

Rapport etter tilsyn

Rapport	
Rapporttittel Revidert rapport - Rapport etter tilsyn med styring av oljelasting til tankskip og dynamisk posisjonering på Gina	Aktivitetsnummer 001029026
Gradering	
<input checked="" type="checkbox"/> Offentlig	<input type="checkbox"/> Begrenset
<input type="checkbox"/> Utenfor offentlighet	<input type="checkbox"/> Strengt fortrolig
Involverte	
Hovedgruppe T-1	Oppgaveleder Roger L. Leonhardsen
Deltakere i revisjonslaget Lars G. Bjørheim, Trond Jan Øglend	Dato 30. november 2021

1 Innledning

Vi førte den 28. – 29. oktober tilsyn med Equinor om styring av oljelasting og dynamisk posisjonering på Gina Krog feltet. Tilsynet ble gjennomført med bruk av Teams.

2 Bakgrunn

Bakgrunn for tilsynet er Meld. St. 12 (2017–2018) Helse miljø og sikkerhet i petroleumsvirksomheten, hvor det foreskrives skjerpet tilsynsinnsats mot fartøysaktiviteten på kontinentalsokkelen, innenfor rammen av petroleumsløven. Petroleumstilsynet har fått utført en studie for kartlegging av risiko ved fartøysoperasjoner i petroleumsvirksomheten. Lasting til skytteltanker er en fartøysaktivitet som er identifisert å ha potensial for storulykke, og er derfor et aktuelt tilsynstema.

Equinor er operatør for Gina Krog feltet og har inngått avtale med Altera Infrastructure (Altera) om leie og drift av Gina Krog FSO (Randgrid). Avdelingen MMP Shipping har ansvar for kontraktene med rederiene om oljelasting og oppfølgingen av skytteltankskip. Enheten Ship Technology er eiere av styrende dokumentasjon som omfatter bøyelastoperasjon (herunder lasteprosedyrer og tekniske krav) og redegjorde for dette. Enheten Vetting utfører med egne ressurser årlig inspeksjon (Offshore Suitability Inspections) av tankskip, samt OCIMF SIRE inspeksjoner hvor også innleide ressurser benyttes for å utføre disse inspeksjonene.

Oljelasting fra Gina Krog FSO gjennomføres i tandemoperasjon med tankskipet koblet til med trosse og lasteslange. Frekvensen for lasteoperasjoner er om lag hver 5. til 6. uke.

3 Mål

Å føre tilsyn med at aktiviteten utføres i tråd med relevante krav i HMS-regelverket.

4 Resultat

4.1 Generelt

Resultatene baseres på presentasjonen, avklaringer, verifikasjon og dokumentgjennomgang. Tema dekket i tilsynet omfattet systembeskrivelse, organisering og ansvar, styrende dokumentasjon, krav til oppfølging av tankskip, kompetansekrav, risikovurderinger og systemrobusthet, vedlikeholdsstyring og hendelser. Verifikasjoner ble utført i Altera sine systemer for vedlikehold, kompetanse og hendelser, og i Equinor sine systemer for oppfølging av skytteltankfartøy.

I kravdokument *Lasting av råolje til havs - Tandem* er det gitt aktivitetsspesifikke operasjonelle retningslinjer (ASOG) for lasting av råolje til havs. I tilsynet presiserte Equinor at foreskrevne aksjoner skal tas på kriteriene som er gitt i ASOG, men at kapteinen har frihet til å ta aksjoner på lavere kriterier basert på sin egen vurdering. Vi vurderer dette som en egnet tilnærming til ASOG som virkemiddel.

I tilsynet har vi observert avvik knyttet til vedlikeholdsstyring og forbedringspunkt knyttet til kalibrering.

5 Observasjoner

Vi har to hovedkategorier av observasjoner:

Avvik: Observasjoner der vi *påviser* brudd på/manglende oppfylging av regelverket.

Forbedringspunkt: Observasjoner der vi *mener å se* brudd på/manglende oppfylging av regelverket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

5.1 Avvik

5.1.1 Vedlikeholdsstyring

Avvik

Equinor sin oppfølging med kontraktørens styring av helse, miljø og sikkerhet har ikke identifisert mangler i vedlikeholdsprogrammet.

Begrunnelse

Ved verifikasjon i vedlikeholdssystemet (NSE) observerte vi at det ikke var opprettet program for vedlikehold av lastcellen på trossevinsjen.

Krav

Rammeforskriften § 18 om kvalifisering og oppfølging av andre deltakere andre ledd, jamfør aktivitetsforskriften § 47 om vedlikeholdsprogram andre ledd.

5.2 Forbedringspunkt

5.2.1 Kalibrering av lastcelle på trossevinsj

Forbedringspunkt

Equinor sin oppfølging med kontraktørens styring av helse, miljø og sikkerhet har ikke identifisert manglende kalibrering i driftsfasen.

Begrunnelse

Vi fikk opplyst at kalibrering av lastcellen på trossevinsj ikke var utført i driftsfasen. Kalibrering var utført i forbindelse med installering om bord.

Krav

Rammeforskriften § 18 om kvalifisering og oppfølging av andre deltakere andre ledd, jamfør aktivitetsforskriften § 47 om vedlikeholdsprogram tredje ledd.

6 Andre kommentarer

Equinors kravdokument *Competence Requirements for Shuttle Tanker Personell* kapittel 5.6 angir krav om gjennomføring av *Offshore Loading Phase 2 (Advanced)* for Junior DPO1. Altera sitt kravdokument SP0961N kapittel 6.10.2 beskriver spesifikke kundekrav, blant annet krav fra Equinor om *Offshore Loading Phase 2* og *Phase 3*. I mottatt Matrix 1 for Tide Spirit datert 11.9, går det fram at DPO1 ikke oppfyller kravet om *Offshore Loading Phase 2*.

Vi ber Equinor opplyse hvordan kompetanseavviket ble håndtert.

7 Deltakere fra oss

Roger L. Leonhardsen, fagområdet konstruksjonssikkerhet (oppgaveleder)

Lars G. Bjørheim, fagområdet konstruksjonssikkerhet

Trond Jan Øglend, fagområdet prosessintegritet

8 Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under planleggingen og utføringen av tilsynet:

1. Organisasjonskart Equinor UPN
2. Organisasjonskart Equinor MMP
3. Organisasjonskart Altera Infrastructure, OR0598N, versjon 4
4. Organisasjonskart Altera Infrastructure, OR0613N, versjon 2
5. Lasting av råolje til havs – tandem, WR2588, versjon 6.02

6. Ship and maritime requirements, TR2217, versjon 3.0
7. System Description 350 Cargo Systems, 1120-TSO-109-Z-MB-00350, rev. 01
8. KFDD Cargo, 1120-KM-352-I-FD-00002, rev. 05
9. SIRE inspeksjon av Peary Spirit utført 22.12.2020
10. Offshore Suitability Inspection av Peary Spirit utført 19.11.2019
11. Hendelser med Peary Spirit
12. Competence Requirements for Shuttle Tanker Personnel, WR2394, version 4
13. FSO Competence Training Program, SP1327N, versjon 3
14. Competence Requirements for Shuttle Tanker Personnel, SP0961N, version 4
15. OCS Crew Requirements Randgrid FSO
16. Drills onboard Randgrid FSU 26.3.2019 – 26.3.2021
17. Drills onboard Peary Spirit 1.4.2019 – 6.4.2021
18. Pressure surge memo for offloading line, 1120-AG-352-P-CA-00001-01, rev. 01, 5.4.2017
19. Påse-tilsyn Randgrid FSO Q1 2021, Synergi 1649174
20. Påse-tilsyn Randgrid FSO Q4 2020, Synergi 1641843
21. Equinor Inspeksjon Gina Krog FSO Q4 21
22. Altera PS4 1.6 ESV Closing time job, Job No.: 125900001588
23. Altera Tide Spirit Matrix 1 & 2, 11.9.2021
24. Altera Current Spirit Matrix 1 & 2, 20.7.2021
25. Altera RAN certificate of test and calibration load cell hawser winch, 16.10.2015
26. Current Spirit – Departure Report Gina Krog, Voy 2540821028, 21.7.2021
27. Eagle Bergen - Departure Report Gina Krog, Voy 2540121017, 30.8.2021
28. Altera ASOG DP2 Tandem Operations, FM1897N, version 2
29. Altera CAMO for E-Shuttle, FM1901N, version 1
30. Altera Månedsrapport Randgrid FSO, September 2021 MR-4600018945-MON-00048, 29.9.2021
31. STE - Field OLST status Avgangsrapporter
32. Slepeøvelser beredskapsfartøy og tankskip