

# Rapport etter tilsyn

Rapport	
Rapporttittel <b>Revidert rapport etter tilsyn med helikopterdekk på Gudrun</b>	Oppgavenummer 001025027
	Saksnummer 2022/1436

Gradering		
<input checked="" type="checkbox"/> Offentlig	<input type="checkbox"/> Begrenset	<input type="checkbox"/> Strengt fortrolig
<input type="checkbox"/> Uopptatt offentlighet	<input type="checkbox"/> Fortrolig	

Involverte	
Hovedgruppe T1	Oppgaveleder [Redacted]
Deltakere i revisjonslaget Bjørn Stein, Anita Oplenskedal og Per Helge Wilhelmsen	Dato 16.01.2023

## 1 Innledning

Vi førte tilsyn på Gudrun i form av oppstartsmøte på teams 28. oktober og om bord på Gudrun fra 7. til 9. november 2022. Tilsynet var begrenset til styring av helikopterdekk og helikopteroperasjoner, og ble gjennomført med bistand fra Luftfartstilsynet (LT).

Tilsynet var godt tilrettelagt fra operatørens side.

## 2 Bakgrunn

Petroleumstilsynet (Ptil) skal legge premisser for å følge opp at aktørene i petroleumsvirksomheten holder et høyt nivå for helse, miljø og sikkerhet og gjennom dette bidra til å skape størst mulig verdier for samfunnet. Tilsynet var en del av Ptils planlagte tilsynsaktiviteter for inneværende år.

## 3 Mål

Målet med aktiviteten var å føre tilsyn med at helikopterdekket på Gudrun er i henhold til forskriftskrav for derigjennom å bidra til sikker helikopteroperasjon og transport av personell. Videre var målet med tilsynet å verifisere utforming og utrustning av helikopterdekket på Gudrun-innretningen, systemer og dokumenter relatert til forberedelser til og driften av helikopterdekket.

## 4 Resultat

### 4.1 Generelt

Equinor hadde tilrettelagt for en god gjennomføring av tilsynet der vi blant annet fikk gjennomført tester av brannvannsystemet på helikopterdekket. En fullskala øvelse med hele installasjonen involvert ble også gjennomført.

Det ble gjort observasjoner relatert til drift, vedlikehold og mangler ved dokumentasjon. Slik som oppdatering av tegninger og flyplassdata ark, opptak av video og radiokommunikasjon, plassering av vindpølse, samt manglende lysberegning ved installering av nye Floodlys på helikopterdekket.

Det ble også avdekket at en intern revisjon i februar påpekte at det var en del merking som trengte oppfrisking med maling. Dette var ikke gjennomført under tidspunkt for tilsynet.

Helikopterdekket på Gudrun var veldrevet, og helikopterdekkmannskapene hadde god kontroll på prosedyrer og dokumentasjon i forbindelse med operasjonene på helikopterdekket. Det var etablert gode systemer for trening og øving av personellet.

## 5 Observasjoner

Vi har to hovedkategorier av observasjoner:

*Avvik:* Observasjoner der vi *påviser* brudd på/manglende oppfylging av regelverket.

*Forbedringspunkt:* Observasjoner der vi *mener å se* brudd på/manglende oppfylging av regelverket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

### 5.1 Avvik

Det ble i tilsynet påvist 7 avvik

- CO2 med lang lanse eller 50 kg. pulvertralle for slukking av motorbrann er ikke en del av slukkeutstyret på helikopterdekket
- Helideck information Sheet inneholdt en del feil vedrørende LOS (Limited obstacle sector)
- LOS er feil inntegnet på GA-tegning
- Lysmåling på helikopterdekk var utført 1 meter over dekk, ikke 0,1 meter
- Opptak av video og radiokommunikasjon. Det var ikke mulig å verifisere at dette utstyret var i funksjon. Heller ikke om det kom alarm hvis utstyret ikke fungerte
- Vindpølse på helikopterbu var plassert mellom to antenne tallerkener og en ventilasjonskanal

- Det kunne ikke legges fram prosedyre for prøvetaking av forbrukt brannvann til Pop-Up og vannkanoner

Observasjoner knyttet til helikopterdekk, jf. Innretningsforskriften §70, FOR 2019-05-14 nr.604 - Forskrift om luftfart med helikopter - bruk av offshore helikopterdekk - BSL D 5-1, er beskrevet i vedlagte rapport fra LT.

## 6 Deltakere fra oss



## 7 Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under planleggingen og utføringen av tilsynet:  
Følgende dokumenter ble benyttet under planleggingen og utføringen av tilsynet:

- OM104.05.04 - Lær opp personell til helidekk – Upstream offshore
- R-3581 - Helicopter landing officer (HLO) EPN
- Fullskalatest Deluge Systemer Gudrun
- Retningslinje-074-anbefalte-retningslinje-for-helidekk-personell
- Skumanalyse – Monitor - ZSH 8720
- Sjekkliste for opplæring av Helivakter
- Sjekkliste for opplæring av HLO
- FV helidekk
- KV Helidekk områder H000 og L700
- Dispensation 239690 Hindringer i 150/210gr sektor Helidekk
- Dispensation 127514 Gudrun Helidekk - Bredde gangvei - (§70 Innretningsforskriften)
- CFD STUDY - HELICOPTER DECK Gudrun WE-C123-B-S-RS-105
- CFD- Study Gudrun/West Epsilon
- Stikkprøvekontroll Bagasje
- Bagasjevekt sjekk
- Friksjons test rapport
- Dokumentasjon av kapasiteten til brannslukkingsutstyret helidekk Gudrun
- Lysmålinger Gudrun Helideck
- IMO 2010 Testreport 130006-36
- Technical report, DNV.EN
- IMO 2010 Cert 130006-36
- Øvelser DFU 13 Helikopterulykke 01.01.2021
- Beredskapsanalyse Gudrun 08.03.19
- Trening helidekkslag 01.01.2021
- Verifikasjon Gudrun 10.02.2022

- S001850- Opr- helikopteroperasjoner normal drift Gudrun
- Beredskapsplan Gudrun
- Helideck information sheet Gudrun

## **Vedlegg A      Oversikt over intervjuet personell**