



PETROLEUMSTILSYNET

«MOTTAKERNAVN»  
«ADRESSE»  
«UTLANDSADRESSE»  
«POSTNR» «POSTSTED»

Ved: «KONTAKT»

Vår saksbehandler  
Sigmund Andreassen

Deres ref.  
«REF»

Vår ref. (bes oppgitt ved svar)  
Ptil 2018/162/SA

Dato

### Informasjon til produsenter, importører og leverandører av flatflettede ståltropper

Med bakgrunn i ulykken som skjedde om bord på Maersk Interceptor den 7.12.2017 sender Petroleumstilsynet (Ptil) en informasjonsmelding om fare ved bruk av flatflettede ståltropper.



Ulykken som skjedde bord på Maersk Interceptor var i forbindelse med en løfteoperasjon. Maersk Interceptor eies av Maersk Drilling Norge og opererte på Tambar feltet for AkerBP.

Ulykken førte til at en person forulykket og en person ble alvorlig skadet. Granskningen har avdekket at en av årsakene til ulykken var at en 4,8 tonn (WLL) flatflettet ståltropp røk av under løfteoperasjonen. Denne ståltroppen ble brukt som et U/V-løft hvor begge løkkene til stroppen var festet til lasten med hjelp av sjakler.

Tester av samme type stropp fra fem forskjellige produsenter viser at de ikke har nødvendig bruddstyrke i forhold til kravene satt i maskinforskriften FOR-2009-05-20-544, som krever en sikkerhetsfaktor på fem (5) eller Sjøfartsdirektoratets forskrift, SDFor 1978-01-17-04, som krever en sikkerhetsfaktor på seks (6).

I tillegg til testing i rett strekk har en rekke stropper også blitt testet i U- løft konfigurasjon. Testresultat viser også her at verdiene som er satt i tabeller fra produsent ikke holder den sikkerhetsfaktoren som er påkrevd for ståltropper. I en U-løft konfigurasjon vil også sikkerhetsfaktoren være lavere enn ved testing i rett strekk.

Granskingen har avdekket at ståltrostroppens brukermanual har en mangelfull beskrivelse av bruksområdet.

Vi henstiller derfor til alle produsenter, importører og leverandører av flatflettede ståltrostropper å gå igjennom sine produkter for å forsikre seg om at stroppene som blir satt i omsetning følger kravene som er fastsatt i maskinforskriften. Dette innebærer at bruksanvisningene som følger med stroppene skal inneholde nødvendige opplysningene for å sikre forsvarlig bruk.

Vi henstiller at produsenter, importører og leverandører tar kontakt med sine kunder som har mottatt denne type stropper for å hindre bruk av stropper med manglende innebygget sikkerhetsfaktor i forhold til lasten som skal løftes.

Med hilsen

Finn Carlsen  
fagdirektør

Jan Ketil Moberg  
fung. fagleder  
Logistikk og beredskap

*Dette brevet er godkjent elektronisk i Petroleumstilsynet og har derfor ingen signatur*

Kopi:

Arbejdstilsynet	Landskronagade 33	2100	KøbenhavnØ
Sjøfartsdirektoratet	Pb. 2222	5509	Haugesund
Arbejdstilsynet	Postboks 4720 Sluppen	7468	Trondheim