

Brukarretteiing

**Digitalt skjema for varsling
og melding av fare- og
ulykkessituasjonar**



Equinor – Johan Castberg – elektriske anlegg og barrierefunksjoner

Publisert: 7. desember 2022

Equinor – Troll B – integritets og barrierestyring for fleksible stigerør

Publisert: 7. desember 2022

Sjå alle tilsynsrapportar

Kontakt oss

Kontaktpersoner

Søk om innsyn

Varsle oss

Hold deg oppdatert

Magasiner og publikasjoner

Abonner på nyheter

Ledige stillingar

På ptil.no, under «Kontakt oss» nedst på sida ligg «Varsle oss». Klikk her for å finne skjemaet for «Varsling og melding av fare- og ulykkesituasjonar.»

Pålegg til Equinor – Sleipner med kortslutning av transformator

The screenshot shows the Ptil website interface. At the top, there is a navigation bar with the logo 'PETROLEUMSTILSYNET', the language 'English', and a menu icon. Below the navigation bar is a large image of a person wearing safety glasses. The main heading is 'Kontakt oss'. Underneath, there are three menu items: 'Kontaktpersoner', 'Innrapportering til Ptil', and 'Søk om innsyn'. The 'Varsle oss' section is highlighted, showing two links for reporting incidents and critical conditions. Below this, there is a section titled 'Mer om varsling' with a link for 'Varsling av fare- og ulykkesituasjoner' and a link for 'Om varsling av kritikkverdige forhold'.

PETROLEUMSTILSYNET English > ☰ Mer

Kontakt oss

Kontaktpersoner > Innrapportering til Ptil > Søk om innsyn >

Varsle oss

- Skjema: Varsling og melding av fare- og ulykkesituasjoner >
- Skjema: Varsling av kritikkverdige forhold og varsling om mulig brudd på arbeidsmiljøloven >

Mer om varsling

- Varsling av fare- og ulykkesituasjoner
Operatører skal sikre umiddelbar og koordinert varsling av fare- og ulykkesituasjoner til myndighetene. >
- Om varsling av kritikkverdige forhold

Varsling og melding av fare- og ulykkessituasjoner

[Gå til skjema »](#)

Klikk på «Gå til skjema»

Varsling og melding av fare- og ulykkessituasjonar

Registrer deg for å få tilsendt lenke til skjemaet

Språk for kommunikasjon med Petroleumstilsynet

Norsk

Vel aktuelt språk for utfylling og kvittering

E-post arbeid *

Operator *

Vel operator

Eg aksepterer at e-postadressa mi vert lagra hos Petroleumstilsynet for utsending av lenke til skjemaet.

Send lenke

Skjemaet vil vere tilgjengeleg for utfylling i 24 timar.

- Fyll ut skjema og trykk på «Send lenke».
- Du vil få tilsendt ein e-post med lenke til skjemaet og ein med kode for innlogging. Disse e-postane skal ikkje sendast til andre.

Skriv inn koden som du mottar på e-post, for å kome inn i skjemaet.

Registrering - varslings og melding av fare- og ulykkessituasjonar



Ptil Services <noreply@ptil.onmicrosoft.com>

Til

Svar

i Avsenderen noreply@ptil.onmicrosoft.com er fra utenfor organisasjonen.

i Denne meldingen ble sendt med Lav viktighet.

Du mottar denne e-posten fordi du har registrert deg i forbindelse med "Varsling og melding av fare- og ulykkessituasjonar" hos Petroleumstilsynet.

Her er lenke til skjemaet. <https://eur03.safelinks.pro>

Bruk lenka i e-posten for å opne skjemaet.

Lenken vil være tilgjengelig i 24 timer. Dersom skjemaet blir stående inaktivt i over 60 minutter kan mellomlagre underveis.

Etter at skjemaet er fylt ut og sendt inn, vil du motta en PDF-fil av hendelsen på e-post.

Petroleumstilsynet

Varsling og melding av fare- og ulykkessituasjonar

Skriv inn tilsendt kode for å logge på skjemaet *

Logg inn

Registrer hendinga

Skjemaet er tilgjengeleg til 07.03.2023 13.36

Tid og sted

Varsel/melding

Om hendinga

Anna info

Førehandsvisning



Operatør

Operatør A

Dato rapportert

06.03.2023

Felt

Felt A

Dato for hendinga *

01/03/2023 12:00

Innretningstype *

Fast

Send kopi av hendinga til ⓘ

operator@selskap.no

Innretning/Landanlegg *

15/9-E

Er entreprenør involvert i hendinga? *

Ja Nei

Legg til involverte entreprenører

Entreprenørtype *

Dykkeentreprenør

Entreprenør *

DeepOcean

Dykkarskip *

DEEP ARCTIC

Legg til

Manglar entreprenøren i lista?

Entreprenørtype

Entreprenør

Brønnserviceselskap

Wellsservicer



Neste

Fyll inn informasjon om felt, innretning, dato for hendinga osv. Felt merka med * er obligatoriske.

Vel aktuell innretning i lista. Dersom eit fartøy er involvert og det ikkje finst i nedtrekkslista, legg inn namnet på fartøyet under beskriving av hendinga/tilløpet.

Dersom det er entreprenører involvert i hendinga, skal dei leggjast inn her.

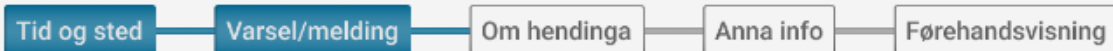
Når dykkarar er involvert i hendinga, må entreprenørtype «Dykkeentreprenør» veljast. Det vert då mogleg å legge inn aktuelt dykkarskip.

Det vil vere mogleg å gå inn og redigere i 24 timer etter at du har registrert e-postadressa.

Legg in evt. ei e-postadresse som PDF-kvitteringa for hendinga skal sendast til. Innsendar får også ei kvittering.

Registrer hendinga

Skjemaet er tilgjengeleg til 07.03.2023 13.36



Rettleiinga til utfylling kan lastast ned her.



Hugs å lagre med jamne mellomrom. Det er ikkje automatisk lagring i skjemaet.

Varsling og melding etter styringsforskrifta (§29) *

Varsel

Varsel skal brukast ved hendingar eller tilløp til hendingar som

- Har ført til eller
- Under ubetydeleg endra omstende kunne ha ført til

- A. Død
- B. Alvorleg og akutt skade
- C. Alvorleg livstruande sjukdom
- D. Alvorleg svekking eller bortfall av sikkerheitsfunksjonar eller barrierar, slik at integriteten til innretninga eller landanlegget er i fare
- E. Akutt forureining

Vel varsel eller melding ut i frå kor alvorleg hendinga er.

Melding

Melding skal brukast ved fare- og ulykkessituasjonar som er av mindre alvorleg eller mindre akutt karakter

- B. Skade
- C. Sjukdom
- D. Svekking eller bortfall av sikkerheitsfunksjonar eller barrierar, integriteten til innretninga eller landanlegget er i fare
- E. Akutt forureining

Tilbake Neste

Registrer hendinga


Tid og sted

Varsel/melding

Om hendinga

Anna info

Førehandsvisning

 Varsel MeldingBeskriving av hendinga/tilløpet  *

Beskriv hendinga så presist som mogleg

Skriv ei detaljert beskriving av hendinga. I den grad det er mogleg, bør ho innehalde klar på innretninga hendinga skjedde, kva som har skjedd og korleis. Dersom ein eller fleire vart skadd, må dette takast med. Potensialet i hendinga bør også nemnast.

Har hendinga ført til akutt forureining? *

Vel «Ja» dersom hendinga har ført til utslepp. Dette vil/kan vere tilfelle for DFU 1B, DFU 09 A, B og C og DFU 17 A og B. GPS-posisjon skal også registrerast. Ved akutt forureining vert varselet sendt automatisk til Kystverket, Miljødirektoratet og Oljedirektoratet.

 Ja Nei

DFU *

Vel i lista

Tiltak som vart sett i verk med ein gang

Beskriv eventuelle tiltak som er gjort.

Tilbake

Neste

Registrer hendinga

Tid og sted

Varsel/melding

Om hendinga

Anna info

Førehandsvisning

 Varsel Melding

Beskriving av hendinga/tilløpet *

Beskriv hendinga så presist som mogleg

Har hendinga ført til akutt forureining? *

*Vel «Ja» dersom hendinga har ført til utslepp. Dette vil/kan vere tilfelle for DFU 1B, DFU 09
Ved akutt forureining vert varselet sendt automatisk til Kystverket, Miljødirektoratet og Oljedirektoratet (OD).*

 Ja Nei

GPS-posisjon ved akutt forureining *

58° 54' 51.48" N, 5° 43' 43.10" E

Dersom hendinga har ført til akutt forureining, skal GPS-posisjon leggas inn. Når det er merka av for akutt utslepp, vert det ved innsending automatisk sendt kopi til Kystverket, Miljødirektoratet og Oljedirektoratet (OD).

DFU *

DFU03A Brønnhendelser

Vel DFU for å kategorisere hendinga.

Tiltak som vart sett i verk med ein gang

Beskriv eventuelle tiltak som er gjort.

Tilbake

Neste

Registrer hendinga

Tid og sted — Varsel/melding — Om hendinga — Anna info — Førhandsvisning

Er dette ei hending forårsaka av elektrisitet (el-hending)? *

- Ja
 Nei

Dersom hendinga er forårsaka av elektrisitet, skal informasjon knytt til dette leggst inn.

Legg til informasjon om el-hendinga

Spenningstype *

- Vekselspenning (AC)
 Likespenning (DC)

Systemspenning *


Fyll ut feltet Utløysarstrøm dersom "Overstraumsvern (A)" eller "Jordfeilvern (mA)" er valt.

Type fordelingsystem *


- IT-system
 TN-system
 TT-system
 Ukjent

Vart forankopla vern utløyst? *

- Ja
 Nei
 Ukjent

Type vern * 

- Overstraumsvern (A)
 Jordfeilvern (mA)
 Ukjent
 Anna

Utløysarstrøm 

Oppgje tal

Oppgje milliampere (mA) eller ampere (A) i tal mellom 1 og 1000.

Lysbogehending *

- Ja
 Nei
 Ukjent

PPE-nivå på staden hendinga skjedde *

Vel

Skadeomfang *

- Personskade
 Materiell skade

Aktivitet då hendinga inntreffe *

Vel

Involvert personell *

- Ja
 Nei

Type personell

- Elektrofagarbeidar
 Anna personell

Kva verneutstyr brukte personellet? *

Oppgje verneutstyr som vart brukt, eller skriv Ukjent

Antatt årsak til hendinga *

Oppgje antatt årsak, eller skriv Ukjent

Tilbake

Neste

Registrer hendinga

Tid og sted — Varsel/melding — Om hendinga — Tid og sted — Førehandsvisning



Varsel

Melding

Andre opplysningar *

Beredskapsorganisasjonen aktivert

Personell mønstra

Produksjons-/driftstans

Bore-/brønnoperasjonar stansa

Området sperra og bevis sikra

Ja / Nei

Ja Nei

Ja Nei

Ja Nei

Ja Nei

Ja Nei

Andre de har varsla om hendinga *

Ikkje varsla andre

Politiet

Kystverket

Luftfartstilsynet

Direktoratet for strålevern og atomsikkerhet

Sjøfartsdirektoratet

Brannvesenet (berre landanlegg)

Ambulanse (berre landanlegg)

NOFO

HRS sør eller nord

Kryss av for om andre instansar er varsla om hendinga, eller ikkje.

Ved produksjons-/ driftstans vert det automatisk sendt kopi av skjemaet til OD. Operatøren må vurdere om han også skal rapportere til OD etter Pf § 79a.

Vel «Nei» dersom det ikkje er produksjon på din innretning.

Tilbake

Sjå gjennom

Ei oppsummering er tilgjengeleg for gjennomlesing før skjemaet vert sendt inn.

Sjå gjennom informasjonen om varselet/meldinga

| | | |
|---|-----------------------------------|---|
| Innsendt: | 06.03.2023 14.23 | |
| Tidpunkt for hendinga: | 01.03.2023 12.00 | |
| Type melding: | Varsel | |
| Operatør: | Operatør A | |
| Felt: | Felt A | |
| Innretningstype: | FAST | |
| Innretning/Landanlegg: | 15/9-E | |
| Involverte entreprenørar: | Wellservicer DeepOcean | Brønnserviceselskap Dykkeentreprenør |
| Involvert dykkarskip: | DEEP ARCTIC | |
| Beskriving av hendinga/tilløpet: | test | |
| Har hendinga ført til akutt forureining? | Ja | |
| GPS-posisjon ved akutt forureining: | 58° 54' 51.48" N, 5° 43' 43.10" E | |
| DFU: | DFU06 Drivende gjenstand | |
| El-hending: | Ja | |
| Spenningsstype: | Vekselspenning (AC) | |
| Systemspenning: | 1-24 kV | |
| Type fordelingsystem: | TN-system | |
| Vart forankopla vern utløyst? | Nei | |
| Type vern: | Ukjent | |
| Utløysarstraum: | 0 | |
| Lysboghending: | Ja | |
| PPE-nivå på staden hendinga skjedde: | PPE 2 | |
| Skadeomfang: | Personskadar | |
| Aktivitet då hendinga inntreffe: | Revisjon / Måling / Inspeksjon | |
| Type personell: | | |
| Kva verneutstyr brukte personellet? | wer | |
| Antatt årsak til hendinga: | qwretgyh | |
| Beredskapsorganisasjonen aktivert: | Nei | |
| Personell mønstra: | Nei | |
| Produksjons-/driftstans: | Nei | |
| Bore-/brønnoperasjonar stansa: | Nei | |
| Området sperra og beredskapskrå: | Nei | |
| Varsla av operatør: | Politiet Kystverket | |
| Tiltak som vart sett i verk med ein gang: | | |

PETROLEUMSTILSYNET

Varsling og melding av fare- og ulykkesituasjonar

Skjemaet er sendt.

Du vil snart få ein e-post med ein kopi av innsendte data.

Du kan trygt lukke denne fana.

Etter innsending vil du få ei kvittering på e-post.

For å kunne dele teksten internt før innsending, er det mogleg å få tilsendt ein e-post med teksten som er fylt inn.

Skal vi sende deg eit utkast på e-post?

Avbryt **Send utkast**

Vil du sende inn skjemaet?

Avbryt **Send inn skjema**

Tilbake **Send utkast** **Send inn skjemaet**