

Petroleumstilsynet
Boks 599
4003 STAVANGER

Vår saksbehandler: Vår referanse: Vår dato:
Per Helge Wilhelmsen 200803744-8/637/PHW 16. februar 2009

Telefon direkte: Deres referanse: Deres dato:
98 26 17 78

MOTTATT
17 FEB 2009

08/1613

Tekniske krav til belysningsutstyr på helikopterdekk

Luftfartstilsynet viser til gjeldende forskrift "FOR 2007-10-26 nr 1181: Forskrift om kontinentalsokkelflyging - ervervsmessig luftfart til og fra helikopterdekk på innretninger og fartøy til havs", (BSL D 5-1).

Luftfartstilsynet har i forbindelse med innføringen av ovenfor nevnte forskrift, hvor det blant annet stilles krav om at perimeterlysene på helikopterdekkene skal være grønne, mottatt en del henvendelser fra helikopteroperatører og helikopterdekkeiere om tolkingen av forskriften. I hovedsak går henvendelsene ut på om det er tillatt å skifte glass/kupler til en grønn farge og således være innenfor forskriftens i forhold til fargekravet, belysningsstyrke og utstrålingsvinkler.

Gjeldende krav til belysningsutstyret er som følger (BSL E 5-1):

§ 30. Belysning

(1) Helikopterdekk som skal benyttes for nattflyging og/eller under forhold med redusert sikt skal ha:

- a) Et tilfredsstillende skjermet flomlysarrangement slik at flygebesetningen under innflygings- og landingsfasen ikke blir blendet. Når lysarmaturer med dobbeltfunksjon (kant- og flomlys) er installert, skal gjennomsnittlig belysningsstyrke være minst 10 lux. Belysningen av dekket skal ha en jevnhet som ikke overstiger forholdet 8 til 1.
- b) Kantlys langs helikopterdekkets ytterkant plassert med jevne mellomrom som ikke overstiger 3 m. Kantlysene skal være rundtstrålende og gi fast grønt lys, og lysstyrken skal være minst 25 candela. Armaturer må ikke rage høyere enn 25 cm over helikopterdekkets nivå. Kantbelysningene skal ikke være synlig under helikopterdekkets nivå.

Forskriftens intensjon var å harmonisere kravet til lysutstyr iht. ICAO Annex 14, Volume II, Heliports. For flomlys stiller forskriften krav om gjennomsnittlig minimum belysningsstyrke og jevnhet. For kantlys er det krav om at lyset skal være rundtstrålende, grønt og at lysstyrken skal være minimum 25 candela. Luftfartstilsynet finner det likevel nødvendig å presisere kravene i Annex 14 når det gjelder utstrålingsvinkler og farge på kantlys. (Se vedlagte Figur -1 og Figur -2.)

Figur -1. viser lysfordeling i vertikalplanet og denne skal forholdsvis være lik den som framkommer av figuren (Ref. Annex 14, volume II, tabell 5-9, illustrasjon 6.)

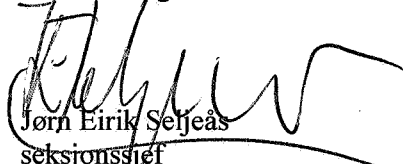
Figur -2 viser lysfargen (Ref. Annex 14, volume I, Apendix 1, figure 1-4.) Spesifikasjonene gjelder også for armaturer som kombinerer kantlys og flomlys.

Luftfartstilsynet vil kreve framlagt dokumentasjon på at armaturer benyttet som kantlys tilfredsstiller forskriftens krav med hensyn til farge, lysfordeling og lysytelse. For flomlys kreves lysberegning som viser belyningsstyrke og jevnhet på helikopterdekket.

Luftfartstilsynet har grunnet den uklarhet gjeldende forskriftsbestemmelse i BSL E 5-1 § 30 representerer vedrørende lysutstyr på helikopterdekk, igangsatt et arbeid for å endre forskriften slik at denne blir i samsvar med kravene som stilles til lysutstyr i ICAO Annex 14, Volume II, Heliports.

For å unngå at markedet monterer ikke forskriftsmessige lys eller modifierer lys som ikke vil kunne tilfredsstille forskriften etter at presiseringen av kravene er implementert, ber Luftfartstilsynet om at Petroleumstilsynet snarest informerer sine tilsynsobjekt ved å distribuere dette brevet. Henvendelser og spørsmål til forskriften fra markedet og andre kan gjøres direkte til Luftfartstilsynet, ved flyplassseksjonen.

Med vennlig hilsen


Jørn Eirik Seljeås
seksjonssjef
Flyplass- og flysikringsavdelingen


Per Hege Wilhelmsen
flyplassinspektør

Kopi: Sjøfartsdirektoratet, Postboks 2222, 5509 HAUGESUND
CHC Helikopter Service AS, postboks 522, 4055 STAVANGER
Norsk Helikopter, postboks 171, 4097 SOLA

Intern kopi: HSA, ROL, ESL, GHA, MKR

Vedlegg: 1