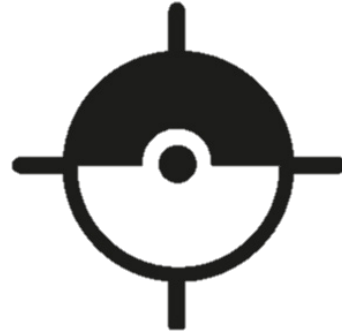
- Statsminister Jonas Gahr Støre



North Sea Transition Authority

About us

We regulate and influence the oil, gas and carbon storage industries. We help drive North Sea energy transition, realising the significant potential of the UK Continental Shelf as a critical energy and carbon abatement resource. We hold industry to account on halving upstream emissions by 2030



Ptil blir Havindustritilsynet

Petroleumstilsynet skifter 1. januar 2024 navn til Havindustritilsynet. - Det nye navnet vårt peker retning framover. Vi skal være et sterkt og tydelig tilsyn både for eksisterende og ny industrivirksomhet til havs, sier Ptil-direktør Anne Myhrvold.

- I 2018 fikk vi ansvar for CO₂-transport og lagring, i 2020 for fornybar energiproduksjon til havs (havvind) og i 2022 for havbunnsmineraler. I år har vi fått utvidet ansvarsområdet med hensyn til sikkerhetsloven.



Oljedirektoratets hovedmål er å bidra til størst mulige verdier for samfunnet fra olje- og gassnæringen gjennom en effektiv og forsvarlig ressursforvaltning. I dette arbeidet tas det hensyn til helse, miljø, sikkerhet og til andre brukere av havet.

Oljedirektoratet endrer navn til Sokkeldirektoratet

Kongen i statsråd vedtok 15. september 2023 at Oljedirektoratet skal endre navn til Sokkeldirektoratet.

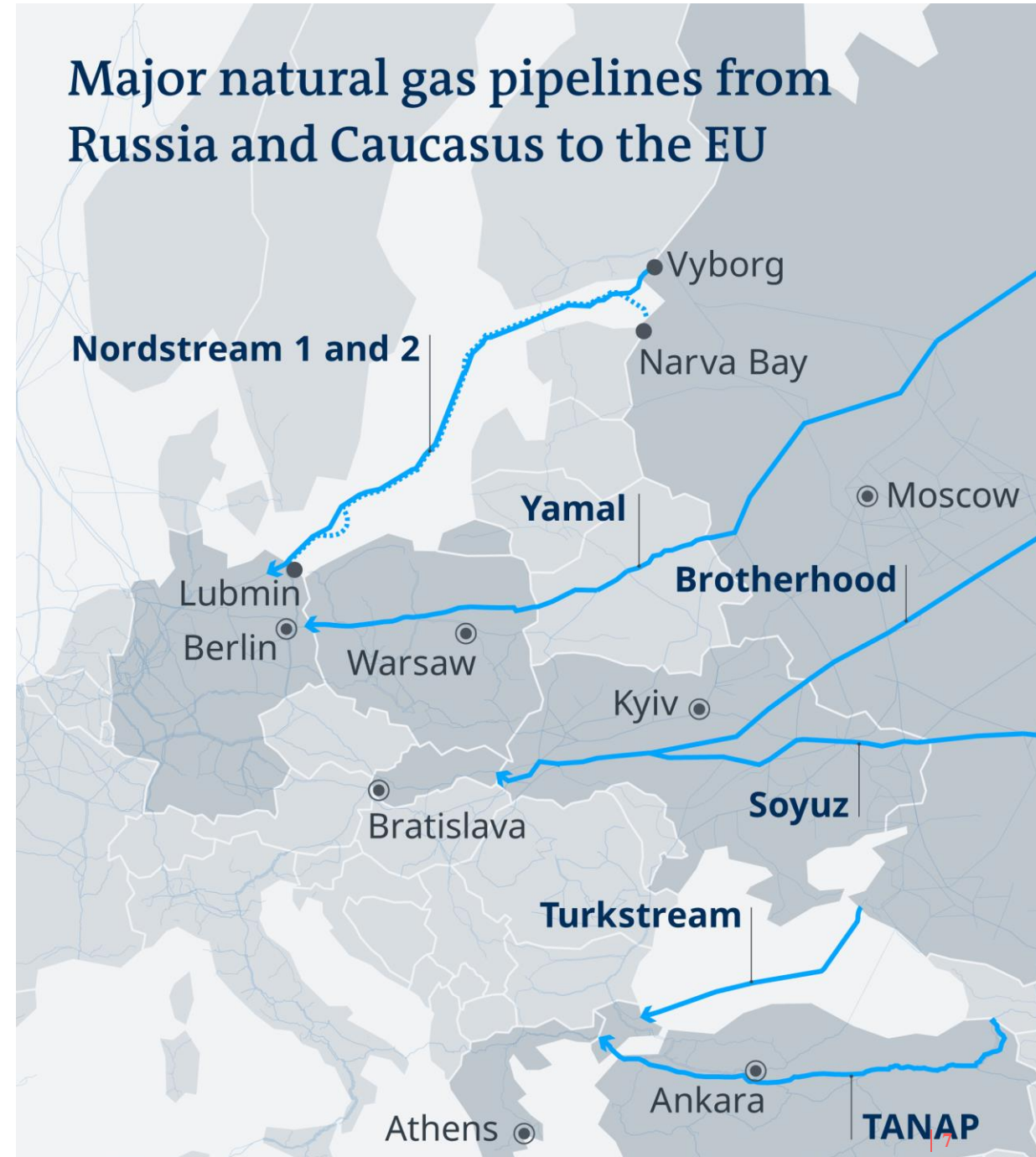
Formålet med navneendringen er at direktoratet skal ha et navn som i større grad signaliserer bredden i ansvarsområdet, og som reflekterer og anerkjenner de viktige oppgavene direktoratet har i utviklingen av nye næringer, som transport og lagring av CO₂ og havbunnsmineraler.

Departementet har bestemt at det engelske navnet på direktoratet skal være Norwegian Offshore Directorate. Sokkeldirektoratet forkortes Sodor på norsk og NOD på engelsk.

Tyskland

"die Energiewende"
og dramatikken etter
invasjonen av Ukraina

Major natural gas pipelines from Russia and Caucasus to the EU





Norsk sokkel sett uten i fra – overveiende positivt

Norge som vertsland for investeringer – noen spørsmålstejn

Utenlandske investorer vet dette bedre enn nordmenn gjør...

Olje- og energidepartementet har i dag sendt brev til relevante rettighetshavere hvor det signaliseres at staten tar sikte på å benytte seg av hjemfallsretten ved utløpet av konsesjonstid og ønsker et helstatlig eierskap for de sentrale delene av det norske gasstransportsystemet.

Regjeringen.no

Eierskap i gasstransportsystemet

Pressemelding | Dato: 28.04.2023 | Olje- og energidepartementet
Hovedmålet i petroleumpolitikken er å legge til rette for lønnsom produksjon av olje og gass i et langsiktig perspektiv. Gasstransportsystemet, og reguleringen av det, har en helt sentral rolle for å oppnå dette grunnleggende målet.

Hovedmålet i petroleumpolitikken er å legge til rette for lønnsom produksjon av olje og gass i et langsiktig perspektiv. Gasstransportsystemet, og reguleringen av det, har en helt sentral rolle for å oppnå dette grunnleggende målet.

Det er ikke tiltenkt at staten skal tas ut i transportleddet og at tariffene ved bruk av gasstransportsystemet skal dekke kostnadene ved transport og behandling av gass i systemet. For ressursforvalter er det viktig å sikre et effektivt og trygt gasstransportsystem med høyt sikkerhetsnivå og fleksibilitet, samt at det finnes tilstrekkelig kapasitet til videreutvikling.

Statens eierskap i gasstransportsystemet har lengre konsesjonstid. Enkelte anlegg har ikke eksplisitt utløst konsesjonstid som utløper i 2028 og staten har hjemfallsrett ved utløp av konsesjonstid for disse anleggene.

I dag sendt brev til relevante rettighetshavere hvor det signaliseres at staten tar sikte på å benytte seg av hjemfallsretten ved utløpet av konsesjonstid og ønsker et helstatlig eierskap for de sentrale delene av det norske gasstransportsystemet.

Etter utløp av konsesjonstid vil de sentrale delene av gasstransportsystemet bli eierskapet av staten. Dette vil gi staten et bedre grunnlag for å planlegge og gjennomføre videreutvikling av gasstransportsystemet også etter 2028. Det legges til grunn at staten vil ha ansvaret for drift og vedlikehold av gasstransportsystemet og de tekniske tjenesteytere. Tariffene skal være kostnadsbaserte og de tekniske tjenesteyterne skal fortsatt drives fram av de kommersielle aktørene i gassbransjen. Dette vil sikre at den etablerte praksisen sikres en markedsrettet ved utvikling av ny infrastruktur.

Statens eierskap i gasstransportsystemet vil gi staten et bedre grunnlag for å planlegge og gjennomføre videreutvikling av gasstransportsystemet også etter 2028. Det legges til grunn at staten vil ha ansvaret for drift og vedlikehold av gasstransportsystemet og de tekniske tjenesteytere. Tariffene skal være kostnadsbaserte og de tekniske tjenesteyterne skal fortsatt drives fram av de kommersielle aktørene i gassbransjen. Dette vil sikre at den etablerte praksisen sikres en markedsrettet ved utvikling av ny infrastruktur.

Statens eierskap i gasstransportsystemet vil gi staten et bedre grunnlag for å planlegge og gjennomføre videreutvikling av gasstransportsystemet også etter 2028. Det legges til grunn at staten vil ha ansvaret for drift og vedlikehold av gasstransportsystemet og de tekniske tjenesteytere. Tariffene skal være kostnadsbaserte og de tekniske tjenesteyterne skal fortsatt drives fram av de kommersielle aktørene i gassbransjen. Dette vil sikre at den etablerte praksisen sikres en markedsrettet ved utvikling av ny infrastruktur.

Mvh



Olje- og energidepartementet

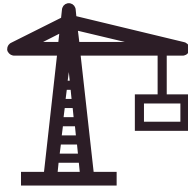
Forventninger til Norge



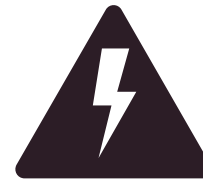
IEA: peak demand
i dette tiår



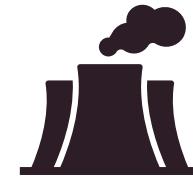
Spenningen
mellom
energiforsyning og
klimaforpliktelser



Gjenoppbygging
av Ukraina



Leveranser av
gass, strøm og
hydrogen



Karbonfangst og
lagring



Batterier og
mineraler
(CMA-utkastet)

Takk for meg!

Liv Monica Stubholt

Partner, advokat

L.Stubholt@selmer.no

Selmer

selmer@selmer.no

selmer.no