

# Referat

11.03.21 GR

Til: Sikkerhetsforum  
Kopi: postboks@ptil.no  
Fra: GR  
Møtedato: 10.03.21  
Møtested: Teams  
Til stede: Se vedlegg

## Teamsmøte i Sikkerhetsforum

### 1. Innledning, Godkjenning av agenda og referat v/ Anne Myhrvold, Petroleumstilsynet

Sikkerhetsforums leder ønsket velkommen til Teams-møtet. Det ble kondolert for LO-leder Hans Christian Gabrielsen. Referat fra møtet 4.februar ble godkjent. Det var ingen kommentarer til agenda. Dagens hovedtema var Storulykkesrisiko. Hvordan jobber vi med dette? Er det behov for nye initiativ/tiltak?

### 2. Storulykkesrisiko

**2.1 Norsk olje og gass** v/ Knut Thorvaldsen. Kort innledning. Av tidsmessige årsaker avgrensner vi oss til å se på hydrokarbonlekkasjer og brønnkontrollhendelser.

**2.2. HC-lekkasjer** v/ Willy Røed, Norsk olje og gass, PP-presentasjon: Læring, erfaringsoverføring og veien videre:

Utviklingen i antall HC-lekkasjer på norsk sokkel, fra 2000 fram til 2020, ble vist. Samt de ulike prosjektene som bransjen har gjennomført i denne perioden for å få ned lekkasjer. De store linjene viser en meget god historie og en betydelig forbedring. Det ble vist til 5 pågående aktiviteter:

- Deling av info i HMS-forum
- Faktaark om HC-lekkasjer, database med hendelser som nå er blitt søkbare
- Oppdaterte årsaksanalyser, hvert tredje år
- Oppdatering av håndbok prosessikkerhet
- Oppfølging av Sikkerhetsforums rapport «Læring etter hendelser»

Kommentarer: Det ble takket for en meget god presentasjon.

**2.3 Brønnkontrollhendelser** v/ Tove Rørhuus, Norsk olje og gass, PP presentasjon

- Brønnkontrollhendelsene blir presentert og diskutert hver måned i Drilling Managers Forum.
- Hendelsene presenteres ved bruk av en felles mal og blir klassifisert i henhold til retningslinje 135.
- Alle WCI hendelsene deles anonymisert med IOGP – Well Expert Group.
- Samkjøring med RNNP
- DMF (Drilling Manager Forum) årlig gjennomgang av brønnkontrollhendelser
- Well Incident Task Force gjennomgår alle hendelser og det lages læringshistorier som deles på web: «Sharing to be better».
- 19 "case histories" har så langt blitt laget i perioden 2010 – 2020 og delt både onshore og offshore.
- Den åpenheten som er vist fra operatører og boreselskap ved å dele disse hendelsene, er en fremmer for læring. Kunnskapene som dette har frambrakt er blitt delt internasjonalt, og har også blitt veldig godt mottatt utenfor Norge.

Veien videre:

- Fortsatt bransjefokus for å redusere brønnkontrollhendelser gjennom læring og erfaringsoverføring og initiativet "Sharing to be better".
- Deling av erfaringer i DMF, også for ikke-klassifiserte hendelser.
- Systematisk fokus på operasjonelle barriereelementer.

Kommentarer: Det ble takket for en meget god presentasjon. Åpenheten som vi har fått til her er unik og gir oss en bedre mulighet for læring og forbedring.

Det å involvere flere grupper i læringsarbeidet, reduserer silotenking og «group think».

Arbeidstakersiden etterspurte mulighet for å kunne delta i WITF som observatør. Norsk olje og gass vil komme tilbake til dette.

#### **2.4 Styring av storulykkesrisiko**, Norges Rederiforbund v/ Øyvind Jonassen

- Vi jobber godt sammen med operatørene om brønnkontrollhendelser. Vi har gode fora for læring og erfaringsutveksling.
- Når vi analyserer barrierehendelser, er det alltid mennesker involvert.
- Konstruksjonsskader er også et stort tema for oss.
- Når det gjelder vedlikehold har vi de samme kravene på oss nå som alltid. Vi har ingen muligheter til å senke kravene. Vi erfarer at kostnadene til vedlikehold øker. Vi opprettholder integriteten og gjennomfører klassing ved gitte intervall, uansett konjunkturer og pandemi.

#### **2.5 Barriere management** and human performance v/ Tove Spjeld, NR, Odfjell Drilling, PP-presentasjon

- Barrierestyling inkluderer ledelse, kontroll og håndtering av menneskers adferd.
- Vi retter oppmerksomheten mot de faktorer som påvirker menneskers handlinger i arbeidet med barrierer. Prosedyrer, opplæring, arbeidsbelastning vil innvirke på hvordan oppgavene blir utført.
- Styring av kompetanse blir dermed viktig.
- Barrierestyling handler både om teknologi, arbeidsmiljø og organisering.
- Vi har tekniske, organisatoriske og operasjonelle barrierer.

- Barrierestyling handler om å skape en god sikkerhetskultur som skal romme ledelse, rettferdighet, adferd og medvirkning gjennom dialog og åpenhet.
- Vi definerer sikkerhetskritiske oppgaver og bruker «bow-ties» for å identifisere trusler.

Kommentarer: Veldig bra. Styling av kompetanse og kapasitet er en viktig.

## **2.6 Styling av storulykkesrisiko, landanlegg** v/ Egil Kai Elde, Leder L8, PP-presentasjon

- Det er utarbeidet læringspakker for å dele erfaringer og styrke sikkerheten i et program som kalles «Always Safe», hvor operativt personell får delta i læringsopplegg med ulike tema for hvert kvartal i året.
- Dette for å øke forståelsen for hva som kan påvirke storulykker, gjenkjenne risiko, og handle for å hindre storulykker. Slik kan vi se sammenhenger. Det er sjelden storulykker er et resultat av en enkelt hendelse/faktor.
- Læringspakkene viser styling av operasjonelle barriereelement. Læring og endring blir diskutert. Det å holde hydrokarbonene der de hører hjemme, blir målet og forhåpentligvis resultatet.

Kommentarer: Takk for en fin presentasjon. Det gjøres mye godt arbeid, men det har også vært mange alvorlige hendelser.

## **2.7 Vedlikeholdsstyling** v/ Damir Mihajlovic, Ptil

- Manglende vedlikehold har medvirket til storulykker. Vedlikeholdsstyling blir dermed sentralt for å unngå storulykker.
- Vi må identifisere kritiske funksjoner og sikre at sikkerhetskritiske barrierer fungerer når det er behov for dem. Vedlikeholdet er dermed en viktig del av barrierestyling.
- Det totale etterslepet i det forebyggende vedlikeholdet er høyere i 2020 enn det som er rapportert de senere årene. Dette gjelder særlig for permanent plasserte innretninger. Etterslepet i det HMS-kritiske forebyggende vedlikeholdet er imidlertid noe redusert sammenlignet med 2018 og 2019.
- Effekter av endringer og kutt i vedlikeholdet kan ofte ikke registreres på kort sikt, men vil kunne gi økt vedlikeholdsbehov og flere feil på litt lengre sikt.
- Ptil mener at de langsiktige effektene av utsatt vedlikehold og revisjonsstanser gjennom pandemien i for liten grad er vurdert.

Kommentarer: Det ble takket for et godt foredrag. Det er ingen uenighet om viktigheten av vedlikeholdsstyling. Det er utfordringer knyttet til klassifisering av utstyr, intervaller for vedlikehold, endringsprosesser, organisering av vedlikeholdet, kompetanse og kapasitet, samt verifikasjon av kvaliteten i data. Optimalisering av vedlikehold gjør det vanskelig å sammenligne data over tid.

**Diskusjon: v/ alle**

- Det ble gitt uttrykk for at presentasjonene var gode og relevante.
- Det ble etterspurt behandling av saker om konstruksjon og design i et storulykkesperspektiv. Oppfølgingen av COSL-Innovator saken ble nevnt spesielt.
- RNNP data tyder på at konstruksjonssaker øker, vi vil derfor komme tilbake til dette området i kommende møter.
- Det ble uttrykt at kostnadsbesparelser og effektiviseringer gir store utfordringer, og at lover og regler brytes som følge av dette.
- Vi trenger flere innlegg fra arbeidstakersiden. Det vil vi komme tilbake til i fremtidige møter i Sikkerhetsforum.
- Mangel på kompetansekrav for ingeniører er en utfordring.
- Vi må vurdere effekter av de tiltakene som gjennomføres, slik at vi kan prioritere de riktige tiltakene.

### **3. Årskonferansen 2021 v/Gudmund Rydning, Ptil**

Årets program ble justert etter innspill fra Sikkerhetsforum i forrige møte. Oppdatert program ble fremlagt og diskutert. Torsdag 9. september ble foreslått som dato for årskonferansen. Norsk olje og gass ga uttrykk for at datoen ikke passet. Vi vurdere om onsdag 8 september passer bedre. Forslag til endringer i tidspunkt for noen av innleggene ble notert. Nytt og endelig forslag sendes ut.

### **4. Hendelser og granskinger v/ Bjarne Rødne, Ptil (PP-presentasjon)**

Det har vært 4 hendelser i kategori alvorlig siden forrige møte (4.2.21). En av disse granskes av Ptil. Det er en løftehendelse på Askeladden (10.02.21) Det ble videre redegjort særlig for to alvorlige hendelser:

- 23.2.21 West Mira: Personellkurv i klem i V-dør
- 2.3.21 Deepsea Atlantic kontakt med lastefartøy.

Det ble gitt en oversikt over samtlige granskinger som Ptil har gjennomført i 2020. Totalt 13 granskinger på et år er et høyt antall. 5 av granskningene var på flyttbare innretninger, 5 på landanlegg og 3 på fast innretninger.

Kommentarer:

- Ser dere felles trekk ved disse alvorlige hendelsene/granskningene?
- Svar: Ja, det er noen overordnede gjengangere knyttet til styring og organisering.
- Har pandemien bidratt til alvorlige hendelser?
- Vanskelig å si, men noen aktiviteter er flyttet til nattarbeid. Og noen planleggingsmøter er stykket opp. Dette kan ha hatt innvirkning på noen av hendelsene.
- Det går lang tid fra hendelser til granskingsrapport foreligger. Vi vil berømme selskap som deler alt så tidlig som mulig, slik at alle kan lære underveis.

## **5. Digitalisering og IKT sikkerhet v/ Harald Wesenberg, arbeidsgruppen**

Arbeidsgruppen har faste arbeidsmøter. Representanten fra Norsk olje og gass (Dirk Hesse) har gått ut av arbeidsgruppen og må erstattes. Arbeidsgruppen jobber videre med intervjuprosessen. Det ble gitt uttrykk for at ressursituasjonen må avklares for arbeidsgruppen.

## **6. Runden rundt bordet v/ alle**

- Det ble gitt uttrykk for at det var et godt møte med et viktig tema og gode, relevante presentasjoner
- Programmet Always Safe fungerer meget bra for operativt personell
- Det ble takket for kondolanser. Det vil bli lagt ut kondolanseprotokoll. Peggy Hessen Følsvik er konstituert som ny leder i LO.
- Det blir en interpellasjon i St.t. 11. mars om yrkesskader og erstatning.
- Det har vært et meget godt seminar om boreslam og eksponering.
- Det blir et seminar om «Aircraft Cabin Air», 15. mars – 18. mars.
- Det er uklart hjemmelsgrunnlag for håndtering/transport av bagasje og personell i «offentlig rom» mellom heliport regulert av bl.a IATA og havneområder bl.a regulert av ISPS. Vi bør se på dette i fellesskap.
- Det ble vist til en rekke historiske saker som nå kommer opp igjen i Stortinget. Herunder: tidligere oljearbeidere med kjemikalieskader, dykkesak /britisk dykker, Alexander Kielland katastrofen.

Sikkerhetsforums leder takket for møtet, og minnet om neste møte som blir om RNNP den 25. mars. Det blir først et eget møte for Sikkerhetsforum klokken 0845 til 0930, deretter direkte sending på nettet for alle interesserte fra 1000 til 1100. Deretter en times pause, før Sikkerhetsforum møtes igjen for diskusjoner og kommentarer kl. 1200.

Vedlegg 1:

**Til stede fra Sikkerhetsforum:**

Bedrift	Navn	Teams	Meldt frafall
Norsk olje og gass	Knut Thorvaldsen	x	
	Jan Vidar Markmanrud, Lundin Norway AS	x	
	Hans Jakob Hegge, Equinor,	x	
Norsk Industri	Berit Sørset	x	
	Dag Bekkelund	x	
	Kari Svendsbø	x	
Norges Rederiforbund (NR)	Øyvind Jonassen	x	
	Janike A. Myre, Odfjell	x	
IndustriEnergi (IE)	Henrik S Fjeldsbø	x	
	Lill-Heidi Bakkerud		x
Fellesforbundet	Mohammad Afazal	x	
Landsorganisasjonen (LO)	Cecilie Sjøland	x	
Lederne	Terje Herland	x	
SAFE	Halvor Erikstein	x	
	Stig Rune Refvik	x	
DSO	Morten Kveim	x	
El & IT Forbundet	Terje Hansen	x	
NITO	Jorunn Birkeland	x	
TEKNA	Peter Sabel	x	
Arbeids- og sosial departementet	Tone Kjeldsberg	x	
Petroleumstilsynet	Anne Myhrvold	x	
	Finn Carlsen	x	
	Gudmund Rydning	x	

Til stede på enkeltsaker:

Petroleumstilsynet: Bjarte Rødne, Damir Mihajlovic, Eivind Jåsund,

Norsk olje og gass: Willy Røed, Tove Rørhuus,

NR: Tove Spjeld, Odfjell Drilling,

Leder L8, Landanleggene: Egil Kai Elde, Equinor

Arbeidsgruppen IKT: Harald Wesenberg, Equinor