

Kontrakt nr..... 6117

Prosjekt nr.....

Konto nr.....

KONTRAKTSGRUPPE

Saksbehandler..... Roar Andersen

Jurist.....

Kontraktskoordinator.....

AVTALE MELLOM

Luftfartstilsynet

og

Petroleumstilsynet

om

**FAGLIG BISTAND I TILSYNET
MED SIKKERHET OG ARBEIDSMILJØ**

I

PETROLEUMSVIRKSOMHETEN

OG

**UTVEKSLING
AV INFORMASJON**

OG

SAMARBEID

Januar 2006

05/490-5

DEL 1: GENERELT

1. Definisjon

Med tilsynsansvar menes i denne avtale å fastsette forskrifter og retningslinjer for sikkerhet og arbeidsmiljø, og å følge opp at disse etterleves, inkludert aktiviteter i form av revisjoner og verifikasjoner, behandling av søknader, kontroll av dokumentasjon, statusmøter og reaksjoner i form av enkeltvedtak som samtykke, pålegg og unntak.

2. Bakgrunn

Luftfartstilsynet (LT) har selvstendig tilsynsansvar for flysikkerheten i medhold av luftfartsloven. Etaten har det overordnede ansvar blant annet for å fastsette forskrifter og retningslinjer, utøve adgangskontroll og føre tilsyn med at lover og forskrifter etterleves. Videre har LT tilsynsansvar for besetningsmedlemmer i sivil luftfart.

Petroleumstilsynet (Ptil) har tilsynsansvar for sikkerhet og arbeidsmiljø, herunder beredskap i petroleumsvirksomheten og skal koordinere det samlede tilsynet med helse, miljø og sikkerhet, jf. kronprinsregentens resolusjon 19.12.2003 med vedlegg om etablering av Petroleumstilsynet og fastsettelse av instruks om koordinering av tilsynet med helse, miljø og sikkerhet i petroleumsvirksomheten på norsk kontinentalsokkel, og på enkelte anlegg på land.

I tilsynet kan Ptil trekke på sakkyndig bistand fra andre offentlige etater, institusjoner og selskaper som har særskilt kompetanse, i samsvar med inngåtte samarbeids- og bistandsavtaler. Nærværende avtale omfatter blant annet forhold relatert til plassering og utforming av helikopterdekk, utstyr for helikopterdekk og bruk av helikopterdekk, samt utstyr knyttet til, og utøvelse av, flysikringstjeneste der LT har særskilt kompetanse.

I tillegg vil det være av interesse med informasjonsutveksling og samarbeid i saksanliggende som etatene kan ha nytte av.

Del 2: FAGLIG BISTAND FRA LT

3. Hensikt

Hensikten med denne avtalen er å fastsette prinsipper og praktiske ordninger som skal komme til anvendelse for å oppnå et effektivt samarbeid i forbindelse med LTs bistand til Ptil i tilsynet med helse, miljø og sikkerhet i petroleumsvirksomheten på sokkelen. Samarbeidet vil også omfatte sikkerhet når det gjelder flysikringsutstyr og flysikringstjeneste, samt plassering, utforming og bruk av helikopterdekk. Avtalen omhandler i tillegg saksbehandling i forbindelse med søknader om samtykke, samsvarsuttalelser (nærmere beskrevet i pkt 6), samt samhandling og informasjonsutveksling mellom de to etatene generelt.

Ingen av avtalens prinsipper eller ordninger skal fortolkes slik at de kommer i konflikt med rettigheter eller plikter den enkelte etat har i henhold til eget lovgrunnlag og myndighet. Den omfatter således ikke forhold som reguleres i eller med hjemmel i luftfartsloven eller tilsyn som LT har hjemmel til å foreta etter denne lovgivning.

De forpliktelser LT påtar seg gjennom denne avtalen, vil til enhver tid måtte avpasses ut fra tilgjengelige ressurser og prioritering av oppgaver. Deltakelse i oppgaver av større omfang, så som deltakelse i gransking etc., vil måtte vurderes i hvert enkelt tilfelle.

4. Omfang

Avtalen omfatter bistand fra LT til Ptil i tilsynet innenfor de områder Ptil er delegert myndighet, jf. kronprinsregentens resolusjon 19.12.2003 om etablering av Petroleumstilsynet og fastsettelse av instruks om koordinering av tilsynet med helse, miljø og sikkerhet i petroleumsvirksomheten på norsk kontinentalsokkel, og på enkelte anlegg på land.

Avtalen får anvendelse for tilsyn med eksisterende og framtidige faste og flyttbare innretninger i petroleumsvirksomheten på norsk kontinentalsokkel, herunder flytende lager- og produksjonsinnretninger.

5. Planlegging og gjennomføring av revisjoner, verifikasjoner og granskinger

Ptil utarbeider en årlig plan som inneholder oppgaver for oppfølging av helse, miljø og sikkerhet. Relevante deler av planen legges fram for LT på årlig basis og ved eventuelle oppdateringer som medfører endringer. Der det defineres behov for bistand fra LT, angis dette i den enkelte oppfølgingsoppgave. LT gir skriftlig bekreftelse på eventuell deltakelse i aktivitetene.

LT kan fremme forslag til gjennomføring av oppfølging utover det som er angitt i planen. Basert på Ptils vurdering legges disse inn i planen som selvstendige oppgaver eller som deler av allerede definerte aktiviteter.

Når Ptil gjennomfører oppfølging med bistand fra LT (revisjoner, verifikasjoner og lignende), vil førstnevnte ha ansvaret for å legge til rette de praktiske forhold og for å lede aktivitetene. Når slike felles aktiviteter er gjennomført, skal LTs merknader vurderes innarbeidet i Ptils oppfølgingsrapport.

I tilsynet med helse-, miljø- og sikkerhetsmessige forhold for personell på innretningene offshore vil Ptil i samråd med LT også ivareta arbeidsmiljømessige forhold for besetningsmedlemmene på SAR-helikopterne

Dersom det besluttes at LT skal foreta oppfølging på selvstendig grunnlag overfor helikopteroperatørene, skal informasjon om resultatene også forelegges Ptil. Rapporter og annen dokumentasjon etter slik oppfølging formidles etter vurdering av Ptil til petroleumssaktørene.

Eventuelle vedtak overfor petroleumsaktørene etter slike aktiviteter skal fattes i medhold av petroleumsregelverket og gis av Ptil. Vedtak som fattes i medhold av luftfartsloven gis av LT.

Vedrørende granskningsrapporter fra Ptil, som omhandler helikopterhendelser eller ulykker, vil disse oversendes LT som på selvstendig grunnlag vurderer eventuell oppfølging overfor aktørene. Dersom undersøkelsesmyndigheten Statens Havarikommisjon for Transport (SHT) parallelt utfører slik granskning, vil LT normalt prioritere oppfølging av tilrådingene gitt av SHT. Ptil er selv ansvarlig for faglig innhold og oppfølging av egne granskningsrapporter.

6. Behandling av søknader, beslutninger om unntak og andre enkeltvedtak

Ptil har, som tilsynsmyndighet i petroleumsvirksomheten og myndighetenes kontaktpunkt overfor petroleumsindustrien, hovedansvaret for at forvaltningslovens krav til saksforberedelse blir ivaretatt og forvalter disse bestemmelsene overfor aktørene. For saker som behandles i tråd med denne avtale, kan LT i saksbehandlingen kommunisere med aktørene i næringen for å kunne ivareta sin plikt til forsvarlig saksutredning etter forvaltningsloven § 17. Skriftlige henvendelser sendes i kopi til Ptil som også orienteres om forhold av prinsipiell betydning under saksgangen.

Ptil sørger for at LT bringes inn i saksbehandlingen av nye konsepter på et så tidlig stadium som mulig.

Særskilt om ordningen med Samsvarsuttalelser (SUT)

LT vil yte bistand i forbindelse med utstedelse av SUT for flyttbare, utenlandsk registrerte innretninger og bistå i oppfølgingen av disse.

For flyttbare, norskregistrerte innretninger med eller uten SUT vil slik bistand være ivaretatt gjennom LTs samarbeid med Sjøfartsdirektoratet.

7. Annet samarbeid

Avtalen omfatter også samarbeid i forbindelse med:

- Oppfølging og granskning av uønskede hendelser og fare- og ulykkessituasjoner
- Veiledning i fagspørsmål overfor operatør eller andre berørte
- Samarbeid om rammesetting, herunder regelverksarbeid
- Videreutvikling av etablerte rutiner knyttet til felles normsett og felles faglige områder
- Bistand i forbindelse med Ptils uttalelse i saker som behandles av politi- og påtalemyndighet
- Konsesjon for helikopterplass ved petroleumsanlegg på land
- Godkjenning av kommunikasjons-, navigasjons- og overvåkningsutstyr for luftfartsformål offshore
- Tilsyn på helse-, miljø- og sikkerhetsområdet for helikopterbesetningsmedlemmer
- Andre forhold som etatene blir enige om

8. Klage på vedtak

Arbeids- og administrasjonsdepartementet er klageinstans for enkeltvedtak fattet av Ptil. Klage på vedtak som kommer til Ptil, skal oversendes LT til uttalelse, dersom LT har bistått Ptil i forbindelse med utferdigelsen av det påklagde vedtak.

DEL 3: INFORMASJON

9. Utteksling av informasjon

Myndighetene har gjensidig informasjonsplikt knyttet til sine respektive kompetanseområder. Det skal i begge etater legges til rette for ordninger for informasjonsutveksling som omfatter:

- Planlagt eller igangsatt regelverksarbeid av betydning for den annen myndighet, samt vedtak av betydning for denne
- Endringer i de respektive tilsynsordninger
- Orientering/drøfting av faglige/tekniske forhold
- Informasjon om etablering av restriksjonsområder ved petroleumsanlegg på land og på norsk kontinentalsokkel.
- Informasjon om uønskede hendelser
- Annen informasjon som kan være relevant for myndighetenes oppfølging

Etatene er enige om å avholde kontaktmøter for gjensidig informasjonsutveksling etter behov, normalt to ganger i året.

Før en av etatene gir uttalelser til mediene som berører grensesnittet mellom etatene, skal den andre etaten være informert, når dette er praktisk mulig. I den grad det er mulig, skal slike uttalelser være samordnet på forhånd.

Ved endring og oppdatering av etatenes regelverk skal eventuelle regelverksamlinger utveksles mellom etatene.

Del 4: REVISJONER – UTGIFTER – STATUS

10. Revisjoner av avtalen

Myndighetene skal med passende intervaller vurdere sine erfaringer med hensyn til praktisering av ordningene i denne avtalen og foreta de revisjoner som anses nødvendig.

11. Utgifter i forbindelse med tilsyn og saksbehandling

For utgifter i tilsynet med petroleumsvirksomheten gjelder forskrift om refusjon av utgifter for tilsyn med sikkerhet, arbeidsmiljø og ressursforvaltning i petroleumsvirksomheten av 27.6.1997. LTs utgifter betales fortløpende av Ptil.

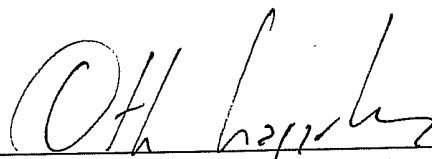
12. Ikrafttredelse og opphør

Denne avtale trådte i kraft ved signering. Avtalen kan sies opp av partene med 6 måneders skriftlig varsel.

13. Signert

15/2-06

/Dato



På vegne av Luftfartstilsynet

22/1-06

Dato



På vegne av Petroleumstilsynet