

# Rapport etter tilsyn

Rapport	
Rapporttittel <b>Rapport etter tilsyn med styring av beredskap og helikopteroperasjoner på Transocean Barents</b>	Aktivitetsnummer 402009005
Gradering	
<input type="checkbox"/> Offentlig	<input type="checkbox"/> Begrenset
<input type="checkbox"/> Unntatt offentlighet	<input type="checkbox"/> Strengt fortrolig
Involverte	
Hovedgruppe T-F	Oppgaveleder Anne Marit Lie
Deltakere i revisjonslaget Anne Marit Lie, Dan Herstad, Kjartan Nygaard (Sjøfartsdirektoratet), Per Ivar Østensen (Luftfartstilsynet)	Dato 04.02.2022

## 1 Innledning

Vi gjennomførte i perioden 12.-14.1.2022 tilsyn med Transocean sin styring av beredskap og helikopteroperasjoner på Transocean Barents. Tilsynet ble gjennomført ved Westcon verft i Ølensvåg. Under tilsynet gjennomgikk vi dokumenter, samt gjennomførte intervjuer og verifikasjoner på innretningen. Den 28.1.2022 ble det gjennomført et eget møte knyttet til implementering av system for kompetanse og trening i Transocean. Tilsynet ble gjennomført med bistand av Sjøfartsdirektoratet og Luftfartstilsynet.

Tilsynet var godt tilrettelagt av Transocean.

## 2 Bakgrunn

Petroleumstilsynet (Ptil) skal legge premisser for og følge opp at aktørene i petroleumsvirksomheten holder et høyt nivå for helse, miljø og sikkerhet og gjennom dette bidra til å skape størst mulig verdier for samfunnet.

Vi rettet oppmerksomhet mot følgende tema:

- Kompetanse til å håndtere situasjoner der beredskapsorganisasjonen er involvert
- Tilgjengelighet, tilstand og vedlikehold av beredskapsrelatert utstyr
- Barrierestyring - inkludert barrierer der mennesker har oppgaver for å oppnå barrierefunksjon
- Systematisk arbeid for å redusere risikoen forbundet med helikopteroperasjoner
- Helikopterdekket med tilhørende operasjoner er i samsvar med gjeldende forskrifter

### 3 Mål

Målet med tilsynet er å verifisere teknisk tilstand og relevante dokumenter i styringssystemet for å følge opp at krav i petroleumsregelverket er ivaretatt.

### 4 Resultat

Luftfartstilsynet identifiserte avvik/observasjoner knyttet til følgende:

- Elementer i 210° hinderfri inn- og utflygingssektor
- Kranbommene var ikke forskriftsmessig merket.
- Heliport Information Sheet (Flyplassdataark) var ikke utarbeidet.
- Trening og opplæring av helikopterdekkbemanningen
- To av fortøyningsfestene i helikopterdekket var ikke tette
- Vindpølsen i kran var misfarget
- Kroker ikke tilpasset fortøyningsfestene i helikopterdekket
- En skummonitor ute av drift

Det ble også identifisert fire forbedringspunkt relatert til Petroleumstilsynets forskrifter under tilsynet. Forbedringspunktene var: trening av beredskapsorganisasjonen, sikring av rømningsveier, vedlikeholdsprogram for monitorer på helikopterdekk og piktogram ved dører i heissjakt. Detaljer er beskrevet i kapittel 5.

### 5 Observasjoner

Vi har to hovedkategorier av observasjoner:

*Avvik:* Observasjoner der vi *påviser* brudd på/manglende oppfylning av regelverket.

*Forbedringspunkt:* Observasjoner der vi *mener å se* brudd på/manglende oppfylning av regelverket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

#### 5.1 Avvik

Rapporten fra Luftfartstilsynet beskriver avvik fra *Sjøfartsdirektoratets 21/815 forskrift om helikopterdekk på flyttbare innretninger*. Disse er gitt i egen rapport utarbeidet av Luftfartstilsynet og er vedlagt denne rapporten.

#### 5.2 Forbedringspunkt

##### 5.2.1 Trening av beredskapsorganisasjonen om bord

###### Forbedringspunkt

Mangler ved nødvendig trening for å håndtere fare- og ulykkessituasjoner på en effektiv måte.

## **Begrunnelse**

Under intervjuer og dokumentgjennomgang ble det gjort følgende observasjoner:

- Det var ikke etablert innretningsspesifikk tilpasset beredskapstrening. Trening av beredskapslag er basert på Norsk olje og gass sine retningslinjer/moduler, og det er ikke sikret at beredskapstreningen er innretningsspesifikk, dvs. dekker spesielle utfordringer knyttet til utstyret om bord. Dette kan eksempelvis være turtall begrensninger på livbåter, eller kjennskap til bruk og effekt av helikopterdekk monitorene i ulike vindforhold.
- Det er ikke etablert systematisk trening av skadestedsleder (OSMIC)

## **Krav**

*Aktivitetsforskriften § 23 om trening og øvelser, 1.ledd.*

### **5.2.2 Sikring av rømningsveier**

#### **Forbedringspunkt**

Manglende sikring av rømningsveier om bord ved fare for forskyving eller krenkning.

## **Begrunnelse**

Under befaring ble det observert manglende sikring av rømningsveier i trimrommet, for å hindre sperring dersom det skulle oppstå krenkning opp mot maksimal krengevinkel, eksempelvis ved en stabilitetshendelse.

## **Krav**

*Rammeforskriften § 3 om bruk av maritimt regelverk, jf. Sdir 87/856 byggeforskriften § 6 om konstruksjon og styrke m.v., punkt 7.2*

### **5.2.3 Helikopterdekk skummonitører**

#### **Forbedringspunkt**

Mangler i vedlikeholdsprogram for slukkesystem på helikopterdekk.

## **Begrunnelse**

Under befaring, intervju og dokumentgjennomgang ble det gjort følgende observasjon: det er ikke beskrevet ytelseskrav/funksjonskrav for helikopterdekk monitører i vedlikeholdsprogrammet, noe som kan medføre at en ikke får verifisert reaksjonstidskravet.

## **Krav**

*Aktivitetsforskriften § 47 om vedlikeholdsprogram*

## 5.2.4 Skilting

### Forbedringspunkt

Manglende instruksjon for rømning fra heis i boligkvarter.

### Begrunnelse

Under befaring og øvelse i rømning fra heis i boligkvarter ble observert at det manglet en piktografisk beskrivelse/instruksjon ved hver dør i heissjakten.

### Krav

*Rammeforskriften § 3 om anvendelse av maritimt regelverk, jf. Sdir 17/2381*  
*kranforskriften § 11 jf. ISO-8383*

## 6 Deltakere fra oss

Anne Marit Lie	Logistikk og Beredskap (oppgaveleder)
Dan Herstad	Logistikk og Beredskap
Kjartan Nygaard	Sjøfartsdirektoratet
Per Ivar Østensen	Luftfartstilsynet

## 7 Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under planleggingen og utføringen av tilsynet:

- Beredskapsanalyse - EPA Transocean Barents rev. 1
- Beredskapsplan - Emergency Response Plan - TBR-OPS-PLN-02\_Iss06Rev00
- System for beredskapstrening - NRY-ADM-PR-01 CM Skill system sect 3.3
- Escape and Evacuation Analysis H600-AK-S-RA-0025
- Arbeidsbeskrivelse Sykepleier
- Arbeidsbeskrivelse Plattformsjef/OIM
- Arbeidsbeskrivelse Stabilitetsleder/Chief Mate
- Vedlikeholdsbeskrivelse/PMer for helikopterdekk monitorer
- Helideck safety net arrangement
- Helifuel arrangement
- Helideck markings
- Instrument layout helideck
- Helideck fire water arrangement
- Helideck light arrangement
- Helideck study
- Differnet Firefighting system
- HCA Helicopterdeck plate
- Helideck Manual
- Helideck drawings
- Procedure for helifuelling

- Procedure for reporting accidents and incidents

### **Vedlegg**

- Rapport fra Luftfartstilsynet
- Avvik fra Luftfartstilsynet
- Deltakerliste