

Petroleumstilsynet

postboks@ptil.no

2. oktober 2017

Vår ref.

Deres ref. 16/1289

Høringsinnspill: Forslag til endringer i HMS-regelverket for petroleumsvirksomheten og enkelte landanlegg

NITO er Norges største fagorganisasjon for ingeniører og teknologer med over 85 000 medlemmer, hvorav en stor andel innen petroleumsnæringen. Vi viser til høringsbrev og -notat av 30.6 2017 og har følgende innspill:

Tiltak etter «Flyt av flyttbare»-rapporten

NITO ser med bekymring på forenkling av SUT-vilkårene. Etter vårt syn burde man se på innskjerping etter erfaringene fra ulykken romjula 2015. SUT kan pr. i dag gi inntrykk av at Ptil har bedre innsikt og kontroll av teknisk design og tilstand enn de faktisk har, dette kan gi «falsk trygghet».

Enklere innretninger og fartøy som inngår som en integrert del av utbyggingsløsningen

NITO ser med bekymring på konsekvensene av juridiske og avtalemessige gråsoner for såkalte «flerbruksfartøy». Det pågår et partssammensatt arbeid under ASD om disse spørsmålene og de foreslåtte endringene bør derfor ikke implementeres nå. NITO mener alle spørsmål og endringer i forskrifter etc. knyttet til flerbruksfartøy bør avvete til arbeidet i ASD er ferdigstilt og drøftet i relevante politiske fora.

Rammeforskriften § 3 med veiledning

Her vil vi peke på samme bekymring som i kommentaren over – og mener alle spørsmål og endringer i forskrifter etc. knyttet til flerbruksfartøy bør avvete til arbeidet i ASD er ferdigstilt og drøftet i relevante politiske fora.

NITO savner dessuten en risiko- og konsekvensvurdering av endringsforslagene som berører flerbruksfartøy. Det sies f.eks. ingenting om at disse fartøyene, med posisjoneringssystemer og gangbroanordninger er eneste evakueringsalternativ, (utenom strømppe) for de som arbeider på disse enkle innretningene.

Om Statens strålevern's endringsforslag

NITO støtter tydeliggjøring og skjerping av krav til strålevern, samt bedre overvåking og oppfølging av kravene.

Om helsemyndighetenes endringsforslag

Her gjelder den samme bekymringen som nevnt tidligere knyttet til konsekvensene av juridiske og avtalemessige gråsoner for såkalte «flerbruksfartøy». Vi mener alle spørsmål og endringer i forskrifter etc. knyttet til flerbruksfartøy bør avvete til arbeidet i ASD er ferdigstilt og drøftet i relevante politiske fora.

Om Miljødirektoratets endringsforslag

- *Særlig om energiledelse og energieffektivisering*

NITO støtter skjerpede krav til energiledelse og energieffektivisering.

- *Særlig om endring av gule underkategorier for stoff*


NITO støtter en mer entydig bruk av betegnelser og kategorier for miljøfarlige stoffer, samt skjerping av substitusjonsplan.


- **Særskilt om brønntesting, brønnopprensning og brønnoppstart**

NITO støtter dette forslaget om endringer i § 69 om en ny § 69a som omhandler brønntesting og oppstart av produksjonsbrønner.

NITO har for øvrig ikke hatt anledning til å se på alle endringene i detalj. Vi må derfor ta forbehold om at det kan ligge skjulte risikoer og mulige uheldige konsekvenser/svekkelse av HMS som resultat av de foreslåtte endringene.

Med vennlig hilsen


Trond Markussen
President


Steinar Sørli
Generalsekretær