

SLEIPNER B

Rapport nr. 2022F506

Dato: 12.05.2022 rev a

Saksnummer: 22/09556

FOR 2019-05-14 nr.604 - Forskrift om luftfart med helikopter - bruk av offshore helikopterdekk - BSL D 5-1

Item	§	Heading	Text from regulations	Non-conformity	Coments from deck owner	Coments from CAA	Status
1	§7	Helikopterdekkdata mv.	<p>En helikopteroperatør kan kun benytte et helikopterdekk hvor helikopterdekkoperatøren har dokumentert og vedlikeholdt data om helikopterdekket og andre data av betydning for flysikkerheten. Helikopteroperatører og andre som har behov for det, må ha tilgang til denne dokumentasjonen.</p> <p>Helikopterdekkoperatøren må ha oversendt helikopterdekkdataene til kunngjøringstjenesten for luftfarten i den form, og med den kvalitet som kunngjøringstjenesten bestemmer. Dersom dataene gjøres kjent gjennom et kunngjøringssystem, må helikopterdekkoperatøren overvåke de data om helikopterdekket som publiseres, og sørge for nødvendige endringer slik at helikopterdekkdataene til enhver tid er korrekte.</p>	<p>Det kunne ikke dokumenteres hvor på innretningen hinderlys var plassert. Hinderlysenes plassering, type lys og styrke bør framgå i en oversikt, eventuelt på kart.</p>			
2	§27	Hinder i 210° hinderfri inn- og utflygingssektor	<p>En helikopteroperatør kan kun benytte et helikopterdekk hvor det i 210° inn- og utflygingssektor, jf. § 26 andre ledd, ikke er hinder som rager over helikopterdekkets nivå. På helikopterdekket godtas likevel:</p> <p>a) sikringskant, jf. § 19,</p> <p>b) sikkerhetsnettets ytterkant, jf. § 21 tredje ledd,</p> <p>c) skumkanoner, kantlys, flomlys og statuslys inntil 25 cm over helikopterdekkets nivå,</p> <p>d) alternativ belysning inntil 25 mm over helikopterdekkets nivå, jf. § 36 tredje ledd.</p>	<p>1. 3 stk. Skumkanoner inkl. håndtak var ca. 50 cm over helidekk nivå.</p> <p>2. VHF antenne ved adkomst Vest var ca. 40 cm over helidekknivå.</p> <p>3. Statuslys var ca. 30 cm over helidekknivå.</p> <p>4. 5 stk. høytalere var ca 25 cm over helidekkets nivå.</p> <p>5. Nedfellbare rekkverk ved alle nedganger var ca. 25 cm over helidekk nivå.</p> <p>6. Rekkverk balkonger Nord, Sør og Vest var ca. 10 cm over helidekk nivå.</p>			
3	§34	Merking av hinder	<p>En helikopteroperatør kan kun benytte et helikopterdekk hvor faste hinder som befinner seg i 150° sektor eller langs dens grenselinje, eller som utgjør en fare for flyging, er markert med kontrastfarger og om nødvendig utstyrt med faste røde hinderlys med lysstyrke minst 10 candela.</p> <p>Høyeste punkt på boretårn, kranbommer, kranhus, legger på oppjekkbare innretninger eller andre hinder som utgjør fare for flyging, må være merket med faste røde hinderlys, synlig fra alle sider. Boretårn, flammetårn, kranbommer og legger på oppjekkbare innretninger og andre hinder som utgjør fare for flyging må i tillegg være utstyrt med faste røde hinderlys i plan for hver tredjedel av den totale lengde, regnet fra hinderets høyeste punkt. Minst ett lys i hvert plan må være synlig fra alle retninger. Lysstyrken må være minst 10 candela. På flammetårn som er montert slik at disse stikker skrått opp og ut fra innretningen eller skipet, må hinderlysene dekke minst ¾ av flammebommens totale lengde.</p> <p>Hvis hinder som nevnt i første og andre ledd ikke ligger i eller nær inn- og utflygingssektoren, kan hinderet alternativt være flombelyst i hele</p>	<p>M40 kompressormodul var plassert i 150 gr. sektor nært inntil hinderfri 210 gr sektor. Modulen var utstyrt med hinderlys i mast på toppen og kontrastfarge merket på hjørnet mot sør/øst.</p> <p>Modulen var grå og generelt lite synlig ved værforhold med dårlig sikt for innflyging fra Nord og Vest. Modulen var ikke merket med kontrastfarge i denne retningen.</p>			
4	§36	Helikopterdekk-belysning	<p>Helikopterdekk som skal benyttes for flyging om natten eller under forhold med redusert sikt må ha:</p> <p>a) Et flomlysarrangement skjermet slik at helikopterbesetningen ikke blir blendet under innflyging, start og landing. Gjennomsnittlig belysningsstyrke må være minst 10 lux målt 0,1 m over dekknivå. Belysningen av helikopterdekket må ha en jevnhet som ikke er dårligere enn forholdet 8 til 1, beregnet av gjennomsnittlig belysningsstyrke dividert på minimum belysningsstyrke i en sirkel som har diameter 8 m større enn diameteren på referansesirkelens innerkant.</p>	<p>Dokumentasjon på lysberegning kunne ikke framvises.</p> <p>Det kunne ikke dokumenteres at flomlysanlegget hadde tilstrekkelig jevnhet og belysningsstyrke.</p>			
5	§43	Annet utstyr	<p>En helikopteroperatør kan kun benytte et helikopterdekk som til enhver tid har alt utstyr nødvendig for driften blant annet</p> <p>b) utstyr for fortøyning av parkert helikopter</p>	<p>Det kunne ikke framvises utstyr for fortøyning av parkert helikopter.</p>			
6	§45	Utstyr for brannbekjempelse	<p>En helikopteroperatør kan kun benytte et helikopterdekk hvor utstyr for brannbekjempelse oppfyller kravene i forskrift 15. januar 2008 nr. 72 om helikopterdekk på flytbare innretninger § 38 og er i funksjonsdyktig stand.</p>	<p>1. Det kunne ikke verifiseres at hver av skumkanonene kunne levere minimum mengde skumløsning (1500 l/min i 10 minutter) fordi tilhørende skumtanker ikke var merket med mengde, minimum level, type skum og innblandingsprosent.</p> <p>2. Pulvertank under helikopterdekket var ikke merket med volum/mengde.</p>			