



Norsk olje & gass

HOVEDKONTOR /

Postboks 8065, 4068 Stavanger
besøk / Vassbotnen 1, 4313 Sandnes

OSLO /

Postboks 5481 Majorstuen, 0305 Oslo
besøk / Middelthunsgate 27, 0368 Oslo

TROMSØ /

Postboks 448, 9008 Tromsø
besøk / Bankgata 9/11, 9008 Tromsø

TEL / +47 51 84 65 00

www.norskoljeoggass.no

Org. nr.: 956 685 818

Petroleumstilsynet

postboks@ptil.no

Att: Hilda Kjeldstad

Dato: 29.09.2017

Forslag til endringer i HMS-regelverket for petroleumsvirksomheten og enkelte landanlegg

Norsk olje og gass viser til Miljødirektoratet (Mdir), Helsetilsynet i Rogaland, Statens strålevern og Petroleumstilsynets (Ptil) forskriftshøring av 30. juni med høringsfrist 1. oktober 2017.

Forslagene har vært forelagt partene i Regelverksforum for gjennomsyn og kommentarer før høring. Hva gjelder forslag til innføring av nye regler knyttet til enklere innretninger har dette forslaget ikke blitt forelagt partene før forslaget er sendt på høring.

Norsk olje og gass kommentarer

Norsk olje og gass har vesentlige innvendinger til forslag til regulering av enklere innretninger og fartøy til betjening av disse. Vi ber om at dette regelverket ikke innføres hva gjelder fartøy. I vedlegg 2 til dette brev har vi gitt en oppstilling over hvilke bestemmelser dette gjelder. Vi vil under gi en nærmere begrunnelse for vårt standpunkt.

Norsk olje og gass er positive til innføring av "Grandfather Clause" for flyttbare innretninger. Vi har gitt en nærmere kommentar til dette forslaget i våre kommentarer til veiledningen til rammeforskriften § 3 i vedlegg 1 til dette brev. Av vedlegg 1

fremkommer også våre kommentarer til Miljødirektoratet, Statens strålevern og Petroleumstilsynets øvrige forslag.

Regulering av enklere innretninger og fartøy til betjening av disse

Fartøy til betjening av enklere innretninger, også omtalt som Walk – 2- Work- fartøyer (W2W), er ikke en innretning og må etter Norsk olje og gass' mening reguleres etter Sjøfartsdirektoratets regelverk.

Markedet for W2W- fartøyer og manglende konsekvensanalyse

Markedet for og utvikling av konseptet rundt W2W- fartøyer er i dag knyttet til havvindmøller og innretninger på britisk sokkel. Slik det nye regelverksforslaget foreligger vil dette medføre en særregulering av W2W- fartøyer for norsk petroleumsvirksomhet. Særreguleringen innebærer at egne W2W- fartøyer må bygges for norsk sokkel, da slike fartøyer som regelverket foreskriver ikke finnes i markedet. Dette er en svært unødvendig og kostnadsdrivende løsning som kan sette flere kommende utbygginger med enklere innretninger i fare. Norsk olje og gass vil påpeke at det ikke foreligger noen konsekvensanalyse av forslaget.

Innføring av sikkerhetsmessige krav må være begrunnet

Norsk olje og gass er enig i at Petroleumstilsynet har et overordnet sikkerhetsmessig tilsynsansvar for fartøy og innretning når W2W- fartøyer skal knyttes til en enklere innretning. Dette vil også kunne medføre behov for konkrete særbestemmelser, men det må da være et krav at en slik særregulering begrunnes i et sikkerhetsmessig behov. De aller fleste endringsforslag som Petroleumstilsynet nå foreslår for fartøy har ingen sikkerhetsmessig begrunnelse utover de maritime krav som gjelder, og fremstår langt på vei som helt unødvendige krav. Norsk olje og gass vil her også vise til det initiativet som er tatt innenfor IMO for å utvikle et regelverk for transport av industriarbeidere med fartøy, og som vil bli et skreddersydd regelverk for W2W- fartøyer.

God dialog med arbeidstakerne og deres organisasjoner må videreføres

Norsk olje og gass vil understreke at de løsninger og W2W- fartøyer som velges skal ha et høyt nivå både hva gjelder gangbro og innkvartering. Ved valg av fartøy legges det stor vekt på at valget blir i tatt i dialog med arbeidstakerne. Det er ingen uenighet mellom fagforbundene og Norsk olje og gass om at de industriarbeiderne som skal utføre arbeid på de enklere innretningene er omfattet av petroleumslav og arbeidsmiljølov. Utvikling av konseptet med enklere innretning og bruk av W2W- fartøyer har skjedd i en god atmosfære med arbeidstakersiden. Vi må alle anstrenge oss for at videre konseptløsninger og utvikling av regelverk kan gjennomføres i en fortsatt god dialog.

Det er et manglende hjemmelsgrunnlag for forslaget

Norsk olje og gass har også innvendinger til hjemmelsgrunnlaget for forslaget. Transport av industriarbeidere med fartøy er en aktivitet som må anses som sjøfart og faller etter Norsk olje og gass' vurdering utenfor arbeidsmiljølovens virkeområde. Arbeidsmiljølovens virkeområde er i dag harmonisert med petroleumslaven. En utvidelse av arbeidsmiljøloven til å gjelde innkvartering av personell på fartøy, gir foruten en svært uklar avgrensning mot sjøfartsregelverket og de personer som arbeider på fartøyet, også en uklarhet med hensyn til petroleumslovens innretningsbegrep.

Forslaget virker uferdig og kan ikke vedtas slik det foreligger

Norsk olje og gass vil understreke at det ikke er noen situasjon med bruk av W2W-fartøyer på norsk sokkel som tilsier at det er haster å innføre dette regelverket nå. Forslaget virker uferdig og Norsk olje og gass vil be om at de bestemmelser som vi har anbefalt slettet i vedlegg 2, ikke vedtas. Petroleumstilsynets videreutvikling av dette regelverket bør foretas i nær dialog med Sjøfartsdirektoratet og partene.

Norsk olje og gass ber om tilbakemelding

Norsk olje og gass ber om tilbakemelding dersom Ptil mot formodning fortsatt ønsker å vedta forslaget med virkning fra årsskiftet. Hvis Ptil velger å gå videre med forslaget slik det foreligger, ønsker Norsk olje og gass et møte for å drøfte saken nærmere.

Kommentarer til øvrige deler av regelverket

Se vedlegg 1 og 2 for ytterligere kommentarer.

Ta gjerne kontakt dersom det er spørsmål eller ønske om å drøfte Norsk olje og gass' innspill.

Med vennlig hilsen
Norsk olje og gass



Knut Thorvaldsen
Viseadministrerende direktør

Vedlegg 1: s 4 - kommentar 1-18

Vedlegg 2: s 12 - kommentar 19 - 43

Vedlegg 1

Vedlagt følger kommentarer til enkelte bestemmelser i høring av 30.06.2017

(kommentarer til bestemmelser om enklere innretninger er gitt i vedlegg 2 under)

Innhold:

Veiledning til rammeforskriften
 Styringsforskriften
 Aktivitetsforskriften med veiledning
 Veiledning til teknisk og operasjonell forskrift,

Norsk olje og gass' kommentarer er markert med blå tekst og er satt inn under de endringsforslagene (markert med rød tekst) som vi mener må endres.

Nr.	NORSK OLJE OG GASS KOMMENTARER
	Rammeforskriften med veiledning
1	<p>Til § 3 Anvendelse av maritimt regelverk i petroleumsvirksomheten til havs Første avsnitt skal lyde: Bestemmelsen slår fast at relevante tekniske krav i maritimt regelverk som en hovedregel kan legges til grunn som alternativ til krav i petroleumsregelverket, med de presiseringer og begrensninger som følger av innretningsforskriften § 1 tredje ledd. For de områdene som dekkes av bestemmelsen og innretningsforskriften § 1, trenger den ansvarlige ikke å forholde seg til de detaljerte tekniske kravene i innretningsforskriften. Når det likevel i tillegg vises til maritime normer i innretningsforskriften, og i kommentarer til den, er det fordi disse normene kan være relevante også på områder som ikke omfattes av denne paragrafen. <i>Når innehaveren av en samsvarsuttalelse velger å legge maritimt regelverk til grunn, jf. rammeforskriften § 3, vil ikrafttredelse av nye bestemmelser følge Sjøfartsdirektoratets regelverk på de områdene der rammeforskriften § 3 gjelder. I henhold til Sjøfartsdirektoratets regelverk vil det tilsi ikrafttredelse ved neste sertifikatforfall.</i></p> <p>Norsk olje og gass kommentar</p> <p>Det foreslås innført en såkalt «Grandfather Clause» for flyttbare innretninger for tekniske krav som følger av innretningsforskriften. Dette betyr slik vi forstår det at for alt som gjelder innretningsforskriften vil krav som foreligger på tidspunktet for SUT gjelde for alle flyttbare innretninger slik at de ikke behandles som nye hver gang det søkes om samtykke. Det er likevel slik at alle som har fått SUT før 1.1.2018 også må samsvare med endringer frem til 1.1.2018. Dette forslaget stiller Norsk olje og gass seg positive til.</p> <p>For flyttbare innretninger som velger å følge maritimt regelverk vil ikrafttredelse av nye bestemmelser følge Sjøfartsdirektoratets regelverk på de områder der rammeforskriften § 3 gjelder. I henhold til Sjøfartsdirektoratets regelverk vil det tilsi ikrafttredelse ved neste</p>

	<p>sertifikatforfall. Denne ordningen betegnes ikke som "Grandfather Clause". Norsk olje og gass viser til at før innføring av SUT hadde Sjøfartsdirektoratet en "Grandfather Clause" på sitt regelverk, dvs man trengte ikke å forholde seg til nytt regelverk med unntak av ved større endringer. Norsk olje og gass mener at det bør gjøres en vurdering av om denne regel kan gjeninnføres også for Sjøfartsdirektoratets regelverk slik at tilbakevirkningsspørsmålet får en mer lik anvendelse uavhengig om riggen følger maritimt regelverk eller ei.</p> <p>Vi har i tillegg en kommentar relatert til endringens mulige betydning for krav til oljeholdig vann. Med denne endringen så åpner man som et eksempel for den allerede etablerte praksisen hvor kravene til utslipp (Sjøfart) av oljeholdig vann (15 ppm) for IMO godkjente renseanlegg også gjøres gjeldende for oppankrede flyttbare innretninger som er i drift i henhold til petroleumsregelverket. For denne type renseanlegg bortfaller altså 30 ppm kravet. Vi får dermed to ulike rensekrav for vann som skal slippes ut fra våre installasjoner.</p> <p>Noen av disse anleggene er kombinasjonsrenseanlegg som også betjener/reenser oljeholdig vann fra boredekk og ikke bare «marin bilge» Denne type anlegg har blitt installert i den tro at anlegg i drift ikke har vært omfattet av 15 ppm kravet. Her vil vi man kunne komme i en avvikssituasjon som gjør at vi er nødt til å ta denne type vann til land. Dette vil medføre økte kostnader. Norsk olje og gass har ingen umiddelbare forslag til endring av avsnittet men foreslår at denne problemstillingen diskuteres med myndighetene.</p>
	<p>Styringsforskriften</p>
<p>2</p>	<p>§ 29 Varsling og melding til tilsynsmyndighetene av fare- og ulykkesituasjoner</p> <p>Nytt tredje ledd skal lyde: <i>Akutt radioaktiv forurensning eller fare for akutt radioaktiv forurensning skal også varsles til Statens strålevern i henhold til <u>forskrift av 16. desember 2016 nr. 1659 om strålevern og bruk av stråling (strålevernforskriften)</u>.</i> Tredje ledd blir nytt fjerde ledd.</p> <p>Norsk olje og gass kommentar</p> <p>Vi foreslår følgende endring.</p> <p style="text-align: center;"><i>Akutt radioaktiv forurensning eller fare for akutt radioaktiv forurensning skal også varsles til Statens strålevern i henhold til forskrift av 16. desember 2016 nr. 1659 om strålevern og bruk av stråling (strålevernforskriften).</i> <i>Tredje ledd blir nytt fjerde ledd.</i></p> <p>Begrunnelse § 29 gjelder rapportering til Petroleumstilsynet, ref veiledningsteksten hvor det står at Ptil skal videresende varselet til bl.a Statens strålevern. Slik kravet nå står kan det kan det fremstå som at samme rapportering både skal sendes til Petroleumstilsynet og Strålevernet, noe som vil være i motstrid med intensjonene til § 29.</p>
	<p>Veiledning til Innretningsforskriften</p>
<p>3</p>	<p>Til § 33 Nødvastengingsystem Fjerde avsnitt, første setning skal lyde:</p>

	<p><i>Kravet til å isolere og seksjonalisere brannområdene på innretningen innebærer blant annet at det skal installeres et tilstrekkelig antall seksjoneringsventiler i prosessanlegget for å sikre at eventuell brannbelastning ved lekkasje i ethvert segment ikke medfører mulighet for en ukontrollert spredning og/eller eskalering ut av området hvor lekkasjen har inntruffet.</i></p> <p>Norsk olje og gass kommentar til ny veiledningstekst til § 33 Nødvstengingssystem.</p> <p>Vi har følgende forslag til endring av tekst <i>Kravet til å isolere og seksjonalisere brannområdene på innretningen innebærer blant annet at det skal installeres et tilstrekkelig antall seksjoneringsventiler i prosessanlegget for å sikre at eventuell brannbelastning ved lekkasje i ethvert segment ikke medfører sannsynlighet mulighet for en ukontrollert spredning og/eller eskalering ut av området hvor lekkasjen har inntruffet som overstiger kriterier for laster og lastvirkning definert i innretningsforskriften §11.</i></p> <p>Begrunnelse Det er behov for presisering av hva som ligger i '..... ikke medføre mulighet for....' eskalering</p>
4	<p>Til § 66 Laste- og losseanlegg Tredje avsnitt skal lyde: For å oppfylle kravet til utforming av laste- og losseanlegg på flytende produksjons-, lagrings- og losseinnretninger (FPSO) og flytende lagringsinnretninger (FSO og FSU), bør <u>DNV-OS-E201</u> kapittel 2 seksjon 12 og <u>Sjøfartsdirektoratets forskrift for flyttbare innretninger med produksjonstekniske installasjoner og utstyr § 35 brukes.</u></p> <p>Norsk olje og gass kommentar:</p> <p>Vi foreslår å oppdatere referansen til DNVGL-OS-E201, Ch.2 Sec.12.</p>
Aktivitetsforskriften med veiledning	
5	<p>Til § 61a Energiledelse</p> <p><i>Teksten skal lyde:</i> <i>Kravet skal sikre at energieffektivitet ivaretas og forbedres løpende. Et energiledelsessystem er en nødvendig forutsetning for å drive i samsvar med BAT, jf. rammeforskriften § 11 andre ledd. For nye felt skal energiledelsessystemet, inkludert en faklingsstrategi, være på plass når feltet starter produksjon. Energiledelsessystemet skal oppdateres jevnlig.</i></p> <p>Norsk olje og gass kommentarer til veiledning til § 61a:</p> <p>Norsk olje og gass foreslår følgende presisering</p> <p><i>"For nye felt skal energiledelsessystemet, inkludert en faklingsstrategi, være på plass på et overordnet nivå når feltet starter produksjon. Energiledelsessystemet skal oppdateres med planlagte intervaller.</i></p> <p>Begrunnelse: Kravet om at energiledelsessystemet skal være på plass når feltet starter produksjon, må bety et system på et noe mer overordnet nivå, da energiledelsessystem nødvendigvis må utvikles basert på driftserfaring og driftsparametere. Videre vil det være naturlig å opparbeide</p>

	<p>operasjonell erfaring før det settes detaljerte retningslinjer for i hvilke situasjoner fakling aksepteres og hvor lenge.</p> <p>Krav til oppdatering bør samsvare med ISO 50001 "«At planned intervals, top management shall review the organization's EnMS to ensure its continuing suitability, adequacy and effectiveness».</p>
<p>6</p>	<p>§ 61b Energieffektivisering</p> <p>Ny paragraf: <i>Operatøren skal vurdere og, dersom det er teknisk mulig og ikke medfører urimelige kostnader, iverksette tiltak for å redusere energiforbruket gjennom å redusere energibehovet, optimalisere egen energiproduksjon og øke utnyttelsen av overskuddsenergi.</i></p> <p>Norsk olje og gass kommentarer til § 61b:</p> <p>Norsk olje og gass foreslår at paragrafen endres til:</p> <p><i>"Operatøren skal vurdere og, dersom det er teknisk mulig og ikke medfører urimelige kostnader, iverksette tiltak for å redusere energiforbruket gjennom å redusere energibehovet, optimalisere egen energiproduksjon og øke energieffektiviteten".</i></p> <p>Begrunnelse:</p> <p>Overskuddsenergi ønskes i utgangspunktet ikke produsert.</p>
<p>7</p>	<p>Til § 61b Energieffektivisering</p> <p><u>Teksten skal lyde:</u> <i>På nye innretninger innebærer kravet at produksjonsanleggene og energianleggene skal være utformet med sikte på å oppnå så energieffektiv produksjon og drift som mulig gjennom hele feltets levetid. For eksisterende innretninger innebærer kravet at det fortløpende skal vurderes tiltak for å bedre energieffektiviteten. Eksempler på tiltak er kraft fra land, kraftsamkjøring, bruk av løsninger som fungerer effektivt også ved endringer i produksjonsvolum, driftsoptimalisering og redusert fakling. NORSOK S-003 gir føringer for energieffektiv utforming og drift av prosesser og energianlegg.</i></p> <p>Norsk olje og gass kommentarer til veiledningstekst til § 61b:</p> <p>Norsk olje og gass foreslår at eksemplene "kraft fra land, kraftsamkjøring", tas ut av eksempellisten da disse eksemplene kun er aktuelle ved større ombygninger/modifikasjoner på feltet.</p> <p>Begrunnelse: Unngå misforståelser</p>
<p>8</p>	<p>§ 63 Kategorisering av stoff og kjemikalier</p> <p><u>Fjerde ledd skal lyde:</u></p> <p>Gul kategori omfatter stoffer som ikke omfattes av svart, rød eller grønn kategori. Stoff i gul kategori med BOD28 større enn eller lik 20 prosent og mindre enn 60 prosent, jf. § 62, skal vurderes og kategoriseres i følgende underkategorier:</p> <p>a) underkategori 1 <i>dersom stoffet forventes å bionedbrytes fullstendig eller bionedbrytes til</i></p>

	<p><i>stoff som ville falle i gul kategori, jf. første punktum, eller grønn kategori, jf. femte ledd, dersom de var omfattet av kategoriseringskrav,</i></p> <p>b) <i>underkategori 2 dersom stoffet forventes å bionedbrytes til stoff som ville falle i rød kategori dersom de var omfattet av kategoriseringskrav, jf. tredje ledd,</i></p> <p>c) <i>underkategori 3 dersom stoffet forventes å bionedbrytes til stoff som ville falle i svart kategori dersom de var omfattet av krav til kategorisering, jf. andre ledd.</i></p> <p>Norsk olje og gass kommentar til § 63. fjerde ledd, a, b og c</p> <p>Underkategori 1-3 byttes til Y1-3 klassifisering og stoff erstattes med nedbrytningsstoffer.....</p> <p>Begrunnelse: Denne begrepsbruken er konsistent med gjeldene bruk i næringen og endringen hindrer misforståelser om hva som menes.</p>
9	<p>Til § 63 Kategorisering av stoff og kjemikalier</p> <p>Åttende avsnitt skal lyde:</p> <p>"Dersom det mangler kunnskap om nedbrytningsproduktene, bør disse i henhold til føre-var prinsippet antas å falle i underkategori 3."</p> <p>Norsk olje og gass kommentar til veiledningen § 63. åttende avsnitt</p> <p>Norsk olje og gass ber om at dette avsnittet i veiledningen fjernes.</p> <p>Begrunnelse:</p> <p>Disse stoffene er ofte av tekniske/sikkerhetsmessige årsaker ofte vanskelig å substituere og en eventuell testing av nedbrytningsproduktene er i praksis umulig å gjennomføre og medføre kostbare analyser. Dette representerer også en videreutvikling av særnorske krav som ikke er i tråd med ønsket om harmonisering gjennom OSPAR. Kravet kan skape store kostnader men har liten reell nytteverdi.</p>
10	<p>§ 65 Valg av kjemikalier</p> <p><u>Tredje ledd skal lyde:</u></p> <p>Operatøren skal ha særskilte planer for substitusjon av kjemikalier i svart og rød kategori, og i gul underkategori 2 og 3, jf. § 63. Planene skal gi en oversikt over hvilke kjemikalier som prioriteres skiftet ut og når dette kan skje.</p> <p>Norsk olje og gass kommentarer til § 65, tredje ledd:</p> <p>Norsk olje og gass imøtekommer MDirs intensjon om å kategorisere Undergruppe 2 nedbrytningsprodukter som utfasingskandidater fra og med 2018. Av rapporteringsmessige hensyn bør Y2 klassifisering/Undergruppe 2 fortsatt være en egen kategori og ikke legges sammen med rød kategori. Om begrepsbruk se vår kommentar til § 63 fjerde ledd.</p>
11	<p>§ 66a Bruk og utslipp av radioaktive sporstoffer</p>

Ny paragraf skal lyde:

Operatøren skal ha tillatelse til bruk og utslipp av radioaktive sporstoffer, og til injeksjon av slike stoffer.

Bruk og utslipp av radioaktive sporstoffer skal reduseres så langt det er mulig. Operatøren skal vurdere substitusjon av radioaktive sporstoffer med andre typer sporstoff eller undersøkelser samt mulighet for gjenbruk av sporstoffer. Undersøkelse ved bruk av radioaktive sporstoffer skal kun utføres av selskaper med godkjenning fra Statens strålevern.

Operatøren skal kartlegge mengde og konsentrasjon av radioaktive sporstoffer i utslippene.

Norsk olje og gass kommentar til § 66 a

Forslag til ny tekst:

Operatøren skal ha tillatelse til bruk og utslipp av radioaktive sporstoffer til sjø og grunn.

Bruk og utslipp av radioaktive sporstoffer skal reduseres så langt det er mulig. Operatøren skal vurdere substitusjon av radioaktive sporstoffer med andre typer sporstoff eller undersøkelser. Undersøkelse ved bruk av radioaktive sporstoffer skal kun utføres av selskaper med godkjenning fra Statens strålevern.

Operatøren skal estimere mengde og konsentrasjon av radioaktive sporstoffer i utslippene.

Begrunnelse:

Endre terminologi mer i samsvar med terminologi som benyttes i forbindelse med rapportering. Sporstoff spres i formasjonen og kan ikke samles og gjenbrukes, og derfor vil ikke dette kravet ha en reell betydning, men kan trigge rent administrativt arbeid. Forslag om å erstatte «kartlegge» med «estimere», som er mer på linje med annen ordbruk i regelverket.

12

§ 69 Brønntesting av letebrønner

Ny paragraf:

Før brønntesting besluttet skal operatøren gjennomføre helhetlige vurderinger av mulige alternativer til brønntesting, for å sikre at den miljømessig beste løsningen velges. Dersom brønntesting besluttet, skal operatøren vurdere alternative metoder for brønntesting for å minimere utslippene til luft og sjø som følge av brønntesting. Vurderingene skal dokumenteres skriftlig.

Dersom operatøren planlegger for brønntesting som medfører forbrenning av olje og gass, skal varigheten av operasjonen og volumet av brønnstrøm begrenses så langt det er mulig, og forbrenningen av olje og gass skal optimaliseres for å sikre høy forbrenningseffektivitet, slik at utslippene til luft og sjø minimeres. Tekniske løsninger og avbøtende tiltak for å minimere utslippene, skal dokumenteres skriftlig.

Operatøren skal iverksette nødvendige tiltak for å begrense mulige skader på ytre miljø når oljenedfall fra brenning av hydrokarboner medfører synlig olje på havoverflaten. Tiltaksplikten gjelder tiltak som står i et rimelig forhold til de skader og ulemper som skal unngås.

Oljeholdig vann fra brønntesting skal håndteres i henhold til § 60a.

Utslipp til luft fra brønntesting av letebrønner må være omfattet av tillatelse, jf. § 61.

	<p><i>Miljødirektoratet kan stille ytterligere krav til brønntesting.</i></p> <p>Norsk olje og gass kommentar til ny § 69</p> <p>Plikt til formasjonstesting av brønn vil kunne følge av forskrift til lov om petroleumsvirksomhet § 48 og forskrift for ressursforvaltning i petroleumsvirksomheten § 9. Forslaget innebærer at miljømyndighetene beveger seg inn på ressursmyndighetenes ansvarsområde. Dette er saksområde der det er helt nødvendig å ha klare skiller mellom myndighetenes ansvarsområder.</p> <p>Norsk olje gass ber Miljødirektoratet avklarer forslag til ny § 69 med Oljedirektoratet, slik at det ikke oppstår kollisjon mellom bestemmelsene i de ulike regelverk.</p>
13	<p>Til § 69 Brønntesting av letebrønner</p> <p>Nytt fjerde avsnitt.</p> <p><i>Dersom operatøren planlegger brønntest som omfatter forbrenning av olje og gass, skal brønntestplanlegget tilfredsstille kravet om bruk av beste tilgjengelige teknikker (BAT), jf. rammeforskriften § 11 andre ledd. Dette inkluderer bl.a. sensorer i brønnen for kontroll med brønnstrømsvolumer, utstyr for effektiv separasjon av olje og gass, brennerhoder med høy forbrenningseffektivitet, tanker med tilstrekkelig lagringskapasitet.</i></p> <p>Norsk olje og gass kommentar til veiledningen til § 69:</p> <p>Norsk olje og gass foreslår at "uttrykket "bl.a. sensorer i brønnen for kontroll med brønnstrømsvolumer" fjernes fra andre setning.</p> <p>Begrunnelse:</p> <p>Kravet om "sensorer i brønnen for kontroll med brønnstrømsvolumer" må bero på en misforståelse. Riktignok er det en nedihullsavstengningsventil i brønnteststrengen, men brønnstrømsvolum/rate kontrolleres ved en strupeventil som er plassert på selve innretningen, ikke i brønnen.</p>
14	<p>§ 69a Opprensning og oppstart av produksjonsbrønner</p> <p>Ny paragraf fjerde ledd:</p> <p><i>Dersom aktiviteten medfører fakling eller brenning over brennerbom, skal operatøren begrense volumet av hydrokarboner så langt det er mulig, og optimalisere forbrenningen. Operatøren skal iverksette nødvendige tiltak for å begrense mulige skader på det ytre miljøet når brenning av hydrokarboner medfører synlig olje på havoverflaten. Tiltakplikten gjelder tiltak som står i et rimelig forhold til de skader og ulemper som skal unngås. Utslipp til luft fra brønnopprensning og oppstart av produksjonsbrønner må være omfattet av tillatelse, jf. § 61.</i></p> <p>Norsk olje og gass kommentar til § 69 a fjerde ledd:</p> <p>Siste setning «Utslipp til luft fra brønnopprensning og oppstart av produksjonsbrønner må være omfattet av tillatelse, jf § 61», må fjernes.</p> <p>Begrunnelse:</p> <p>Fakling er allerede regulert for denne aktiviteten gjennom faklingstillatelsen som er inkludert i produksjonstillatelsen, forvaltet av Olje og Energidepartementet. Avvik i forhold til tillatelsen kan skje i denne fasen som raskt krever endret søknad og ny myndighetsbehandling som i dag ivaretas av Oljedirektoratet /OED. Det er uheldig og virker ukoordinert mellom myndighetene dersom det skal etableres en dobbelt regulering her.</p>

<p>15</p>	<p>Til § 69a Opprensning og oppstart av produksjonsbrønner</p> <p><i>Ny veiledningstekst femte avsnitt:</i></p> <p><i>Det er større forventninger til omfanget av vurderingene i tilfeller der operatørens valgte løsning har større miljømessige konsekvenser, for eksempel dersom det planlegges for brønnopprensning og oppstart av brønner mot land, hvor olje- og kjemikalieholdig vann (kjemikalier og produsert vann) sendes utenom prosessanlegget på innretningen og via eksportørledning til anlegg på land.</i></p> <p>Norsk olje og gass kommentar til veiledningstekst § 69 a femte avsnitt:</p> <p>Vi forslår følgende tillegg til femte avsnitt: <i>Det er landanleggets ansvar å følge opp de miljømessige konsekvenser etter mottak.</i></p> <p>Begrunnelse: Det er landanlegget som må foreta risikovurdering av hva man kan ta imot av slike brønnvæsker og være ansvarlig for nødvendig saksbehandling ift Forurensningsloven. Veiledningen må presisere dette.</p>
<p>16</p>	<p>§ 70a Måling av mengde radioaktive stoffer som slippes ut</p> <p>Ny paragraf skal lyde:</p> <p><i>Innhold av naturlig forekommende radioaktive stoffer i produsert vann som slippes ut, skal måles, jf. Statens stråleverns Retningslinjer for rapportering av radioaktive stoffer fra petroleumsvirksomheten.</i></p> <p><i>Målehyppighet, utslippsparametere og målemetoder skal være beskrevet i et måleprogram, som er fastsatt av Statens strålevern.</i></p> <p><i>Måleprogrammet skal settes opp slik at omfanget av målingene er tilstrekkelig for formålet, for å sikre representative og sammenlignbare målinger.</i></p> <p><i>Analyser skal utføres på en systematisk og standardisert måte.</i></p> <p><i>Usikkerheten i alle leddene i målingene skal reduseres så langt det er mulig.</i></p> <p><i>Tittelen settes også inn i innholdsfortegnelsen.</i></p> <p>Norsk olje og gass kommentar til ny § 70 a</p> <p>Vi forslår endring av andre og tredje ledd og fjerning av femte ledd</p> <p><i>Målehyppighet, utslippsparametere og målemetoder skal være beskrevet i et måleprogram, som er fastsatt av Statens strålevern.</i></p> <p><i>Måleprogrammet skal settes opp slik at omfanget og kvalitet av målingene inkludert måleusikkerhet er tilstrekkelig for formålet, for å sikre representative og sammenlignbare målinger.</i></p> <p><i>Usikkerheten i alle leddene i målingene skal reduseres så langt det er mulig.</i></p> <p>Begrunnelse</p> <p>Det fremgår av første ledd at Statens stråleverns retningslinjer skal brukes ved måling. Det er da unødvendig å gjenta henvisning til SSV i andre ledd. Vårt forslag til endring av 3. ledd gjør femte ledd unødvendig.</p>

Veiledning til teknisk og operasjonell forskrift	
17	<p>Til § 33a Kontroll- og overvåkingssystem Siste avsnitt skal lyde: <i>Ved utforming og drift av alarmsystemene bør standardene EN 62682 og EEMUA 191 legges til grunn. Ytelseskravene i EEMUA 191 kapittel 6 og EN 62682 kapittel 16.5 bør tilpasses det spesifikke anlegget.</i></p> <p>Norsk olje og gass kommentar</p> <p>Forslag til endring av tekst <i>Ved utforming og drift av nye anlegg bør standardene EN 62682 og EEMUA 191 legges til grunn for alarmsystemer. Ytelseskravene i EEMUA 191 kapittel 6 og EN 62682 kapittel 16.5 bør tilpasses det spesifikke anlegget.</i></p> <p>Begrunnelse De fleste kontrollrom for landanlegg er bygget før disse standardene ble etablert og selv ved ombygginger vil det være vanskelig å følge standarden fullt ut.</p>

Vedlegg 2

Endringsforslag- Regulering av enklere innretninger og fartøy til betjening av disse

Norsk olje og gass kommentarer er markert med blå tekst og er satt inn under de endringsforslagene (markert med rød tekst) som vi mener må endres.

Rammeforskrift med veiledning	
19	<p>§ 4 Arbeidsmiljølovens anvendelse i petroleumsvirksomhet til havs i henhold til arbeidsmiljøloven § 1-3 tredje ledd Nytt andre ledd skal lyde: <i>Arbeidsmiljøloven og denne forskriften gjelder også for innkvartering av personell som deltar i petroleumsvirksomhet på enklere innretninger og innkvarteres på fartøy som inngår som en integrert del av utbyggingsløsningen, dersom det ikke er gitt særskilte regler.</i></p> <p>Norsk olje og gass kommentar</p> <p>Bestemmelsen må slettes ref kommentar i brev.</p>
20	<p>VEILEDNING TIL RAMMEFORSKRIFTEN Til § 2 Virkeområde Overskriften Petroleumsvirksomhet til havs skal lyde: Petroleumsvirksomhet til havs, <i>deriblant virksomhet fra fartøy</i></p> <p>Norsk olje og gass kommentar</p>

	<p>Siste ledd etter komma må slettes ref kommentar i brev.</p>
21	<p>Til § 4 Arbeidsmiljølovens anvendelse i petroleumsvirksomheten til havs i henhold til <u>arbeidsmiljøloven § 1-3</u> tredje ledd Nye fjerde og femte avsnitt skal lyde: <i>Med fartøy som nevnt i andre ledd, menes fartøy som brukes i tilknytning til og sammen med enklere innretninger. Fartøyet vil normalt kobles til den enklere innretningen ved hjelp av en W2W-gangbro og fungere som boligkvarter og verksted for arbeidstakere som deltar i petroleumsvirksomheten på de enklere innretningene. Slike fartøy kalles vanligvis støttefartøy. Fartøyet og den enklere innretningen utgjør én enhet når de to enhetene er sammenkoblet.</i> <i>De arbeidstakerne som deltar i petroleumsvirksomheten på enklere innretninger og bor på og utfører bestemte arbeidsaktiviteter på støttefartøyet, jf. andre ledd, inngår i ordinær petroleumsvirksomhet og utgjør en helhetlig gruppe i reguleringsammenheng.</i> Fjerde avsnitt blir sjettede avsnitt, femte avsnitt blir syvende avsnitt.</p> <p>Norsk olje og gass kommentar</p> <p>Bestemmelsen må slettes ref kommentar i brev.</p>
	<p>INNRETNINGSFORSKRIFTEN MED VEILEDNING</p>
22	<p>§ 1 Virkeområde Nytt tredje ledd skal lyde:</p> <p><i>Krav til innretninger i denne forskriften gjelder også for de delene av fartøyet som er nødvendige for å innkvartere personer som deltar i petroleumsvirksomhet på enklere innretninger, jf. <u>rammeforskriften § 4</u>.</i> Tredje ledd blir nytt fjerde ledd.</p> <p>Norsk olje og gass kommentar</p> <p>Bestemmelsen må slettes ref kommentar i brev.</p>
23	<p>VEILEDNING TIL INNRETNINGSFORSKRIFTEN Til § 1 Virkeområde Nye tredje, fjerde og femte avsnitt skal lyde: <i>Tredje ledd gjør enkeltkrav i denne forskriften gjeldende også for arbeidsmiljøforhold for de delene av fartøyet som er nødvendige for innkvartering som nevnt i bestemmelsen. Arbeidsmiljøkravene til disse fartøyene framgår særskilt av de enkelte bestemmelsene.</i> <i>Krav til sikkerhet som følger av petroleumsloven gjelder også for petroleumsvirksomhet som utføres fra eller på disse fartøyene, jf. <u>rammeforskriften § 2</u> med veiledning, særlig om petroleumsvirksomhet til havs, deriblant virksomhet fra fartøy.</i></p>

Med fartøy som nevnt i tredje ledd menes støttefartøy, jf. rammeforskriften § 4 med veiledning.

Tredje avsnitt blir nytt sjette avsnitt, og skal lyde:

For kommentarer til denne paragrafens *fjerde* ledd, vises det til veiledningen til rammeforskriften § 3

Norsk olje og gass kommentar

Bestemmelsen må slettes ref kommentar i brev.

<p>24</p>	<p>Til § 3 Definisjoner Nytt første punkt om bemannede innretninger skal lyde:</p> <p><i>Bemannede innretninger: Innretninger med boligkvarter, eller som inngår som en del av en integrert utbyggingsløsning med broforbindelser.</i></p> <p>Norsk olje og gass kommentar</p> <p>Bestemmelsen etter komma må slettes ref kommentar i brev.</p>
<p>25</p>	<p>§ 6 Utforming av enklere innretning uten overnattingsmulighet</p> <p>«Enklere innretninger skal utformes slik at kravene til akseptabel risiko ivaretas....»</p> <p>Der denne forskriften beskriver spesifikke løsninger for bemannede innretninger, kan det for enklere innretninger velges enklere løsninger enn det som er angitt, dersom det gjennom særskilte vurderinger kan vises at dette er forsvarlig.»</p> <p>Norsk olje og gass kommentar</p> <p>Norsk olje og gass foreslår at andre setning i første ledd ref. tekst markert med rødt - "for bemannede innretninger"- tas ut.</p> <p>Begrunnelse</p> <p>2. setning viser til forskriftens løsninger for «bemannede innretninger» som inngangsport til å velge enklere løsninger. , Det kan virke som om forskriftens bestemmelser om spesifikke løsninger som <u>ikke</u> eksplisitt sier at de gjelder for «bemannede» innretninger, faller utenfor hjemlene/mulighetene til å velge enklere løsninger, for eksempel §§ 32, 37, 41, 44.</p>
<p>26</p>	<p>§ 13 Materialhåndtering og transportveier, atkomst og evakueringsveier</p> <p>Første ledd, første setning skal lyde:</p> <p>Innretninger og transportveier <i>på og mellom innretninger og fartøy</i> skal utformes slik at materialhåndtering og personelltrafikk kan foregå på en effektiv og forsvarlig måte.</p> <p>Norsk olje og gass kommentar</p> <p>Bestemmelsen må slettes ref kommentar i brev.</p>

27	<p>Til § 13 Materialhåndtering og transportveier, atkomst og evakueringsveier Nytt syvende avsnitt skal lyde:</p> <p><i>For gangbroer mellom fartøy og enklere innretninger bør følgende brukes i tillegg:</i></p> <p><i>a) Sjøfartsdirektoratets rundskriv RSV 17-2016 kapittel 6. Fartøy kategori A, uavhengig av byggedato,</i></p> <p><i>b) DNVGL-ST-0358 for styrkedimensjonering og innfesting til fartøy,</i></p> <p><i>c) DNVGL-RU-SHIP Part 6 Chapter 5 Section 16.</i></p> <p>Syvende avsnitt blir nytt åttende avsnitt osv.</p> <p>Norsk olje og gass kommentar</p> <p>Bestemmelsen må slettes ref kommentar i brev</p>
28	<p>Til § 36 Brannvannforsyning Første avsnitt, siste setning skal lyde: På enklere innretninger <i>uten nødtkvarter kan</i> forsyningen komme fra et eget vannreservoar, fra sjøvannspumper eller annen tilgjengelig vannforsyning.</p> <p>Norsk olje og gass kommentar: <i>Her skal det vel være "På enklere innretninger med nødtkvarter..." da for enklere innretninger uten nødtkvarter kan kun passiv skjerming være tilstrekkelig, ref. teksten i §36? "Enklere innretninger med nødtkvarter skal ha brannvannforsyning fra brannpumpe eller annen tilsvarende pålitelig forsyning. Enklere innretninger uten nødtkvarter skal ha nødvendig brannvannforsyning eller passiv skjerming....". Dersom det er ment å referere til innretninger uten nødtkvarter, betyr dette at sjøvannspumper, vannreservoar eller annen tilgjengelig vannforsyning ikke regnes som pålitelig nok for enklere innretninger med nødtkvarter?.</i></p>
29	<p>§ 58 Boligkvarter Nytt femte ledd skal lyde: <i>Denne paragrafen gjelder også for boligkvarter på fartøy som skal innkvartere personer som deltar i petroleumsvirksomhet på enklere innretninger.</i></p> <p>Norsk olje og gass kommentar</p> <p>Bestemmelsen må slettes ref kommentar i brev.</p>
30	<p>Til § 58 Boligkvarter Nytt tredje avsnitt skal lyde: <i>For støttefartøy som er registrert i et nasjonalt skipsregister, kan DNVGL-RU-SHIP Part 6 Chapter 8 komfortklasse 1 brukes som alternativ til standarden NORSOK S-002N på områdene støy, vibrasjoner og inneklime for soverom, spiserom, rekreasjonsrom, møterom og kontorer.</i></p> <p>Norsk olje og gass kommentar</p> <p>Bestemmelsen må slettes ref kommentar i brev.</p>

	AKTIVITETSFORSKRIFTEN MED VEILEDNING
31	<p>§ 1 Virkeområde Nytt tredje ledd skal lyde: <i>Krav i denne forskriften gjelder også for aktiviteter på eller fra fartøy som er nødvendige for å utføre petroleumsvirksomhet på enklere innretninger, jf. rammeforskriften § 4.</i></p> <p>Norsk olje og gass kommentar</p> <p>Bestemmelsen må slettes ref kommentar i brev.</p>
32	<p>VEILEDNING TIL AKTIVITETSFORSKRIFTEN Til § 1 Virkeområde Nye tredje, fjerde og femte avsnitt skal lyde: <i>Tredje ledd gjør enkeltkrav i denne forskriften gjeldende også for arbeidsmiljøforhold ved aktiviteter på eller fra fartøy som er nødvendige for å utføre petroleumsvirksomhet på enklere innretninger. Arbeidsmiljøkravene til disse fartøyene framgår særskilt av de enkelte bestemmelsene. Krav til sikkerhet som følger av petroleumsloven gjelder også for petroleumsvirksomhet som utføres fra eller på disse fartøyene, jf. <u>rammeforskriften</u> § 2 med veiledning, særlig om petroleumsvirksomhet til havs. Eksempler på slike krav finnes i § 17, § 17a), §19, § 20, § 21, § 23, § 24, § 27, § 28, § 30, § 45, § 80, § 90 og § 92. Med fartøy som nevnt i tredje ledd menes støttefartøy, jf. rammeforskriften § 4 med veiledning.</i></p> <p>Norsk olje og gass kommentar</p> <p>Bestemmelsen må slettes ref kommentar i brev.</p>
33	<p>§ 17a Ny paragraf skal lyde: <i>Bruk av fartøy med gangbro til enklere innretninger</i> <i>Posisjonering, oppdrift og stabilitet av fartøy, innkvartering, materialhåndtering, evakuering og transport av personell mellom fartøy og enklere innretninger, skal være forsvarlig ut fra en enkeltvis og samlet vurdering av alle faktorer som har betydning for helse, miljø og sikkerhet.</i> Tittelen settes også inn i innholdsfortegnelsen.</p> <p>Norsk olje og gass kommentar</p> <p>Posisjonering, oppdrift og stabilitet av fartøy, innkvartering, materialhåndtering må reguleres etter sjøfartsregelverket og tas ut av oppregningen ref rød tekst.</p>
34	<p>Til § 17a Teksten skal lyde:</p>

	<p>Bruk av fartøy med gangbro til enklere innretninger For å oppfylle kravet til stabilitet i første ledd, bør fartøyet tilfredsstillende Sjøfartsdirektoratets rundskriv RSV 17-2016 kapittel 6. Reglene for nye fartøy bør brukes uansett byggedato (kategori A fartøy). For styrkedimensjonering av gangbro og innfestning mot fartøy, kan DNVGL-ST-0358 og DNVGL-RU-SHIP Part 6 Chapter 5 Section 16 benyttes. Forhold som bør vurderes vedrørende posisjonering av fartøy er blant annet konsekvens av tap av posisjon («drift off», «drive off», «forced off») og gasslekkasje fra innretningen. Se også § 90 om posisjonering. Tittelen settes også inn i innholdsfortegnelsen.</p> <p>Norsk olje og gass kommentar</p> <p>Bestemmelsen må slettes ref kommentar i brev.</p>
35	<p>§ 33 Tilrettelegging av arbeid Nytt siste ledd skal lyde: <i>Denne paragrafen gjelder også for boligkvarter på fartøy som skal innkvartere personer som deltar i petroleumsvirksomhet på enklere innretninger.</i></p> <p>Norsk olje og gass kommentar</p> <p>Bestemmelsen må slettes ref kommentar i brev.</p>
36	<p>Til § 33 Tilrettelegging av arbeid Nytt åttende avsnitt skal lyde: <i>For å sikre personell som deltar i petroleumsvirksomhet og som er innkvartert på fartøy som er nødvendige for å utføre petroleumsvirksomhet på enklere innretninger, nødvendig restitusjon og hvile, bør krav til støy, vibrasjoner og innemiljø på fartøyet tilfredsstillende komfort klasse 1 i DNVGL Rules for Classification: Ships, part 6 Chapter 8 Section 1 Comfort Class for soverom, spiserom, rekreasjonsrom, møterom og kontorer.</i> Åttende avsnitt blir nytt niende avsnitt osv.</p> <p>Norsk olje og gass kommentar</p> <p>Bestemmelsen må slettes ref kommentar i brev.</p>
37	<p>§ 34 Ergonomiske forhold Paragrafen skal lyde: <i>Denne paragrafen gjelder også for boligkvarter på fartøy som skal innkvartere personer som deltar i petroleumsvirksomhet på enklere innretninger.</i></p> <p>Norsk olje og gass kommentar</p> <p>Bestemmelsen må slettes ref kommentar i brev.</p>

38	<p>§ 36 Kjemisk helsefare Nytt tredje ledd skal lyde: <i>Denne paragrafen gjelder også for boligkvarter på fartøy som skal innkvartere personer som deltar i petroleumsvirksomhet på enklere innretninger.</i></p> <p>Norsk olje og gass kommentar</p> <p>Bestemmelsen må slettes ref kommentar i brev.</p>
39	<p>§ 38 Støy Nytt siste ledd skal lyde: <i>Denne paragrafen gjelder også for boligkvarter på fartøy som skal innkvartere personer som deltar i petroleumsvirksomhet på enklere innretninger.</i></p> <p>Norsk olje og gass kommentar</p> <p>Bestemmelsen må slettes ref kommentar i brev.</p>
40	<p>§ 39 Vibrasjoner Paragrafen skal lyde: <i>Denne paragrafen gjelder også for boligkvarter på fartøy som skal innkvartere personer som deltar i petroleumsvirksomhet på enklere innretninger.</i></p> <p>Norsk olje og gass kommentar</p> <p>Bestemmelsen må slettes ref kommentar i brev.</p>
41	<p>§ 40 Arbeid utendørs Paragrafen skal lyde: <i>Denne paragrafen gjelder også for boligkvarter på fartøy som skal innkvartere personer som deltar i petroleumsvirksomhet på enklere innretninger.</i></p> <p>Norsk olje og gass kommentar</p> <p>Bestemmelsen må slettes ref kommentar i brev.</p>
42	<p>§ 44 Informasjon om risiko ved utføring av arbeid Nytt siste ledd skal lyde: <i>Denne paragrafen gjelder også for boligkvarter på fartøy som skal innkvartere personer som deltar i petroleumsvirksomhet på enklere innretninger.</i></p> <p>Norsk olje og gass kommentar</p> <p>Bestemmelsen må slettes ref kommentar i brev.</p>
43	<p>Til § 90 Posisjonering Ny rad i tabellen skal lyde: <i>g) Fartøy med gangbro tilkople enklere innretninger</i></p>

Norsk olje og gass kommentar

Bestemmelsen må slettes ref kommentar i brev.

□□□