

Rapport etter tilsyn

Rapport	
Rapporttittel Rapport etter flerfaglig tilsyn innen materialhåndtering og arbeidsmiljø på Martin Linge	Aktivitetsnummer 001043024
Gradering	
<input checked="" type="checkbox"/> Offentlig	<input type="checkbox"/> Begrenset
<input type="checkbox"/> Unntatt offentlighet	<input type="checkbox"/> Fortrolig
<input type="checkbox"/> Strengt fortrolig	
Involverte	
Hovedgruppe T-1	Oppgaveleder Torbjørn Gjerde
Deltakere i revisjonslaget Reidar Sune, Anne Sissel Graue og John Arne Ask	Dato 22.03.2021

1. Innledning

Vi førte flerfaglig tilsyn med materialhåndtering og arbeidsmiljø på Martin Linge i perioden 22. til 26. februar 2021. Tilsynet ble gjennomført med møter og intervjuer digitalt via Teams, og en feltbefaring på Martin Linge A plattformen. Vi intervjuet personell både på Martin Linge A og B.

Bakgrunnen for tilsynet var vår oppfølging av Martin Linge prosjektet, og tilsynsaktiviteten inngikk som en del av Petroleumstilsynets planlagte aktiviteter for 2021.

2. Bakgrunn

For materialhåndtering var målet med tilsynet å følge opp særskilte temaer som:

- etablerte krav og standarder for sikker tilrettelegging for materialhåndtering og bruk av kraner og løfteutstyr
- vedlikeholdssystemer og planer for løfteutstyr
- planer for overlevering fra prosjekt til driftsfasen for utstyret, inkludert verifikasjoner av løfteutstyr ift. sertifisering, tilstand og vedlikehold, inkl. historikk
- implementering og bruk av NORSOK R-002 for løfteutstyr og materialhåndtering
- planer for å sikre etterlevelse av NORSOK R-003 sikker bruk av løfteutstyr

For arbeidsmiljø vektla vi følgende tema:

- verifisering av arbeidsmiljøforhold om bord med tanke på samsvar med krav både for egne ansatte og entreprenører, spesielt for personell innen logistikk
- selskapets planer for å sikre etterlevelse av regelverkskrav og egne krav

- Equinors styring og oppfølging av arbeidsmiljørisiko om bord

I tilsynet ville vi også verifisere at tidligere påviste avvik og gitte pålegg var håndtert i samsvar med svarene vi har mottatt. Vi så konkret på:

- Pålegg i forbindelse med rapport etter tilsyn med materialhåndtering, arbeid i høyden og arbeidsmiljø i ferdigstillelsesfasen og i forberedelse til drift på Martin Linge januar 2019, vår journalpost 2018/1463-11
- Rapport etter tilsyn med materialhåndtering, arbeid i høyden og arbeidsmiljø i ferdigstillelsesfasen og i forberedelse til drift på Martin Linge januar 2019, vår journalpost 2018/1463-15
- Revisjonsrapport etter tilsyn med oppfølging av materialhåndtering, kran og løft på Martin Linge B juli 2018, vår journalpost 2018/694-3.

3. Mål

Målet med tilsynet var å verifisere at klargjøring og ferdigstilling før oppstart av innretningen er i henhold til regelverkets krav. Videre vil resultatene fra tilsynet være del av grunnlaget for behandling av søknad om samtykke til å ta innretningen i bruk.

4. Resultat

4.1. Generelt

Vårt generelle inntrykk var at det innen fagområdene materialhåndtering og arbeidsmiljø på Martin Linge A ble jobbet systematisk for å sikre et forsvarlig arbeidsmiljø i drift, og at det var valgt mange gode løsninger innen materialhåndtering. Det har vært høyt aktivitetsnivå på Martin Linge i prosjektfasen, men hovedinntrykket vårt var at det høye aktivitetsnivået ble godt fulgt opp av personellet på innretningen. Det var imidlertid utfordring med dataarbeidsplasser for commisioning-personell om bord, og containere og lokaler som ikke var tilrettelagt for det ble nå brukt som midlertidige arbeidsplasser for mange samtidig. Det gjensto dessuten fortsatt noe arbeid med ferdigstilling av utstyr før overlevering til drift. Det var imidlertid vårt inntrykk at prosessen med å overlevere utstyret fra prosjekt til drift var godt planlagt, og at rutinene for overlevering fungerte på en god måte med tanke på videre drift og sikkerhet.

Vi observerte 6 avvik og 3 forbedringspunkt. Observasjoner gjort i prosjektfasen og i rapporten vurdert som forbedringspunkter kan, når Martin Linge starter produksjon, bli vurdert som avvik. Observasjonene omhandlet:

Avvik

- Mangelfull materialhåndtering i batterirom
- Mangelfull oppfølging av leverandør
- Ergonomiske forhold

- Arbeidsbenker på verksted
- Arbeidsmiljøutvalg
- Opplæring og nødvendig tid til vernearbeid for verneombud

Forbedringspunkt

- Mangelfull utforming av helifuelramme
- Roller og ansvar knyttet til operasjonelt ansvarlig
- Mangelfull ventilasjon ved blanding av maling

4.2. Oppfølging av avvik

I tråd med innhold i varsel om tilsyn har vi verifisert hvordan aktøren har håndtert enkelte tidligere påviste avvik og pålegg som del av dette tilsynet.

Følgende avvik/pålegg har vi funnet at er håndtert i tråd med aktørens

tilbakemeldinger av 20. august 2018, 8. mars 2019, 5. april 2019 og 20. mai 2019:

- Pålegg i forbindelse med rapport etter tilsyn med materialhåndtering, arbeid i høyden og arbeidsmiljø i ferdigstillelsesfasen og i forberedelse til drift på Martin Linge januar 2019, vår journalpost 2018/1463-11
- Avvik om manglende sikring av tilstrekkelig kompetanse, jf rapport etter tilsyn med materialhåndtering, arbeid i høyden og arbeidsmiljø i ferdigstillelsesfasen og i forberedelse til drift på Martin Linge, fra kapittel 5.1.1 i rapport etter tilsyn av januar 2019, vår journalpost 2018/1463-15
- Avvik om prosedyrer for kran- og løfteoperasjoner, jf rapport etter tilsyn med materialhåndtering, arbeid i høyden og arbeidsmiljø i ferdigstillelsesfasen og i forberedelse til drift på Martin Linge, fra kapittel 5.1.2 i rapport etter tilsyn av januar 2019, vår journalpost 2018/1463-15
- Avvik om materialhåndtering, jf rapport etter tilsyn med materialhåndtering, arbeid i høyden og arbeidsmiljø i ferdigstillelsesfasen og i forberedelse til drift på Martin Linge, fra kapittel 5.1.3 i rapport etter tilsyn av januar 2019, vår journalpost 2018/1463-15, kulepunkt 2 og 3
- Avvik om mangelfull tilrettelegging av atkomst, jf rapport etter tilsyn med materialhåndtering, arbeid i høyden og arbeidsmiljø i ferdigstillelsesfasen og i forberedelse til drift på Martin Linge, fra kapittel 5.1.4 i rapport etter tilsyn av januar 2019, vår journalpost 2018/1463-15
- Avvik om mangelfull bruk av løfteredskap, jf rapport etter tilsyn med materialhåndtering, arbeid i høyden og arbeidsmiljø i ferdigstillelsesfasen og i forberedelse til drift på Martin Linge, fra kapittel 5.1.5 i rapport etter tilsyn av januar 2019, vår journalpost 2018/1463-15
- Avvik om manglende bruk av sakkyndig virksomhet, jf rapport etter tilsyn med materialhåndtering, arbeid i høyden og arbeidsmiljø i ferdigstillelsesfasen og i forberedelse til drift på Martin Linge, fra kapittel 5.1.6 i rapport etter tilsyn av januar 2019, vår journalpost 2018/1463-15
- Avvik om manglende varsling og melding av hendelser, jf rapport etter tilsyn med materialhåndtering, arbeid i høyden og arbeidsmiljø i ferdigstillelsesfasen

og i forberedelse til drift på Martin Linge, fra kapittel 5.1.8 i rapport etter tilsyn av januar 2019, vår journalpost 2018/1463-15

- Avvik om styring av risiko for muskel- og skjelettplager, jf rapport etter tilsyn med materialhåndtering, arbeid i høyden og arbeidsmiljø i ferdigstillelsesfasen og i forberedelse til drift på Martin Linge, fra kapittel 5.1.9 i rapport etter tilsyn av januar 2019, vår journalpost 2018/1463-15
- Avvik om prosedyrer for kran og løfteoperasjoner, jf revisjonsrapport etter tilsyn med oppfølging av materialhåndtering, kran og løft på Martin Linge B, fra kapittel 5.1.1 i rapport etter tilsyn av juli 2018, vår journalpost 2018/694-3

Følgende avvik har vi funnet at ikke er håndtert i tråd med aktørens tilbakemeldinger av 5. april 2019:

- Avvik om materialhåndtering, jf. rapport etter tilsyn med materialhåndtering, arbeid i høyden og arbeidsmiljø i ferdigstillelsesfasen og i forberedelse til drift på Martin Linge, fra kapittel 5.1.3 i rapport etter tilsyn av januar 2019, vår journalpost 2018/1463-15, kulepunkt 1 som omhandlet materialhåndtering i batterirom.
 - Begrunnelse: Det kom fram i tilsynet at det er forventet et høyere vedlikeholdsbehov enn det som var meldt tilbake til oss etter tilsyn 2018. Se avvik 5.1.1 i denne rapporten

5. Observasjoner

Vi har to hovedkategorier av observasjoner:

Avvik: Observasjoner der vi *påviser* brudd på/manglende oppfylging av regelverket.

Forbedringspunkt: Observasjoner der vi *mener å se* brudd på/manglende oppfylging av regelverket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

5.1. Avvik

5.1.1. Mangelfull materialhåndtering i batterirom

Avvik

Batterirommene på Martin Linge A var ikke utformet slik at materialhåndtering kunne foregå på en effektiv og forsvarlig måte, og arbeidet var ikke lagt til rette for å forhindre at arbeidstakerne ble utsatt for uheldig belastning.

Begrunnelse

Det var 4 stk. batterirom på Martin Linge A. Disse var lokalisert i:

- U-40: UPS A&B, rom nr.: 14 og 24
- U-50: Telecom. batterirom
- L-60: MTR, rom nr.: 009

Særlig rommene på U-40 var utformet på en slik måte at de ikke var tilrettelagt for forsvarlig materialhåndtering, arbeidsstillinger og vedlikehold av batteribankene. Hvis det skulle være nødvendig å ta batteriene ut av reolene var det kun delvis mulig å bruke hjelpemidler i form av løfte- og transportutstyr. Deler av operasjonen med å få dem ut og inn av reolene de var plassert i, ville medføre manuelt arbeid med løfting. Vekten på batteriene var mellom 25 og 40 kg. per stk., og det var i U-40 rommene over 450 batterier i hvert rom. Disse var plassert i reoler, hver reol med 3 hyller. Hver hylle hadde tre rekker med batterier i dybden. Materialhåndtering i batterirommet medfører en kombinasjon av tunge manuelle løft og uheldige arbeidsstillinger, som av oss ble vurdert til å være en helserisiko.

Vi ble i tilsynet i 2018 informert om at batteriene ville kreve minimalt vedlikehold, og at dette kunne utføres på en ergonomisk forsvarlig måte. Det kom frem under tilsynet at dette ikke stemte. Alle batteriene i U-40 rommene hadde nylig vært tatt ut av reolene for korrektivt vedlikehold. Denne jobben ble utført av innleid personell. Vi ble også fortalt at servicepersonellet som utførte det korrektive vedlikeholdet hadde informert Martin Linge A om at de måtte forvente at en tilsvarende vedlikeholdsjobb med stor sannsynlighet ville bli nødvendig også i løpet av de neste 3 årene. Personellet om bord på Martin Linge A fortalte også at det hadde vært lekkasjer fra noen batterier. For de bakerste batteriene i hyllene var det umulig å sjekke væsknivå uten å ta ut de batteriene som stod foran. Det var heller ingen drypptrau til å samle opp eventuell lekkasje, og væsken fra batteriene kunne renne ned på kabler og kabelgater lokalisert under gulvet.

Det var, i forbindelse med vedlikehold av batteribankene ikke gjort en vurdering av helserisiko hverken for korrektivt eller periodisk vedlikehold. Det forelå heller ingen materialhåndteringsplan for batterirommene.

Krav

Aktivitetsforskriften § 34 om ergonomiske forhold

Innretningsforskriften § 13 om materialhåndtering og transportveier, atkomst og evakueringsveier

5.1.2. Mangelfull oppfølging av leverandør

Avvik

Equinor hadde ikke sikret at mangler ved Martin Linge B / Knudsen sin styring av helse, miljø og sikkerhet ble korrigeret og at nødvendige tilpasninger ble gjort for å sikre den nødvendige helheten.

Begrunnelse

Det kom fram i tilsynet at Equinor sitt påseansvar mot Knudsen og Martin Linge B innen fagområdene materialhåndtering og arbeidsmiljø ikke var fulgt opp på en tilfredsstillende måte. Med det planlagte anlegget for prosessering av hydrokarboner

på Martin Linge B, vurderte vi dette som en viktig aktivitet. Vi observerte at Equinor ikke i tilstrekkelig grad hadde sikret at eventuelle mangler ved Knudsens styring innen helse, miljø og sikkerhet på Martin Linge B ble korrigert etter at innretningen kom ut på feltet, og at nødvendige tilpasninger var gjort for å ivareta helheten. Vi så for tilsynets fagområder:

- Innen logistikk har det på forespørsel ikke blitt framlagt dokumentasjon på at det er utført noen verifikasjonsaktiviteter for å sikre etterlevelse av regelverket som gjelder løfteoperasjoner
- For arbeidsmiljø har vi gjennom tilsynet blitt informert om at det ikke var utført formelle verifikasjonsaktiviteter knyttet til styring av arbeidsmiljø og arbeidstakermedvirkning etter at Martin Linge B forlot Haugesund

Krav

Rammeforskriften § 18 om kvalifisering og oppfølging av andre deltakere

5.1.3. Ergonomiske forhold

Avvik

Equinor hadde ikke sikret at arbeidet var lagt til rette slik at arbeidstakerne ikke ble utsatt for uheldig belastning som følge av manuell håndtering, arbeidsstilling, gjentatte bevegelser, arbeidsintensitet og liknende.

Begrunnelse

- Under tilsynet kom det frem at det i inneværende fase utføres manuelle løft av gassflasker på 65 kg. ut av- og inn i rack flere ganger i måneden. Denne oppgaven vil bli utført jevnlig i drift også. Flaskene oppbevares ute, og vil dermed bli våte. Dette medfører vanskeligere grep og øker risiko for at flaskene kan falle, og derigjennom øke risiko for muskel- og skjelettplager i forbindelse med å avverge at flasken faller. Etter at forholdet ble påpekt offshore har vi blitt informert om at forflytning av gassflasker inngår i materialhåndteringsplanen, og at det er planlagt anskaffelse av hjelpemiddel for dette i drift. Etter at manuell håndtering av gassflasker ble identifisert som en risiko også i inneværende fase ble vi informert om at det nå er etablert som sak i WE-risk, og at det vil bli tilgjengeliggjort hjelpemiddel også for inneværende fase.
- I prosjektet var det utført enkelte vurderinger av arbeidsoppgaver med tanke på risiko for muskel- og skjelettplager ved bruk av metoden ErgoRisk. Ved gjennomgang av disse observerte vi enkeltvis vurderinger med høy risiko for muskel- og skjelettplager for enkelte kroppsområder. Disse ble ikke synliggjort i den samlede vurderingen, og dermed ikke håndtert og fulgt opp videre.
- Resultat fra samsvarsmålinger med S-002, ref. "Working Environment summary report, vedlegg 8", viste at det er flere avvik som omhandlet tilkomst, f.eks. tilkomst til ventiler. Avvik var imidlertid ikke vurdert samlet for ulike

personellgrupper, og det forelå dermed ikke en oversikt over hvordan den totale mengden avvik vil bli for ulike personellgrupper i drift.

Krav

Arbeidsmiljøloven § 4-1 om generelle krav til arbeidsmiljøet

Aktivitetsforskriften § 33 om tilrettelegging av arbeid og 34 om ergonomiske forhold

Styringsforskriften § 18 om analyse av arbeidsmiljøet

5.1.4. Arbeidsbenker på verksted

Avvik

Det ble observert mangel på høyderegulerbare arbeidsbenker på mekanisk verksted og sveiseverksted.

Begrunnelse

Mekanisk verksted og sveiseverksted var ikke utstyrt med høydejusterbare arbeidsbenker for å kunne ivareta individuelle arbeidsstillinger der arbeid utføres frekvent og over noe tid.

Krav

Innretningsforskriften § 20 om ergonomisk utforming

Arbeidsplassforskriften § 2-3 om arbeidsbord

5.1.5. Arbeidsmiljøutvalg

Avvik

Det var mangler ved organisering i prosjekt-AMU på Martin Linge A.

Begrunnelse

Bedriftshelsetjenesten hadde ikke fast representant i prosjekt-AMU.

Oversikt over AMU representasjon var ikke oppdatert med tanke på hvem som var representant og vara-representant for vernetjenesten på Martin Linge B.

Krav

Forskrift om organisering, ledelse og medvirkning § 3-7 (5) og § 3-11

5.1.6. Opplæring og nødvendig tid til vernearbeid for verneombud

Avvik

Det var mangler ved opplæring og nødvendig tid til vernearbeid for verneombud.

Begrunnelse

Vi ble informert om at ikke alle verneombud på Martin Linge hadde gjennomført grunnopplæring i arbeidsmiljø. Det ble opplyst at de fleste av disse var midlertidige

verneombud for ferdigstillelsesfasen, men at det var en målsetning at alle verneombud som skal ha denne funksjonen videre i driftsfasen skal gjennomføre grunnopplæringen i løpet av 2021.

Under tilsynet kom det fram at det kunne være en utfordring for vernetjenesten å finne tilstrekkelig tid til vernearbeid. Dette kunne medføre begrenset tid til forberedelse, og at en eventuelt måtte melde forfall til møter eller andre aktiviteter en skulle ha deltatt i. Det kunne også medføre at en ikke rakk å gjennomføre alle pålagte kurs og opplæringsaktiviteter i arbeidstiden, og at dette dermed måtte tas i friperiode.

Krav

*Arbeidsmiljøloven § 6-5, om utgifter, opplæring mv, 1. og 2. ledd
Forskrift om organisering, ledelse og medvirkning § 3-20 (2)*

5.2. Forbedringspunkt

5.2.1. Mangelfull utforming av helifuelramme

Forbedringspunkt

Lagerdekket og helifuelrammen på Marint Linge A var ikke utformet slik at materialhåndtering kunne foregå på en effektiv og forsvarlig måte.

Begrunnelse

Det var tilrettelagt for å løfte helifuletanker til og fra helifuelrammen med offshorekran. Helifulerammen fremsto som underdimensjonert og med utilstrekkelig bumper- og guide-struktur på toppen av rammen. Det var heller ikke bumper- guide- og beskyttelsesstruktur i omkringliggende områder for å få kontroll på tankene og få dem i riktig posisjon uten hjelp fra dekkoperatør. Området var heller ikke tilrettelagt for dekkspersonell til å delta med å få tankene i riktig posisjon ved hjelp av styretau eller annet verktøy. Dette var nødvendig for blant annet tilkopling av slanger.

I tillegg var sikten for kranfører dårlig, og rammen lå delvis blindsoner. Rundt rammen var det også plasserte sprinklerdyser som var svært utsatt for skade under løfteoperasjoner med helifuletanker inn og ut av rammen

Krav

Innretningsforskriften §13 om materialhåndtering og transportveier, atkomst og evakueringsveier

5.2.2. Roller og ansvar knyttet til operasjonelt ansvarlig

Forbedringspunkt

Rollen som operasjonelt ansvarlig i endelig driftsorganisasjon planlegges på en slik måte at det kan synes vanskelig å utføre på en forsvarlig måte.

Begrunnelse

Det var i framtidig driftsorganisasjon planlagt å kombinere rollene som Fagansvarlig logistikk, operasjonelt ansvarlig for løfteoperasjoner og kranfører (operatør av løfteinnretning). Denne kombinasjonen framstod for oss som en lite robust løsning, særlig på bakgrunn av det planlagte framtidige lave aktivitetsnivået. Vår vurdering er at det vil bli vanskelig for operasjonelt ansvarlig å ha en objektiv tilnærming til løfteoperasjoner, samtidig som vedkommende er en del av disse operasjonene gjennom å operere kranen. Dette kombinert med lite krankjøring og trening både for kranfører og deksoperatører som innehar en kombistilling med et annen fagspesialitet som bakgrunn, mener vi vil bidra til å svekke den påse-rollen som operasjonelt ansvarlig er tiltenkt i NORSOK R-003N vedlegg A.

Krav

Aktivitetsforskriften § 92 om løfteoperasjoner, jf. veiledningen som viser til NORSOK R-003N

5.2.3. Mangelfull ventilasjon ved blanding av maling

Forbedringspunkt

Utstyr for blanding av maling ga ikke tilstrekkelig beskyttelse mot helsefarlig eksponering.

Begrunnelse

Det fremkom under tilsynet at det gjensto arbeid med å fremskaffe en permanent og god løsning ved blanding av maling i malingskontaineren som vil gi tilstrekkelig ventilasjon. I denne sammenheng ble det opplyst at slik dette utstyret framstod nå, måtte personell iføre seg åndedrettsvern ved blanding av maling, til tross for bruk av punktavsug.

Krav

Aktivitetsforskriften § 36 om kjemisk helsefare

6. Deltakere fra oss

Torbjørn Gjerde	Fagområde logistikk og beredskap (oppgaveleder)
Reidar Sune	Fagområde logistikk og beredskap
Anne Sissel Graue	Fagområde arbeidsmiljø
John Arne Ask	Fagområde arbeidsmiljø

7. Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under planleggingen og utføringen av tilsynet:

image02-25-2021-144953

image02-25-2021-140052

NO-HLD-10-TPSH-CS0141-00 (3)

image02-25-2021-145754

image02-25-2021-140018

1646503 • Servering av varmmat (Covid19) • Synergi Life

Martin Linge SSU HUC activity plan

Risk Assessment 2020 0145 - Crane operation in general and d

NO-HLD-60-KNO2-850040 Kapittel 3.3.1

HN-2020-339 - Sand inn på øye under tank arbeid

HN-2020-292 - Hørselvern fra og til helikopteret

HN-2020-356 - Mange tilbakemeldinger på god og variert mat ombord

Unisea Audit HN2018 005 Ergonomic and Health Risk Study

Jobb for Rengjøring av Strainer fra TM Master Vedlikeholdsprogram

HN-2020-391 - Umerket fat med smitteavfall innhold

Risk Assessment 2020 0035 - Crane operation - Lifting operation

Oversikt over etterspurte tilleggsoversikt over KNOT dokum

Crane Operator- Familiarisation Checklist

HN-2020-345 - Støy i PWA under sandblåsing.

Ergonomic and health risk assessment - KNOT Martin Linge FSO_2017-184-00

Crane Operator - Familiarisation Checklist 2

HN-2020-338 - Hospitalet gjort mere brukervennlig med tanke

HN-2020-333 - Forbedre ergonomi i BCR

Verifikasjon på Nødkjøring Offshore Crane

Internal_Audit_Report_Hanne_Knutsen_Knutsen 2021

HN-2020-384 - Personal gas measuring device left by PWA

Hanne Knutsen PEC - Januar(2)'21

Hanne Knutsen PEC - Desember'20

Hanne Knutsen PEC - Februar'21

Hanne Knutsen PEC - Januar(1)'21

Hanne Knutsen PEC - November'20

NO-HLD-60-KNO2-850103_rev00

Styringssystem Oppbygging av Prosedyrer MLB

NO-HLD-60-ICE1-530003_rev03

Hanne Knutsen - oppdatert mangel liste

NO-HLD-60-AXE1-330001_rev02

Hanne Knutsen - oppdatert summerings liste

NO-HLD-60-AXE1-280001_rev02

Hanne Knuten MLB - HSE&QA Action Plan 2021

Hanne Knutsen utbedring 12.02.2021

VAM02-01 - Shipboard Organization - Hanne Knutsen

Årlig kontroll av diverse løfteutstyr
HLD-12026-KNO2-TEPN-MRE-MR0091
NO-HLD-60-ICE1-530005_rev05
Synergi - HAM saker - 1.1.2019 - dd - Martin Linge Felt
Weekly report Week 2021-05
Entreprenører Martin Linge
Oversikt over gjennomførte og planlagte arbeidsmiljøaktivite
Møtereferat AMU ML 20.03.19
Møtereferat AMU ML 8.12.20
Møtereferat AMU ML 17.12.19
Møtereferat AMU ML 24.06.19
NO-HLD-10-TPSH-172030-02 - Topside Handling instruction main deck
NO-HLD-10-TPSH-280002, rev 5, vedlegg 8
Møtereferat AMU ML 20.04.20
NO-HLD-10-T089-410012 - Topside handling instruction I batterirom
Møtereferat AMU ML 24.09.19
Utsnitt fra lokalt tillegg MLA
Martin Linge SSU Drift HMS plan
Lokalt tillegg - SO12060-Opr - Sikker bruk av løfteutstyr
Møtereferat AMU ML 21.08.20
Org.kart og operasjonsmodell
Synergi - Løfteoperasjoner - 010119 - dd - Martin Linge felt
Sertifiseringsstatus på løfteutstyr MLA 12.02.2021

1 Vedlegg A Oversikt over intervjuet personell