

# Rapport etter tilsyn

Rapport	
Rapporttittel <b>Tilsynet med storulykke og Gascos oppfølging av drift og vedlikehold av sikkerhetskritiske ventiler på Nyhamna</b>	Aktivitetsnummer 003913011, 003913009
Gradering	
<input checked="" type="checkbox"/> Offentlig	<input type="checkbox"/> Begrenset
<input type="checkbox"/> Unntatt offentlighet	<input type="checkbox"/> Fortrolig
<input type="checkbox"/> Strengt fortrolig	
Involverte	
Hovedgruppe T-L	Oppgaveleder Arne Johan Thorsen
Deltakere i revisjonslaget Trond Sundby, Semsudin Leto, Arne Johan Thorsen	Dato 1.6.2021

## 1 Innledning

Vi har ført tilsyn med storulykke og oppfølging av drift og vedlikehold av sikkerhetskritiske ventiler på Nyhamna landanlegg.

Tilsynet begynte med et formøte 15. mars 2021. Oppstartsmøte var 21. april 2021 og avtalte møter for intervju og verifikasjon var 29. april 2021 og 7. mai 2021. Oppsummeringsmøtet var 12. mai 2021.

Alle møter ble gjennomført med digitale verktøy og ble tilrettelagt av Shell.

## 2 Bakgrunn

Fra vårt tildelingsbrev er en av prioriteringene at vi skal legge premisser for, og følge opp, at aktørene i petroleumsvirksomheten holder et høyt nivå for helse, miljø og sikkerhet og gjennom dette bidra til å skape størst mulig verdier for samfunnet.

Bakgrunnen for tilsynet er blant annet vår oppfølging i risikonivåprosjektet (RNNP) og gjennom tilsyn og granskinger. RNNP viser over flere år stor variasjon i data på landanleggene, både mellom ulike system og ulike deler og generasjoner av anlegg. I tilsyn og granskinger har vi observert feil og mangler knyttet til sikkerhetskritiske ventiler på landanlegg og på sokkelen. Sikkerhetskritiske ventiler er barrierer som må ha nødvendig oppmerksomhet i oppfølgingen gjennom en systemorientert og risikobasert tilnærming.

I tilsynet ønsket vi å konsentrere oss om sikkerhetskritiske ventiler knyttet til Polarled og Langeled.

### 3 Mål

Målet med tilsynet var å bekrefte at Gassco ivaretar kravene i forskrifter og egen styrende dokumentasjon med oppfølging av ventiler og å redusere sannsynligheten for en storulykke. Vi så spesielt på system for helhetlig oppfølging av sikkerhetskritiske ventiler. Dette inkluderer hvordan prosessene styres og hvordan organisasjonen som helhet er engasjert i arbeidet

### 4 Resultat

Resultatene bygger på vår vurdering av Shells presentasjoner gitt i tilsynet og samtaler med utvalgt personell og vernetjenesten. Tilsynet ble gjennomført med digitale verktøy i form av presentasjoner, dokumentgjennomgang, SAP-verifikasjoner og samtaler med utvalgt personell.

Vi påviste ingen avvik innen det valgte temaet, men vi har identifisert et område med potensial for forbedring.

### 5 Observasjoner

Vi har to hovedkategorier av observasjoner:

*Avvik:* Observasjoner der vi *påviser* brudd på/manglende oppfylging av regelverket.

*Forbedringspunkt:* Observasjoner der vi *mener å se* brudd på/manglende oppfylging av regelverket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

#### 5.1 Avvik

Det ble ikke påvist avvik innenfor valgte tema i dette tilsynet.

#### 5.2 Forbedringspunkt

##### 5.2.1 Styrende dokumentasjon var ikke oppdatert

##### **Forbedringspunkt**

Styrende dokumentasjon i petroleumsvirksomheten, i selskapene og ved enkeltanlegg og innretninger skal være oppdatert og foreligge/være tilgjengelig i oppdatert versjon.

##### **Begrunnelse**

Vi fikk i forkant av tilsynet oversendt Shell sitt organisasjonskart for anlegget. Organisasjonskartet er datert 1. juni 2020 og det ble i tilsynet opplyst at dette var den siste oppdateringen som var gjort. Det har etter dette tidspunktet både vært organisasjonsendringer og endring i personellsammensetning med blant annet avganger. Eksempelvis så har en av de ansvarlige for oppfølging av sikkerhetskritiske ventiler (TA2) pensjonert seg ved slutten av 2020 og ledelsesfunksjonene ved

anlegget er og noe endret organisasjonsmessig. I tilsynet og direkte knyttet til tilsynsystema med sikkerhetskritiske ventiler gjorde vi verifikasjoner på hvordan selskapet hadde håndtert den formelle endringen av ansvarlige for blant annet ventiler ved anlegget. Dette ble bekreftet og dokumentert at var håndtert i relevante systemer.

## **Krav**

*Teknisk og operasjonell forskrift § 40 om oppstart og drift av landanlegg, bokstav c*  
*Styringsforskriften § 15 om informasjon, andre ledd*

## **6 Andre kommentarer**

Tema for årets storulykkesilsyn fra koordineringsgruppen for storulykkesforskriften var styring av endringer. Temaet ble sett fra vedlikeholdssiden hvor vi så på rutiner for endringer av tidsfrister og oppfølging av avvik.

## **7 Deltakere fra oss**

Arne Johan Thorsen, prosessintegritet (oppgaveleder)  
Semsudin Leto, HMS-styring  
Trond Sundby, konstruksjonssikkerhet

## **8 Dokumenter**

Følgende dokumenter ble benyttet under planleggingen og utføringen av tilsynet:

- 37-1A-AK-F15-00074\_08L\_5 sect report
- Asset Norway Org.chart pr 1.6.2020 – approved
- SM-059\_DB\_003\_02 Simple UserGuide NO
- SM-059\_DD\_001\_02 IKC User Manual
- SM-059\_DD\_002\_02 IKC Editor Manual
- 37-1A-NS-M05-00016\_12M\_1
- 37-1A-KST-X52-00006\_06L\_1 (1) SRS HIPPS NYX
- Carseal open\_closed Rutine – systemverifikasjon
- Mekanisk Isolering 37-1A-NS-J05-00042\_40M
- NOR-BCD-0015 LMS 02M Procedure - Local management system
- Avvik mech static
- CM/PM SCE Overdue
- Bekreftelse på TA2 erstatter
- 2020 RNNP Barriere
- EV og HZV Polarled og Langeled
- ILAS Ventiler 2017-20
- Presentasjoner

**Vedlegg A****Oversikt over intervjuet personell**