

SLEIPNER A

Rapport nr. 2022F505

Dato: 12.05.2022 rev a

Saksnummer: 22/09556

FOR 2019-05-14 nr.604 - Forskrift om luftfart med helikopter - bruk av offshore helikopterdekk - BSL D 5-1

Item	§	Heading	Text from regulations	Non-conformity	Coments from deck owner	Coments from CAA	Status
1	§21	Sikkerhetsnett	<p>En helikopteroperatør kan kun benytte et helikopterdekk hvor helikopterdekket er omgitt av et sikkerhetsnett som kan fange opp personer som faller over helikopterdekkets ytterkant. For de deler av helikopterdekkets omkrets der annen struktur gir tilstrekkelig beskyttelse mot fall fra helikopterdekkets ytterkant, trenger det ikke være sikkerhetsnett.</p> <p>Sikkerhetsnettet må ha en bredde på minimum 1,5 m målt fra yttersiden av rennen og må kunne fange opp personer på en slik måte at de ikke kommer til skade. Sikkerhetsnettet må være lagd av fleksibelt, korrosjons- og brannbestandig materiale. Sikkerhetsnett og renne, jf. § 20, må til sammen ikke være bredere enn 2,0 m.</p> <p>Maskene i sikkerhetsnettet må ikke være større enn 10 cm i firkant. Sikkerhetsnettet må være festet under helikopterdekket og ha cirka 10° helning oppover slik at dets ytterkant kommer i høyde med nivået for helikopterdekket.</p> <p>Der det er nødvendig på grunn av adkomster og plassering av utstyr relatert til driften av helikopterdekket, kan gangbro, renne og utkraging likevel ha en bredde på inntil 3,0 meter fra helikopterdekkets ytterkant.</p>	<p>Repoter for nedgang mot Sør og Øst hadde utkraging på ca. 4 meter.</p>			
2	§26	180° hinderfri sektor	<p>En helikopteroperatør kan kun benytte et helikopterdekk som har en hinderfri sektor i en 180° vinkel gjennom sentrum av identifikasjonsmerket (H), vinkelrett på 210°-sektorens midtlinje i et plan med fallgradient 5:1 fra sikkerhetsnettets eller gangbroens ytterkant og ned til havoverflaten.</p> <p>Sektorens horisontale utstrekning beregnes ut fra ytelsen til den mest kritiske helikoptertypen som benyttes, men likevel minimum 500 m.</p>	<p>Følgende konstruksjoner utgjorde hinder i 180 grader hinderfri sektor med fallgradient 5:1.:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Repot/Plattform for adkomst Nord og Vest 2. Overbygde trappenedganger Nord og Vest 3. Fuel kabinett Nord 			
3	§27	Hinder i 210° hinderfri inn- og utflygingssektor	<p>En helikopteroperatør kan kun benytte et helikopterdekk hvor det i 210° inn- og utflygingssektor, jf. § 26 andre ledd, ikke er hinder som rager over helikopterdekkets nivå. På helikopterdekket godtas likevel:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) sikringskant, jf. § 19, b) sikkerhetsnettets ytterkant, jf. § 21 tredje ledd, c) skumkanoner, kantlys, flomlys og statuslys inntil 25 cm over helikopterdekkets nivå, d) alternativ belysning inntil 25 mm over helikopterdekkets nivå, jf. § 36 tredje ledd. 	<p>Følgende konstruksjoner utgjorde hinder i 210 grader hinderfri inn- og utflygingssektor:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 2 stk DAHR kabinett Nord og Vest ca 25 cm. over helikopterdekkets nivå. 2. To stk. Skumkanoner Nord og Vest ca. 50 cm. over helikopterdekkets nivå. 3. Nedfellbare rekkverk Nord og Vest ca. 25 cm over helikopterdekkets nivå. 4. Fuel kabinett Nord ca. 30 cm over helikopterdekkets nivå. 5. Rulle for Fuelslange Nord ca. 25 cm over helikopterdekkets nivå. 6. NDB antennekabel Sør/Øst over helikopterdekkets nivå. 			
4	§36	Helikopterdekk-belysning	<p>Helikopterdekk som skal benyttes for flyging om natten eller under forhold med redusert sikt må ha:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) Et flomlysarrangement skjermet slik at helikopterbesetningen ikke blir blendet under innflyging, start og landing. Gjennomsnittlig belysningsstyrke må være minst 10 lux målt 0,1 m over dekknivå. Belysningen av helikopterdekket må ha en jevnhet som ikke er dårligere enn forholdet 8 til 1, beregnet av gjennomsnittlig belysningsstyrke dividert på minimum belysningsstyrke i en sirkel som har diameter 8 m større enn diameteren på referansesirkelens innerkant. 	<p>Dokumentasjon på lysberegning kunne ikke framvises.</p> <p>Det kunne ikke dokumenteres at flomlysanlegget hadde tilstrekkelig jevnhet og belysningsstyrke.</p>			
5	§36	Helikopterdekk-belysning	<p>Helikopterdekk som skal benyttes for flyging om natten eller under forhold med redusert sikt må ha:</p> <ol style="list-style-type: none"> b) Kantlys langs helikopterdekkets ytterkant, plassert med jevne mellomrom som ikke overstiger 3 m. Kantlysene må være rundtstrålende og gi fast grønt lys, med en lysstyrke på minst 30 candela. Kantbelysningen må ikke være synlig under helikopterdekkets nivå. 	<p>Kantlysene var ikke plassert langs helikopterdekkets merkede perimeterlinje mot 150 graders sektor.</p> <p>Kanten/perimeterlinjen med chevron var flyttet ca. 4 meter inn på dekk uten at perimeterlysene var flyttet tilsvarende.</p>			
6	§45	Utstyr for brannbekjempelse	<p>En helikopteroperatør kan kun benytte et helikopterdekk hvor utstyr for brannbekjempelse oppfyller kravene i forskrift 15. januar 2008 nr. 72 om helikopterdekk på flyttbare innretninger § 38 og er i funksjonsdyktig stand.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Skumtankene i DAHR anleggene var ikke merket med mengde, minimum nivå, type skum og innblandingsprosent. Det var derfor ikke mulig å verifisere om DAHR anleggene hadde tilstrekkelig mengde skumkonsentrat. Anlegget skal kunne levere minst 200 l/min skumoppløsning i minimum 10 minutter. 2. Skumtank for POP Up slukke anlegg var merket med skum type AFFF og ikke RF1 som det ble opplyst om at ble brukt. 			